

BRIEFING JOURNALIER

ÉTAPE 02

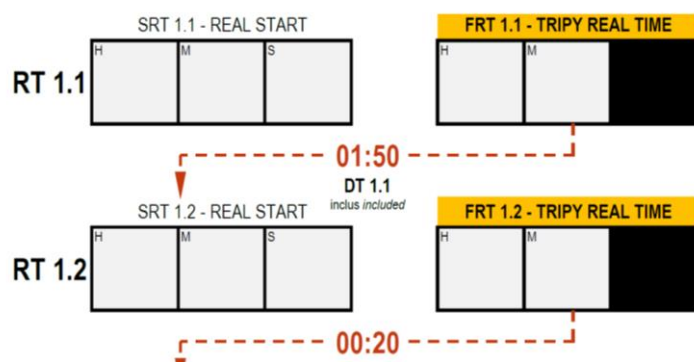
SEA CAMP > ALULA



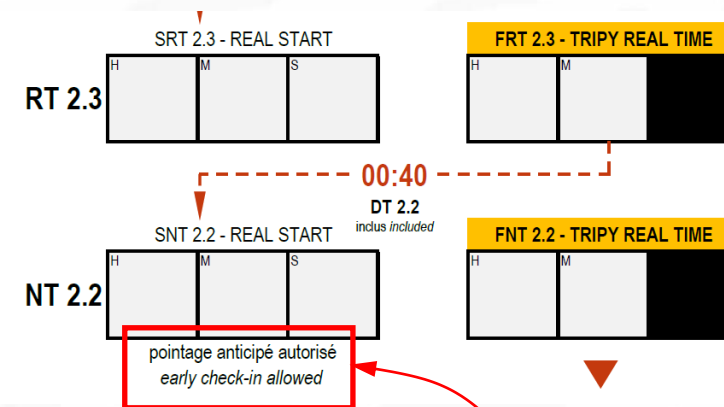
**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

IMPORTANT - RAPPEL

IL N'EST PAS AUTORISÉ DE COMMENCER UN TEST DE REGULARITÉ OU UN TEST DE NAVIGATION AVANT L'HEURE IDÉALE, SAUF SI SUR LE CARNET DE BORD IL EST MENTIONÉ « pointage anticipé autorisé »



Dans cet exemple, il n'est **PAS** permis de démarrer RT 1.2 trop tôt

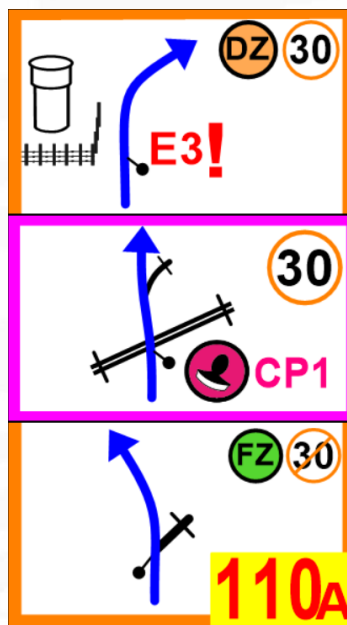


Dans cet exemple, il est **AUTORISÉ** de démarrer NT 2.2 trop tôt

IMPORTANT - RAPPEL

ATTENTION DANS LES ZONES DE LIMITATION DE VITESSE

Roadbook exemple:



IMPORTANT - RAPPEL

Penser à votre système de suivi de sécurité **IRITRACK** pour confirmer "OK" (BOUTON VERT) si vous vous arrêtez sans avoir un accident (par exemple : lors du changement d'un pneu - réglage de la pression des pneus - etc.)



APPUYEZ 3 SECONDES
LANCEZ UN APPEL TELEPHONIQUE AU PC COURSE
 La connexion peut prendre quelques instants.
PUSH 3 SECONDS
PHONE CALL TO PC COURSE
 Can take few minutes to establish the connexion.

APPUYEZ 3 SECONDES
ALERTEZ LE PC COURSE D'UN ARRÊT EN SÉCURITÉ
 Exemples : problème mécanique, technique, ...
PUSH 3 SECONDS
SEND AN ALERT TO INFORM PC COURSE YOU MAKE A STOP BEING SAFE
 Mechanic, technical issue, ...

APPUYEZ 3 SECONDES
ENVOYEZ UNE ALARME AU PC COURSE POUR DEMANDER UNE ASSISTANCE MÉDICALE
 Pour vous ou un autre véhicule
APRÈS L'APPUI SUR LE BOUTON :
Rescue apparaît, l'alarme est en train d'être traitée par le PC Course.
 Tout appui sur le bouton **RESCUE** doit être suivi par une communication avec le PC COURSE.

PUSH 3 SECONDS
SEND AN ALARM TO PC COURSE YOU REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE
 For you or another vehicle
ONCE PUSHING :
Rescue pops up, alarm is processing by the Pc Course.
 Every push on the **RESCUE** button must be followed by a communication with the PC Course.



STAGE 2 02/01/2023

SEA CAMP > ALULA

☀ 07h11 🌙 17h48

LIAISON A 323 km

SS 2 218 km

TOTAL 541 km





INFO ÉTAPE



- Distance ÉTAPE : 541 km – Assistance: 425 km
- Liaison A: 323 km - **SS: 218 km**
- 1^{er} Véhicule au CH1 (Bivouac) : 04:30
- 1^{er} Véhicule au CH2 : 08:50
- 1^{er} Véhicule au SRT 2.1 : 08:55
- RT 2.1: 29 km
- DT 2.1: 1 km
- NT 2.1: 22 km
- RT 2.2: 24 km
- RT 2.3: 44 km
- DT 2.2: 3 km
- NT 2.2: 38 km
- CP1: Km 380,51
Croisement Dakar
- CP2: Km 441,82

DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES:

- Une très belle étape complète, avec tout ce qu'un amoureux du désert souhaiterait avoir au menu de sa journée.
- Début de l'étape sur des pistes empierrées, puis sablonneuses dans de grandes vallées.
- Une petite Dune Test comme mise en jambe, vous donnera de la hauteur, avant de redescendre vers votre première Navigation Test. Respectez bien vos CAPs et soyez attentif à tous les détails du roadbook lors de cette NT.
- Vigilance pendant la zone de transfert lorsque vous longerez une ancienne voie ferrée, les pistes sont par moment endommagées.
- Vous terminerez par un bouquet final avec des paysages grandioses, une des plus hautes Dune Test du rallye, une très belle NT roulante.





aramco

MOTUL

france•tv sport



DESCRIPTION



DÉTAILS :

- Du PK 323 au 345 : Pistes empierrées, quelques cuvettes et marches en montée, soyez vigilant !
- Du PK 345 au 357 : Pistes sablonneuses et hors piste, parfois tirants. Pensez à dégongler !
- Du PK 355 au 356 : Première et courte Dune test de la journée. Sable très porteur. Elle vous fera prendre de la hauteur avec très belle vue sur la prochaine NT.
- **!!! Très important au PK 380,51 : Croisement avec le Dakar au CP 1 – Respecter la zone de limitation de vitesse et priorité au passage du Dakar.**
- Du PK 384 au 408 : Pistes mauvaises longeant une ancienne voie ferrée, beaucoup de cuvettes et saignées Danger !! et !!! Soyez très prudent sur cette section, les temps impartis ont été calculés pour que vous ne preniez pas de risques.
- Du PK 412 au 441 : Alternance de pistes visibles et parfois peu visibles, devenant sablonneuses en s'approchant du CP 2.
- **PK 426,13 > SLOW, camp. Moyenne = 30 km/h pour chaque Groupe (pas des PCI pendant au moins 1 km après PK 426,13)**
- PK 441 : CP 2 – Croisement d'une route à forte circulation, soyez prudent lors de sa traversée et respectez bien la DZ/FZ.
- Du PK 443 au 486 : Ouvrez bien les yeux, ce sera une des plus belles RT du rallye, pistes rapides de sable blanc au milieu de décors formidables
- Du PK 492 au 495 : Si vous souhaitez à nouveau prendre de l'altitude, alors passez par les 2^{ème} DT de la journée, la montée de ces montagnes de dunes sera tout aussi délicate à négocier que la dernière descente. Soyez vigilant au niveau du Danger !! du PK 494 – Grande descente à plus de 25%.
- Du PK 500 au 539 : Une dernière NT très roulante sur de belles pistes de sablonneuses vous mènera au bivouac d'Alula.

AQUAFINA

BF Goodrich
Tires

HONDA

FIM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



aramco

MOTUL

france•tv sport



DESCRIPTION



DÉTAILS :

- **CARBURANT :** Ravitaillement au Bivouac.
Stations-Service : Sur la liaison A : KM 119 – 120 – 150 – 167 - 184 & **KM 235 (DERNIÈRE STATION AVANT CH2)**
!!! N'attendez pas la dernière station-service pour ravitailler
Sur la liaison B : Aucune (Arrivée directe au bivouac).
- **NOTES ROADBOOK COMPLIQUÉES :** **Danger !! :** KM 349,66 – 359,04 – 370,83 – 384,53 – 393,84 – 400,95
KM 401,59 – 405,47 – 406,30 – 407,40 – 408,50 – 494,45
KM 510,58 – 524,85
Danger !!! : KM 401,80 – 404,10
- **ZONE DE LIMITATION DE VITESSE :** KM 0,22 – **KM 380,21 CP 1 (Croisement Dakar)** – KM 441,49 (CP 2) – KM 539,92
(pas des PCI pendant au moins 1 km après une FZ)
- **LIAISON COMMUNE AVEC L'ASSISTANCE :** 272 km (du bivouac Sea Camp au PK 271,63)

BRIEFING ÉTAPE 3 : 20H15 (après le Briefing du Dakar)

AQUAFINA

BFGoodrich
Tires

HONDA

FIM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SOYEZ PRUDENT !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***