



25.-26.9.2026



Aika: 15.9.2026

Klo: 19:00

Aihe: KILPAILUNJOHTAJAN TIEDOKSIANTO NO. 1 Dokumentin no: 3.1
CoC Communication no 1

Keneltä/From: Kilpailunjohtaja/Clerk of the course

Kenelle/To: Kaikki kilpailijat /All competitors

*Sivuja/Pages: 2 -
Liitteet/Attachments:*

Kilpailijoita pyydetään huomioimaan Ralli SM Sarjasääntöjen 2026 lisämääräys nro 5:

17.2 Renkaiden merkintä ja tarkastus

17.2.1 Kilpailussa käytettävien renkaiden valvonta suoritetaan kilpailun aikana kilpailupaikalla. Kilpailijalta ei edellytetä kilpailussa käytettävien renkaiden tai niiden FIA-viivakoodien koskevan dokumentaation toimittamista ennen kilpailua. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

17.2.2 Kilpailussa käytettävien renkaiden valvonta suoritetaan kilpailupaikalla kilpailun aikana. Katsastajilla on oikeus kirjata renkaiden FIA-viivakoodit sekä tehdä renkasiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä.

17.3 Väärän renkaan (väärin merkityn tai sääntöjen vastaisen) käytöstä seuraamus on 1 minuutin (60 sek) aikasakko/rengas.

Huom: Kilpailijiden olisi hyvä laittaa vararengas niin, että rengaskoodi on luettavissa.

Competitors are requested to take note of Bulletin No. 5 to the 2026 Finnish Rally Championship Regulations (Ralli SM Series Regulations):

17.2 Tyre Marking and Inspection

17.2.1 Monitoring of tyres used in the event will be carried out at the competition venue during the rally. Competitors are not required to submit documentation relating to the tyres used in the event or their FIA barcodes before the rally. If the tyres used by a competitor do not carry an FIA barcode on both sides, the organizer will provide alternative instructions. Any missing barcodes must be reported to the organizer no later than the day before scrutineering, either through the Rally Office or directly to the Chief Scrutineer.

17.2.2

Tyre control for tyres used in the event will be conducted at the competition venue during the rally. Scrutineers are entitled to record FIA tyre barcodes and to make any markings they consider necessary on tyres and wheels.



17.3 Penalty for Use of an Incorrect Tyre

The penalty for using an incorrect tyre (including a tyre that is incorrectly marked or otherwise non-compliant with the regulations) is a time penalty of one minute (60 seconds) per tyre.

Please note: Competitors are advised to position the spare wheel so that the tyre barcode is clearly visible and can be easily inspected. This will facilitate tyre checks and help ensure compliance with the tyre marking requirements of the 2026 Finnish Rally Championship Regulations.

Matti Jukarainen

kilpailunjohtaja