

# SEZOENS RALLY

**19-20/05/2023**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt .....	4
2.2.	Goedkeuringen .....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens .....	4
2.4.	Organisatie Bestuur .....	4
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6.	ASN afgevaardigden .....	5
2.7.	Belangrijkste officiële(n) .....	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties .....	6
4.	Inschrijvingen .....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klasse .....	7
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	8
4.5.	Betaling .....	8
4.6.	Terugbetalingen .....	9
5.	Verzekering .....	9
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	9
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	10
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	10
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....	10
5.5.	Takelen van de wagen .....	10
5.6.	Afstand van verhaal .....	10
6.	Publiciteit en Identificatie .....	11
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	11
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator .....	11
6.3.	Identificatie .....	11
7.	Banden .....	11
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	11
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	11
8.	Brandstof .....	12
8.1.	Types brandstof .....	12
8.2.	Procedure van bestelling .....	12
8.3.	Distributie procedure .....	12
9.	Verkenningen van de klassementsproeven .....	12
9.1.	Procedure voor de registratie .....	12
9.2.	Bijzondere regels .....	13
10.	Administratieve controle .....	13
10.1.	Aan te bieden documenten : .....	13
10.2.	Tijdschema (op convocatie) .....	13

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....	13
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema.....	14
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot.....	14
11.3. Geluidsniveau .....	14
11.4. Speciale nationale vereisten .....	14
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) .....	14
12. Andere procedures en voorschriften .....	14
12.1. Start procedure en volgorde .....	14
12.2. Aankomst procedure.....	15
12.3. Toegelaten vroeger inklokken.....	15
12.4. Speciale procedures, testsessie en ouvreur .....	15
12.5. Officiële tijd tijdens de rally .....	17
12.6. Definitieve opgave .....	17
13. Identificatie van de officieren .....	17
14. Prijzen.....	17
14.1. Bekers.....	17
14.2. Speciale prijzen .....	17
15. Eindnaziichten / Klachten / Beroep .....	18
15.1. Eindnaziichten.....	18
15.2. Klachten .....	18
15.3. Borg in beroep.....	18
Bijlage 1 – Timing.....	20
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....	22
Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	23
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	24
Bijlage 5 – Servicepark .....	25

## 1. Inleiding

Naam van het evenement: 46<sup>ste</sup> Sezoensrally 2023

Datum van het evenement: 19 & 20 mei 2023

### 1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sportcode 2023 (ISC) en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement 2023, het Sportief Reglement Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023 en zijn bijlagen die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement 2023.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Franse tekst doorslaggevend zijn, conform BRC reglement 2023.

### 1.2. Wegbedekking

Asfalt: ongeveer 75%

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	7
Aantal klassementsproeven	15
Totale lengte van de reisweg	274.07 km
Totale lengte van de klassementsproeven	143.34 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023	Ladies Cup
Junior Belgian Championship 2023	RACB 2WD trophy 2023
Historic Belgian Championship 2023	Belgian Rally Master Cup 2023
Mood RACB M Cup 2023	Stellantis Rally Cup Belux
Clio Trophy Belgium 2023	

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No: **R-BRC6-M28** goedgekeurd op: **24/03/2023**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator:	vzw Racing Team Moustache
Vertegenwoordiger:	VOSSEN Raf
	Dorperheideweg 56
	3950 Bocholt
Telefoon:	+32 497 52 05 57
E-mail:	<a href="mailto:info@sezoensrally.be">info@sezoensrally.be</a>
BTW-nummer:	BE 0415.470.992

### 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité: CUSTERS Danny

MICHELS Marc  
 KERKHOFS Tony  
 VRIJENS Gerard  
 BABELIOWSKY Bart  
 VOSSSEN Raf  
 SMEETS Eddy

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	PEETERS Ludo
Leden	LASURE Andy
Leden	SUETENS Leo

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BLOCKX Bert
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filip
RACB Licentie Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Veiligheid Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
CoC - Koersdirecteur	SMEETS Eddy	
Adj. koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adj. koersdirecteur	DECKERS Rudy	
Veiligheidschef	MICHELS Marc	
Adj. Veiligheidschef	SCHILS Raf	
Hoofd Scrutineer	BLOCKX Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	KERKHOFS Tony	
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
CRO - Relaties Deelnemers	BRUYNEEL Hugo	0045
CRO - Relaties Deelnemers	VAN DE KIMMENADE Hedi	
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
COVID Officer	SCHILS Raf	
Milieu Officer	SCHILS Raf	

### 2.7.1 Belangrijkste officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	JORDENS Peter & Mievis Joren	
Veiligheidswagen « 00 »	ULENS Theo & ULENS Tim	
KP Veiligheidschef 1	BOYEN Ferdi	3826
KP Veiligheidschef 2	DHONDT Chris	1970
KP Veiligheidschef 3	CUVELIER Rudy	
KP Veiligheidschef 4	NUITEN Willem	
KP Veiligheidschef 5	GIEBENS Benny	2643

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam: Bocholt VV  
Adres: Eikenlaan 1  
3950 Bocholt  
Telefoon: +32 (0)470 03 10 44  
E-mail : info@sezoensrally.be

### Rally HQ operationeel:

vrijdag 19-05-2023 08u00 – 20u00  
zaterdag 20-05-2023 07u00 tot einde rally

### Service park operationeel:

van donderdag 18-05-2023 om 12u00 tot zaterdag 20-05-2023 om 24u00

### Officieel Uithangbord (ONB) :

Er zal **geen fysiek uithangbord** zijn. Alle officiële documenten zullen beschikbaar zijn in de Sportity-app. De organisatie gaat ervan uit dat minstens één verantwoordelijke per team de Sportity-app gebruikt en pushmeldingen aan zet.

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

- Permanent op [www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be)
- Sportity app: Sezoens23

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a>	30-3-2023	8u00
Opening inschrijvingen	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a>	1-4-2023	8u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a>	8-5-2023	12u00
Datum sluiting voor inschrijving Test	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a>	8-5-2023	12u00
Uiterste datum aanvraag serviceparklocatie		8-5-2023	23u59
Publicatie van de genummerde inschrijvingslijst	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a>	17-5-2023	20u00
Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	<a href="http://www.sezoensrally.be">www.sezoensrally.be</a> & Sportity	17-5-2023	20u00
Administratieve en Technische Controle voor Test	BTC - Bree	18-5-2023	11u30
Opening van Servicepark	Sportzone Damburg	18-5-2023	12u00
Start test voor RC 1 / RC 2 / RGT		18-5-2023	14u00
Start test voor alle andere klassen		18-5-2023	16u00
Einde test voor alle deelnemers		18-5-2023	18u00
Opening van de Mediacentrum en accreditaties	Rijhal Damburg	19-5-2023	7u00
Opening van rally HQ	Bocholt VV – Eikenlaan 1	19-5-2023	8u00
Start adm controle, uitreiking roadbook & tracking systeem en afhalen materialen	Bocholt VV – Eikenlaan 1	19-5-2023	8u00
Start van de verkenningen	Zie bijlage 2	19-5-2023	9u00
Technische controle & loden en markeringen (Art.16.2.7)	Bocholt VV – Eikenlaan 1	19-5-2023	9u00

Persconferentie Kroon-Oil BRC (op uitnodiging)	Te bepalen	19-5-2023	19u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB Sportity	19-5-2023	22u00
Publicatie van de startlijst	DNB Sportity	19-5-2023	22u00
Start van de Rally	TC 0 SERVICE OUT	20-5-2023	8u00
Technische herkeuring na opgave	Cfr afspraak CRO	20-5-2023	
Einde van de Rally	Parc fermé	20-5-2023	21u00
Inlevering Safety tracking system	Podium	20-5-2023	21u00
Prijsuitreiking	Podium	20-5-2023	21u00
Technische eindcontrole (op convocatie)	Q8 garage Reumers	20-5-2023	
Post-event persconferentie	Te bepalen	20-5-2023	
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB Sportity	20-5-2023	21u45
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB Sportity	20-5-2023	22u15

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 BRC Reglement 2023.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 BRC Reglement 2023.

Ieder die wil deelnemen aan de « SEZOENSRALLY 2023 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be) ». → « deelnemers » → « Inschrijvingsformulier ».

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd vòòr 8-5-2023 om 12u00
- Als de volledige betaling gebeurde (zie artikel 4.4.1 ivm laattijdige betaling)

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 100.

#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2023

Zie Art. 12 BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen in RACB 2WD TROPHY 2023

Zie V1 Art. 12 - RACB 2WD TROPHY BRC Reglement 2023

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

Zie V2 Art. 12- Belgian Historic Rally Championship BRC Reglement 2023.

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### 4.4.1 INSCHRIJVINGSRECHTEN (BTW 6% INBEGREPEN)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :
  - 950 euro RC1, RC2, RGT
  - 800 euro RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - 650 euro 2WD, BRC JUNIOR, Stellantis Cup, Mood RACB M Cup, Clio Trophy Belgium
- zonder deze publiciteit :
  - 1900 euro RC1, RC2, RGT
  - 1600 euro RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - 1300 euro 2WD, BRC JUNIOR, Stellantis Cup, Mood RACB M Cup, Clio Trophy Belgium
- deelname testsessie (donderdag):
  - 150 euro RC1 - RC2 – RGT – op uitnodiging (14u00 – 18u00)
  - 100 euro voor de andere klassen (16u00 – 18u00)
- **Bij ontvangst van de betaling na 8 mei 2023 is er een surplus van 100 € op het inschrijfgeld cash te betalen aan de inschrijftafel.**

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningsticker	1
Roadbook	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

**Een extra servicedoorlaat met overzichtskaart kost 100 euro excl. BTW.**

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.sezoensrally.be> → « Deelnemers » → « Servicepark ») **ten laatste op maandag 8 mei 2023.**

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « RT Moustache » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**
  - Naam: vzw RT Moustache
  - Bank: BNP Paribas Fortis
  - IBAN: BE87 2350 0602 2294
  - SWIFT / BIC: GEBABEBB
- **Melding:** « Naam piloot & co-piloot + SR 2023 »



Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: VOSSSEN Raf

Tel.: +32 (0)497 52 05 57

Email: [facturatie@sezoensrally.be](mailto:facturatie@sezoensrally.be)

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

### Terugbetaling bij « forfait »:

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden naar [info@sezoensrally.be](mailto:info@sezoensrally.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 8-5-2023 om 12u00 ingediend wordt, zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 8-5-2023 om 12u00, is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van BRC Reglement 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

#### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Dekkingslimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 BRC REGLEMENT 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

## 5.5. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het

team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie BRC Reglement 2023 Art. 27.28.29

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rallyplaat :	zie BIJLAGE 4
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	zie BIJLAGE 4
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	zie BIJLAGE 4
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	zie BIJLAGE 4
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	zie BIJLAGE 4

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator: zie BIJLAGE 4**

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rallyplaten conform Art. 27 en 29 BRC 2023.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter: betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service / doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatiestickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit.

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 BRC Reglement 2023.

Wagens van klasse RC1- RC2 – RC3 mogen enkel banden van PIRELLI gebruiken verkrijgbaar via de distributeur van RACB Sport.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

Voor de Sezoensrally 2023 is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van BRC Reglement 2023.

Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2023 - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 en 62 van het BRC Reglement 2023.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website: <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email: [shop@gutts.nl](mailto:shop@gutts.nl)

### 8.3. Distributie procedure

**Refuelling Zone: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.**

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Tankstation GULF**

Adres: Breeërweg 52 – 3950 Bocholt

Betaling: enkel per bank- of kredietkaart

- **Refuelling Zone GUTTS**

Adres: Parking kerkhof – Plataandreef - Bocholt

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refueling zone»

**Openingsuren van de refueling zone:** vrijdag 19-5-23 van 18u00 tot 20u00

zaterdag 20-5-23 van 7u00 tot 18u00

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in BRC Reglement 2023. Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens het afhalen van het roadbook en het tracking systeem. Het tracking systeem dient zich **in de geregistreeerde verkenningsauto** te bevinden tijdens de verkenningen. Het team dient het systeem voor de start van de wedstrijd zelf in de rallywagen te plaatsen.

1<sup>ste</sup> overtreding niet bij hebben tracking systeem tijdens verkenningen = 250 euro

2<sup>de</sup> overtreding niet bij hebben tracking systeem tijdens verkenningen = buitenwedstrijdstelling

Plaats : Rally HQ

Adres : Eikenlaan 1 – 3950 Bocholt

Datum : 19-5-2023 vanaf 8u00

### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be) → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

## 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2023.

### 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere klassementsproef en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die meermaals verreden worden, zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringsattest rallywagen of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- mobiel nummer van piloot en co-piloot

### 10.2. Tijdschema

Datum & tijd: 19 mei 2023 van 08u00 tot 12u00  
Plaats: kantine voetbal Bocholt VV

## 11. Technische keuring, Ioden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle. De timing van de technische controle en eventuele aparte controle van de pop-offs wordt gepubliceerd op Sportity en op [www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be).

## 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd: vrijdag 19 mei 2023 van 9u00 tot 19u00

Plaats: bij podium servicepark

De keuringskaart en -tijd zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerde homologatiefiches en/of Nationaal Technisch Paspoort
- boorddocumenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

## 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, bijv. HANS-systemen moeten worden gepresenteerd tijdens de technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van CSI 2023 FIA.

## 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3.500 rpm.

## 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen;
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het finish podium of het parc fermé einde rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Bocholt VV - Eikenlaan) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op zaterdag 20 mei 2023 om 8u00 aan TC 0 SERVICE OUT.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 BRC Reglement.

De starttijden worden gepubliceerd op vrijdag 19 mei 2023 om 22u00 op het DNB Sportity.

### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

## 12.2. Aankomst procedure

Na TC 15A Regroup IN zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Na de ceremonie op het podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator. Wagens die naar de technische eindcontrole moeten worden geëscorteerd naar de eindcontrole en dienen zich daarna naar het parc fermé te begeven.

### Prijsuitreiking:

Datum & tijd: zaterdag 20 mei 2023 omstreeks 20u45

Plaats: Podium servicepark

## 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 15D (Parc fermé IN)

## 12.4. Speciale procedures, testsessie en ouvreur

### 12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eindklassement is gepubliceerd.

### 12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de officiële rallywebsite ([www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be)).

### 12.4.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 BRC REGLEMENT 2023.**

### 12.4.4 Contactgegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### 12.4.5 Andere punten

#### Testsessie

Op donderdag 18 mei 2023 zal een vrije testsessie georganiseerd worden. Teams moeten de deelname aan deze sessie aanduiden bij hun inschrijving en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De administratieve en technische keuring voor de testsessie vinden plaats bij BTC (Breese Tegel Centrale - Industrieterrein Kanaal-Noord 1108 - 3960 Bree) van 11u30 tot 15u30: eerst administratieve controle (licentie, rijbewijs, overhandiging stickers) binnen en daarna technische controle buiten.

Testsessie A zal georganiseerd worden op donderdag 18 mei 2023 van 14u00 tot 16u00 en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1, RC2, RGT en eventuele andere wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 150 euro.

Testsessie B zal worden georganiseerd op donderdag 18 mei 2023 van 16u00 tot 18u00 en zal toegankelijk zijn voor alle wagens ingeschreven voor de test, onder voorbehoud van aanvaarding door de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 100 euro voor alle andere klassen.

### **Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)**

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.
- Het ouvreurdocument moet voor vrijdag 19 mei 2023 om 20u00 binnengebracht zijn in het Rally HQ.
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een deurnummersticker RNC door de organisatie uitgegeven
- De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x per sectie rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tussen de 80 en 70 min voor de eerste wedstrijdswagen.
- Toegang tot de testsessie op donderdag 18 mei 2023 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegang ten allen tijde opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.
- De deurnummersticker ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark. Parkeren kan op P7.
- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet ten laatste op zaterdag 20 mei 2023 om 20u00 in het Rally HQ binnengeleverd worden anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.
- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. Het tracking systeem dient dan overgeplaatst te worden naar het andere voertuig.

Pack ouvreur kost 150 euro en omvat:

- \* Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig
- \* Een roadbook en algemene kaart



## Het opwarmen van banden en remmen

Het is toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene zones (zie roadbook).

Het is verboden op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) te rijden. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de commissarissen gemeld worden. De organisatie voorziet volgende straffen:

- eerste overtreding: tijdstraf van 10 sec en 100 euro onmiddellijke inning
- tweede overtreding: tijdstraf van 25 sec en 250 euro onmiddellijke inning;
- derde overtreding: buitenwedstrijdstelling

## Feitenrechters

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften voor deze wedstrijd. Alle officiële van de wedstrijd zijn ook feitenrechters. Speciaal aangestelde feitenrechters voeren eveneens controle uit op het opwarmen van banden en remmen.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

## Servicepark

Plaats van Servicepark sportzone Damburg – Eikenlaan z/n - Bocholt

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be) → « Deelnemers » → « Servicepark », **vóór 8-5-2023**.

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

**Op servicezone P4 dient een drukvlak (metalen plaat, houten plank, ...) gebruikt te worden onder de krik omwille van kunststof grasdallen.**

Stroom kan ter plaatse verkregen worden aan 25 euro, exclusief BTW. Voor een verloopstekker dient er een borg van 50 euro cash betaald te worden.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 euro opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

## On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

## Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in het servicepark. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

## Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor zaterdag 20-5-2023 om 23u59.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	geel
Technische keurder	blauw of zwart
Post overste	oranje
KP verantwoordelijke	groen
Marshals	geel
Radio	geel
Doctor en Paramedic:	wit

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> algemeen, zowel voor piloot & co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup> van het Junior Belgian Championship, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup> van het Historic Belgian Rally Championship, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup> van de RACB 2WD Trophy, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup> van de Belgian Rally Master Cup, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup> dame (Ladies Cup)

### 14.2. Speciale prijzen

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van Mood RACB M Cup, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van Stellantis Rally Cup Belux, piloot en co-piloot
- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van Clio Trophy Belgium, piloot en co-piloot

## 15. Eindnachten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnachten

Datum en tijd: zaterdag 20 mei 2023 na finish podium

Plaats: Q8 garage Reumers – Fabrieksstraat 115 – 3950 Bocholt

Alle teams, aangeduid voor eindnachten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC). De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn. Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht :

**500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep :

**2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep :

**6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

## **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « Sezoensrally 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

## Bijlage 1 – Voorlopige timing

<b>Sezoensrally Bocholt 20 Mei 2023</b>						
<b>LEG 1- SECTIONS 1 - 2 - 3 &amp; 4</b>				<b>SATURDAY 20.05.2023</b>		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
<b>RZ 0</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	(17,83)	(20,55)	(38,38)		
0	Service OUT / Tyres check		-	-		<b>08:00</b>
1			4,15	4,15	00:10	08:10
<b>SS 1</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>9,13</b>	-	-	00:03	<b>08:13</b>
2			1,90	11,03	00:17	08:30
<b>SS 2</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>8,70</b>	-	-	00:03	<b>08:33</b>
2A	Regroup Kerkplein IN		11,50	20,20	00:26	08:59
2B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:15	09:14
2C	Media / Techn. Zone IN		0,90	0,90	00:05	09:19
2D	Media / Techn. Zone OUT / Service IN		-	-	00:08	09:27
<b>Service A De Damburg</b>					<b>15'</b>	
2E	Service OUT / Tyres check	max	0,50	0,50	00:15	09:42
			1,60	-		
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel, all competitors</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	(47,78)	(43,71)	(91,49)		
3			8,60	10,20	00:30	10:12
<b>SS 3</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>6,81</b>	-	-	00:03	<b>10:15</b>
4			4,00	10,81	00:18	10:33
<b>SS 4</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>9,90</b>	-	-	00:03	<b>10:36</b>
5			4,71	14,61	00:19	10:55
<b>SS 5</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>13,24</b>	-	-	00:03	<b>10:58</b>
5A	Regroup Kerkplein IN		4,45	17,69	00:23	11:21
5B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:20	11:41
5C	Media / Techn. Zone IN		0,90	0,90	00:05	11:46
5D	Media / Techn. Zone OUT / Podium		-	-	00:08	11:54
5E	<b>Podium / Service IN</b>		-	-	00:03	<b>11:57</b>
<b>Service B De Damburg</b>					<b>30'</b>	
5F	Service OUT / Tyres check	max	0,50	0,50	00:30	12:27
6			4,15	4,15	00:10	12:37
<b>SS 6</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>9,13</b>	-	-	00:03	<b>12:40</b>
7			1,90	11,03	00:17	12:57
<b>SS 7</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>8,70</b>	-	-	00:03	<b>13:00</b>
7A	Regroup Kerkplein IN		11,50	20,20	00:26	13:26
7B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:15	13:41
7C	Media / Techn. Zone IN		0,90	0,90	00:05	13:46
7D	Media / Techn. Zone OUT / Service IN		-	-	00:08	13:54
<b>Service C De Damburg</b>					<b>15'</b>	
7E	Service Out / Tyres check	max	0,50	0,50	0:15	14:09
			1,60	-		
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel, all competitors</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	(47,78)	(43,71)	(91,49)		
8			8,60	10,20	00:30	14:39
<b>SS 8</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>6,81</b>	-	-	00:03	<b>14:42</b>
9			4,00	10,81	00:18	15:00
<b>SS 9</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>9,90</b>	-	-	00:03	<b>15:03</b>

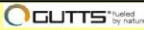

versie 4 2023 02 20

p. 1

# Sezoensrally Bocholt 20 Mei 2023

## LEG 1 - SECTIONS 4 - 5 - 6 & 7

**SATURDAY 20.05.2023**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
10			4,71	14,61	00:19	15:22
<b>SS10</b>	<b>BRC-SS-REG</b>	<b>13,24</b>	-	-	00:03	<b>15:25</b>
10A	Regroup Kerkplein IN		4,45	17,69	00:23	15:48
10B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:20	16:08
10C	Media / Techn. Zone IN		0,90	0,90	00:05	16:13
10D	Media / Techn. Zone OUT / Podium		-	-	00:08	16:21
10E	<b>Podium / Service IN *</b>		-	-	00:03	16:24
<b>Service D De Damburg</b>					<b>30'</b>	
10F	Service OUT / Tyres check	max	0,50	0,50	00:30	16:54
11			4,15	4,15	00:10	17:04
<b>SS 11</b>	<b>BRC</b>	<b>9,13</b>	-	-	00:03	<b>17:07</b>
12			1,90	11,03	00:17	17:24
<b>SS 12</b>	<b>BRC</b>	<b>8,70</b>	-	-	00:03	<b>17:27</b>
12A	Regroup Kerkplein IN		11,50	20,20	00:26	17:53
12B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:15	18:08
12C	Media / Techn. Zone IN		0,90	0,90	00:05	18:13
12D	Media / Techn. Zone OUT / Service IN		-	-	00:08	18:21
<b>Service E De Damburg</b>					<b>15'</b>	
12E	Service Out / Tyres check	max	0,50	0,50	0:15	18:36
			1,60	-		
<b>RZ</b>	<b>Refuel, all competitors</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to Parc Fermé</b>		(29,95)	(22,76)	(54,31)	
13			8,60	10,20	00:30	19:06
<b>SS 13</b>	<b>BRC</b>	<b>6,81</b>	-	-	00:03	<b>19:09</b>
14			4,00	10,81	00:18	19:27
<b>SS 14</b>	<b>BRC</b>	<b>9,90</b>	-	-	00:03	<b>19:30</b>
15			4,71	14,61	00:20	19:50
<b>SS 15</b>	<b>BRC</b>	<b>13,24</b>	-	-	00:03	<b>19:53</b>
15A	Regroup Kerkplein IN		4,45	17,69	00:23	20:16
15B	Regroup Kerkplein OUT		-	-	00:10	20:26
15C	<b>Podium</b>	max	0,90	0,90	00:05	<b>20:31</b>
15D	Podium / Parc fermé IN **		0,10	0,10	00:05	20:36
<b>Leg 1 Totals BRC</b>			<b>143,34</b>	<b>130,73</b>	<b>274,07</b>	
<b>Leg 1 Totals Slowly Sideways / REG</b>			<b>95,56</b>	<b>86,92</b>	<b>182,48</b>	
<b>RZ</b>	Refuel competitors		Plataandreef 13	3950 Bocholt		
<b>RZ</b>	Refuel competitors		Breërweg 52	3950 Bocholt		
			Sunrise	5:39	Sunset	21:28

## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

KP 1-2-3-4-5      vrijdag 19 mei van 9u00 tot 12u00 & 13u00 tot 19u00  
ES 1-2-3-4-5      vendredi 19 mai de 9h à 12h et de 13h à 19h  
SS 1-2-3-4-5      Friday May 19<sup>th</sup> from 9h untill 12h and 13h until 19h

Er zal politiecontrole uitgevoerd worden.

La police fera des contrôles.

There will be controls by the police.

## Bijlage 3 – Relatie deelnemers

### Annexe 3 – Les responsables des relations avec les concurrents

#### Appendix 3 – Competitors Relations Officers



**Hedi VAN DE KIMMENADE**

Tel : +32 (0) 495 30 36 14



**Hugo BRUYNEEL**

Tel : +32 (0) 476 26 78 56

#### **Donderdag 18 mei – Jeudi 18 Mai – Thursday May 18th**

12h00 – 15h00      BTC (Breese Tegel Centrale) test / essai / shakedown

#### **Vrijdag 19 mei – Vendredi 19 Mai – Friday May 19th**

13h00 – 19h00      Podium technische keuring / controle technique / scrutineering

#### **Zaterdag 20 mei – Samedi 20 Mai – Saturday May 20th**

7h45 – 9h15                      TC 0 Service OUT

*Vanaf / à partir de / from* 9h30      Servicezone Damburg

20h15 – 21h45                      Finish podium

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het Kroon Oil Belgian rally Championship 2023. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).

### **Wagens met oneven startnummers:**

- Blaklader op linker deur
- Kroon-Oil op rechter deur

### **Wagens met even startnummers:**

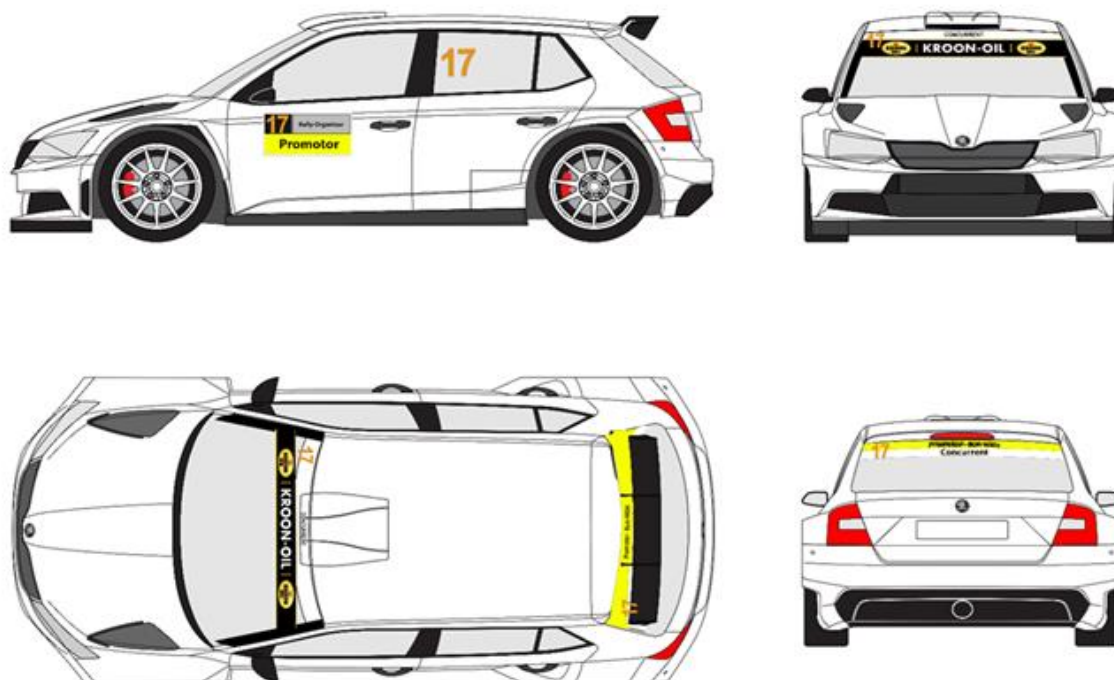
- Kroon-Oil op linker deur
- Blaklader op rechter deur

### **Alle wagens van het Kroon-Oil BRC:**

- Zonneband van 12,5cm hoog over de volledige breedte van de voorruit.

Onderste gedeelte van de zonneband

- De geleverde zonnebanden zijn breder dan die 12,5 cm zodat men bij het kleven zelf de gewenste breedte kan afsnijden ifv de curve in de voorruit. Alles binnen de 2 gele lijnen op de sticker moet behouden blijven.



**Bijkomende publiciteit voor alle wagens:** GeoDynamics & zie deelnemerspakket met stickers



## Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het BRC Reglement 2023 wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : sportzone Damburg – Eikenlaan z/n – Bocholt (zie overzichtsplan)

Trailerpark: P0 op sportzone Damburg (zie overzichtsplan)

### Tijdstippen :

**Opbouw & opening servicepark** : donderdag 18 mei 2023 vanaf 12u00.

Alle verkeer van assistentievoertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentievoertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

[www.sezoensrally.be](http://www.sezoensrally.be) → « Deelnemers » → « Servicepark », voor maandag 8 mei 2023.

### Afmetingen :

Elke BRC-deelnemer heeft recht op 8m x 6m.

Indien een team assistentie verzorgt voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedtemeters per voertuig.

Indien een team onvoldoende ruimte heeft, kan er per breedtemeter serviceplaats bij gekocht worden. Dit kost 20 euro per breedtemeter, exclusief BTW.

**Op service P4 dient een drukvlak (metalen plaat, houten plank, ...) gebruikt te worden onder de krik omwille van kunststof grasdallen.**

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

### Toegang tot het servicepark :

Het servicepark toegankelijk voor

- de verkenningsauto's (**enkel op vrijdag**)
- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat «SERVICE» (1 voertuig per team);

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 19 mei 2023 op zaterdag 20 mei 2023 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor zaterdag 20 mei 2023 om 23u59.

**Voertuigen die geen toegang tot het servicepark hebben, kunnen parkeren op de nabijgelegen parking P7.**

**ALLE serviceplaatsen dienen ten laatste op maandag 8 mei 2023 gereserveerd te worden. Indien géén reservatie, kent de organisatie zelf een serviceplaats toe.**



### **Netheid/afval**

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### **Brandpreventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met open vlam (campinggas, barbecue, ...) of gasflessen te gebruiken.

### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

### **Elektriciteit**

Stroom kan ter plaatse verkregen worden aan 25 euro, exclusief BTW.

Voor een verloopstekker dient 50 euro cash borg betaald te worden.

Voor verdere vragen : [info@sezoensrally.be](mailto:info@sezoensrally.be)