

2026 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapas
2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy V etapas
2026 m. Lietuvos extreme ralio čempionato V etapas

„Rally Elektrėnai 2026”

2026 m. rugsėjo 11-12 d.
Elektrėnai

PAPILDOMI NUOSTATAI

1.	ĮVADAS	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAMA	5
4.	PARAIŠKOS	6
5.	DRAUDIMAS	8
6.	REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI	9
7.	PADANGOS	9
8.	KURAS	9
9.	SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	10
10.	ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS	11
11.	TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS	11
12.	KITOS PROCEDŪROS	12
13.	OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA	14
14.	PRIZAI	14
15.	TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	15

1. ĮVADAS

1.1 „Rally Elektrėnai 2026" VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
2026 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
2026 m. Lietuvos extreme ralio čempionato (toliau – LXRČ) reglamento ir priedų;
2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento;
Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais Organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai automobiliams, LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy reglamentai su priedais publikuojami www.lasf.lt.

1.2 Informacija apie trasą:

	LARČ / Lithuanian Rally4 Trophy / LXRČ
Preliminarus bendras trasos ilgis	283,91 km
Preliminarus bendras greičio ruožų ilgis:	100,16 km
Greičio ruožų skaičius:	9
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	5
GR Kelio danga	Žvyras 97,2 %, asfaltas 2,8 %
Power Stage:	GR 8

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

2. ORGANIZACIJA

2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapo I ir II vairuotojams;
Lithuanian Rally4 trophy čempionato V etapo I vairuotojams;
Lithuanian extreme ralio čempionato V etapo I ir II vairuotojams;
„Rally Elektrėnai 2026" 4WD ir 2WD įskaita I ir II vairuotojams.

2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF:VOS 2026/26 Išduotas: 2026 m. sausio 22 d.

2.3 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Organizatorius:
Pavadinimas: VšĮ „Čapkausko autosportas"
Adresas: Elektrėnųg. 8K, Kaunas
Telefonai: +370 618 40711
El. paštas: info@rallyelektrenai.lt
Tinklapis: www.autorally.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370 37 350 006
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Gediminas Ratkevičius	(LTU)
Nariai:	Andrius Šatevičius	(LTU)
	Šarūnas Čėsna	(LTU)
	Jekaterina Goličenko	(LTU)
	Inga Kartenienė	(LTU)
	Dovydas Bliujus	(LTU)
	Ramūnas Čapkauskas	(LTU)
	Inga Juškevičiūtė-Kačinskienė	(LTU)
	Titas Čapkauskas	(LTU)
	Kąstytis Torrau	(LTU
	Elektrėnų savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai	
	Trakų rajono savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai	
	Kaišiadorių savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai	

2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Komisarai:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
	Kipras Aleknavičius	(LTU)
Sporto komisarų sekretorius:	B.P.	(LTU)

2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	Remigijus Dermantas	(LTU)

2.7 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141	(LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	B.P.		(LTU)
Medicinos koordinatorė:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Šapranavičienė	+370 633 27174	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	+370 686 85146	(LTU)
Ralio direktorius:	Inga Juškevičiūtė-Kačinskienė	+370 618 40711	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Ieva Babelė	+370 60197038	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	+370 699 48908	(LTU)

2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta: Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai

Telefonas: +370 671 31458

Koordinatės: 54.782857, 24.659974 (Google maps)

Data: 2026-09-11 (Penktadienis) Laikas: 7:00–20:00

2026-09-12 (Šeštadienis) Laikas: 7:00–22:30

Oficialūs ralio informaciniai tinklalapis: www.autorally.lt.

Oficiali elektroninė varžybų lenta ir dokumentai: mobilioji programėlė „Sportity“ (renginio slaptažodis **ELEKTRENAI2026**).

3. PROGRAMA

3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2026-08-12 (Trečiadiensi)		
17:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.lasf.lt, www.autorally.lt, programėlė „Sportity“
17:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
17:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pradžia	
17:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	
17:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	info@rallyelektrenai.lt

2026-08-31 (Pirmadienis)		
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
17:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@rallyelektrenai.lt

2026-09-04 (Penktadienis)		
17:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga. **Jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (90), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.**	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
17:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pabaiga	
17:00	Registracijos į testinį GR pabaiga	
17:00	Ralio Gido publikavimas	www.autorally.lt, programėlė „Sportity“.

3.2. RALIO SAVAITĘ:

2026-09-08 (Antradienis)		
17:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt, programėlė „Sportity“.
17:00	Elektroninių paraiškų redagavimo pabaiga	www.autorally.lt

2026-09-11 (Penktadienis)		
07:00	Atidaromas media centras, pradedama akreditacija	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai, GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)
07:30–10:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas **(pirmenybė laikams teikiama tiems dalyviams, kurie dalyvauja testiniame greičio ruože)**	
07:30–15:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:30	Atidaromas serviso parkas	Draugystės g., Elektrėnai, GPS: 54.785669, 24.671045 (Google Maps)
08:30–15:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Sabališkių g. 1T, Elektrėnai, GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps)
15:00-17:00	Testinis greičio ruožas	Pagal Kelio knygą
17:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai, GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)
17:30	„0“ ekipažų instruktažas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai, GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)
18:00-18:45	Sportinių automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Draugystės g. 32, Elektrėnai, GPS: 54.784463, 24.674059 (Google Maps)
19:00	Oficialus ralio atidarymas, bendra dalyvių fotosesija	Draugystės g. 32, Elektrėnai, GPS: 54.784463, 24.674059 (Google Maps)

19:30	Ralio starto tvarkos LK0 paskelbimas	www.autorally.lt, programėlė „Sportity“
2026-09-12 (Šeštadienis)		
07:30	Ralio startas LK0	Draugystės g. , Elektrėnai, GPS: 54.785669, 24.671045 (Google Maps)
19:15	Ralio finišas LK9A	Uždaras parkas (Parc Ferme) GPS: 54.785660, 24.672039 (Google Maps)
Po finišo	Techninis patikrinimas po ralio finišo	Sabališkių g. 1T, Elektrėnai, GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps)
20:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt programėlė „Sportity“
20:45	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt programėlė „Sportity“
21:00	Apdovanojimų ceremonija ir prizų įteikimas	Scena prie serviso parko Draugystės g., GPS: 54.785203, 24.674458 (Google Maps)

4. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga:	2026-08-31 (Pirmadienis)	17:00
Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu:	2026-09-04 (Penktadienis)*	17:00
Paraiškų redagavimo pabaiga:	2026-09-08 (Antradienis)	17:00
Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga:	2026-09-11 (Penktadienis)	17:00

***Pastaba: Tuo atveju, jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (90), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.**

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokėtas startinis dalyvio mokestis ir pateikiama informacija dėl reikalingo serviso ploto. Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio patikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio patikrinimo metu.

4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1 Maksimalus dalyvių skaičius:

Maksimalus dalyvių skaičius – 90. Jei gaunamos daugiau nei 90 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Pirmumo teisė bus teikiama LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy, LXRČ etapuose dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems teisingai užpildytas paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį, gauto mokesčio eiliškumo tvarka. Maksimalus testinio greičio ruožo (Shakedown) dalyvių skaičius - 40.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai:

LARČ V etapo įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. LARČ reglamento str. 4.1-4.2 str. reikalavimus.
Lithuanian Rally4 Trophy V etapo įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3.5 str. reikalavimus.
LXRČ V etapo įskaitose dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. LXRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus.
Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ir bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC
LARČ2	Rally 2/R5
LARČ3	Rally 3, Rally 2 Kit (VR4K)/ R4 Kit, N4, N4LT, N4LV, NR4
LARČ4	Rally 4, Rally 5, Rally 5 Kit , R1 (R1A, R1B,R1C), R3 (R3C, R3T)
LARČ5	N5 LT
LARČ6	L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE), Proto-L, A8, išsk. WRC
LARČ7	L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)

LARČ8	Rally6, N1, N2, N3, A5, A6, A7, L6 (LT), L7 (LT), L9 (LV), L10 (LV), E10 (EE), Super 1600, Kit-car <1600, R2 (R2B,R2C, R2T), SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm^3
Historic	Iki 4000 cm^3
AWD	Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija
2WD	Visi dviem ratais varomi automobiliai
Junior	I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, automobiliais iki 2000 cm3 varikliais (Rally4, R2T automobiliams koeficientas netaikomas)
Masters	I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo vyresni arba 50 metų amžiaus.
Komandinė	

4.3.3.2. Lithuanian Rally4 Trophy įskaita:

Įskaita	Grupė
Lithuanian Rally4 Trophy	Pagal 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3 skyrių.

4.3.3.3. LXRČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SSV	Can-Am Maverick X3 bagiai
Challenger	Can-Am Maverick R, Polaris RZR, Taurus T3 Max, Segway Super Villain SX20 bagiai
T1 LT	Pagal T1 LT techninio reglamento 3 skyrių

4.3.3.4. „Rally Elektrėnai 2026“ įskaitos:

Įskaita	Grupė
2WD	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais kurie varomi dviem ratais (FWD, RWD) atitinkančiais 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ir bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.
4WD	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais kurie varomi keturiais ratais (AWD), atitinkančiais 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ir bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.

4.4 STARTO MOKESČIAI:

4.4.1. LARČ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-08-31 17:00	Po 2026-08-31 17:00
LARČ1, LARČ2, LARČ5	**750 EUR**	**1125 EUR**
LARČ3, LARČ6	**650 EUR**	**975 EUR**
LARČ7	**600 EUR**	**900 EUR**
LARČ4	**520 EUR**	**780 EUR**
LARČ8, LARČ9	**470 EUR**	**705 EUR**
Historic	**420 EUR**	**630 EUR**
LARČ komandinis mokestis	**70 EUR**	**70 EUR**

4.4.2. LXRČ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-08-31 17:00	Po 2026-08-31 17:00
SSV, Challenger, T1 LT	**550 EUR**	**825 EUR**

4.4.2. “Rally Elektrėnai 2026” starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-08-31 17:00	Po 2026-08-31 17:00
4WD	**700 EUR**	**1050 EUR**
2WD	**550 EUR**	**825 EUR**

Testinis ruožas	**200 EUR**	**300 EUR**

4.4.3. 2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, startinis mokestis - **300 EUR**. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARSČ ir LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2026 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiems ekipažams. Junior įskaitos laimėtojui sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.
4.4.4. LARČ komandiniai mokesčiai turi būti sumokėti iki 2026-09-11 (Penktadienis) 17:00. Kartu turi būti pateikta pareiškėjo licencija arba jos kopija.
4.4.5. Junior ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų dalyviams atskiro startinio mokesčio nėra. Jie starto mokestį moka pagal LARČ įskaitas, kuriose jie dalyvauja.
4.4.6. Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **250 EUR** depozitą (rekvizitai pavedimui 4.5. p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo LASF ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui iškeltus tikslus ir funkcijas.

4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas:	VšĮ „Čapkausko autosportas“
Įmonės kodas:	302605296
Bankas:	AB Swedbank
Banko sąskaitos Nr.:	LT747300010126236658
SWIFT kodas:	HABALT22
Mokėjimo paskirtis:	„Rally Elektrėnai 2026” starto mokestis už: *Įrašyti komandą/-as ir/ar dalyvio/-ių pavardę/-es, vardą/-us.*

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyelektrenai.lt . **Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po ralio.**

4.6 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 %;
- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 %;
- Rali neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1
Ralio bilietai	2

5. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose, įskaitant „Test“ ruožą, nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimas negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų ir susipažinimo su trasa metu, kur ekipažai privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.
5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.
5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2 PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu. Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3 PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4 DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5 ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

6. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2 STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: piniginė 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: piniginė 100 EUR bauda.

7. PADANGOS

7.1 PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PAGANGOS

7.1.1 Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius LARČ ir Lithuanian Rally4 Trophy dalyviams – 8. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

7.1.2 LARČ leistinos padangos. Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyrui skirtas sportines padangas. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2026 m. LARČ reglamento 14 priedo reikalavimus.

7.1.3 LXRČ leistinos padangos. Ekipažai, dalyvaujantys LXRČ I etapo įskaitose, privalo laikytis 2026 m. nacionalinių LXRČ Buggy ir T1 LT techninių reikalavimų.

7.2 PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tiktai kelioninio tipo sertifikuotas padangos su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas su sportiniu protektoriumi naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

8. KURAS

8.1 NAUDOJAMAS KURAS

8.1.1 Visiems ekipažams, išskyrus Rally4 Trophy įskaitos dalyvius, leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (98).

8.1.2 Degalinės, kuriose Lithuanian Rally4 Trophy dalyviai galės įsigyti degalus:

- Benzinas A98 - „Neste“ degalinė, Sabališkių 1U, Elektrėnai

8.2 KURO UŽPILDYMAS

8.2.1 Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU)

Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš pergrupavimo zonos LK Elektrėnuose.

8.2.2 Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko

Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių / kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3 Užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2026 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

9. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1 REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio patikrinimo metu **(pirmenybė laikams teikiama tiems dalyviams, kurie dalyvauja testiniame greičio ruože)**:

Laikas: 2026-09-11 (Penktadienis) 07:30 – 10:00
Vieta: Elektrėnų kultūros centras
Draugystės g. 2, Elektrėnai
GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)

9.1.1 Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2026 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (+370 614 81141).

9.2 NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė:	50 km/h
Ne gyvenvietėse:	
Žvyriniuose keliose	70 km/h
Asfaltiniuose keliuose	90 km/h
Greitkeliuose	120 km/h
Automagistralėse	130 km/h

9.2.1 Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliones bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3 GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1 GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas Administracinio tikrinimo metu:

Laikas: 2026-09-11 (Penktadienis) 07:30 – 10:00
Vieta: Elektrėnų kultūros centras
Draugystės g. 2, Elektrėnai
GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)

9.3.2 Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje pagal šių nuostatų priedą nr. 7.
Įrenginį dalyviai grąžina po LK9A, į ralio štabą iki 2026-09-12 (Šeštadienis) 20:30. GPS įrenginius dalyviai galės atiduoti GPS administratoriams prie LK9A (prieš Uždarą parką).

9.3.3 Saugumo ir sekimo principas.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį veikiantį viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikima GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega raudoni indikatoriai), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 3 sekundes, kad patvirtinti pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus**. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK sprendimu bus skiriamos baudos.

9.4 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2026 Str. 35 ir šių nuostatų.

9.5.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.5.2 Asmenų skaičius automobilyje

Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3 Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4 Greičio pažeidimai

Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 Str. 34.2.2.
Viršytas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.3.
Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2026 str.57.4).

10. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMI DOKUMENTAI:

10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).
10.1.2. Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

- Pareiškėjo licencija;
- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;
- Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Siekiant suvaldyti žmonių srautą, pildant dalyvio paraišką, dalyvių prašome rezervuotis administracinio tikrinimo laiką www.autorally.lt.

10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa **(pirmenybė laikams teikiama tiems dalyviams, kurie dalyvauja testiniame greičio ruože)**:

Laikas: 2026-09-11 (Penktadienis) 07:30 – 10:00
Vieta: Elektrėnų kultūros centras
Draugystės g. 2, Elektrėnai
GPS: 54.782857, 24.659974 (Google Maps)

11. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Laikas: 2026-09-11 (Penktadienis) 08:30–15:00
Vieta: Elektrėnų techninių apžiūrų stotis, Sabališkių g. 1T, Elektrėnai
GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps)

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje www.autorally.lt. **Tačiau, organizatoriai pasilieką išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt.**
Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.1.1 Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija turi būti pateikta www.autorally.lt.

11.2 PURVASAUGIAI

Purvasaugiai neprivalomi.

11.3 LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).

11.4 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1 Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2 Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas GPS administratoriams prieš LK0 2026-09-12 (Šeštadienis).

11.6.3 Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

12. KITOS PROCEDŪROS

12.1 IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Oficialus iškilmingas ralio startas ir bendra dalyvių fotosesija dalyvaujantiems ekipažams vyks 2026-09-11 (Penktadienis) 19:00 val., šalia scenos prie serviso parko Draugystės g., Elektrėnai, GPS: 54.784463, 24.674059 (Google Maps).
Ralio starto procedūra prasideda nuo LK0 2026-09-12 (Šeštadienis) 07:30 val., Draugystės g., Elektrėnai. Ekipažai startuoja 1 min. intervalu.

12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Park Fermé, ralio finišas bus LK 9A (įvažiavimas į Parc Fermé). Uždarame parke iš sportinio automobilio leidžiama išimti GPS sekimo įrenginį. Techninė apžiūra po finišo gali būti atliekama Uždarame parke, arba automobiliai, lydimi oficialių asmenų, bus pristatyti techninei apžiūrai į Elektrėnų techninių apžiūrų stotį, Sabališkių g. 1T, Elektrėnai, GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps) Techninei apžiūrai automobiliai bus pristatomi po finišo podiumo. Iš Uždaro parko (Park Ferme) automobilius galima pasiimti tik gavus SKK leidimą. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 20:45 val.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į servisą);
- LK 4B (įvažiavimas į uždarą parką);
- LK9A (įvažiavimas į uždarą parką).

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.

- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2026 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2026 st. 48.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2B		X
Sekcija 2/LK 2B	X	
Sekcija 2/LK 4B		X
Sekcija 3/LK 4C	X	
Sekcija 3/LK 6B		X
Sekcija 4/LK 6B	X	
Sekcija 4/LK 8B		X
Sekcija 5/LK 8B	X	
Sekcija 5/LK 9A		X

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko korteles turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomi šie pergrupavimai:

- Pagal GR 1-2 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 2B (be starto pozicijų keitimo);
- Pagal GR 1-4 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 4C (su starto pozicijų keitimu);
- Pagal GR 1-6 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 6B (be starto pozicijų keitimo).
- Pagal GR 1-8 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 9 (su starto pozicijų keitimu pradedant nuo lėčiausio).

12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ ir LXRČ dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 Eur piniginė bauda, o vėliausiai per 1 d. d. LARČ ir LXRČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.9 SERVISO ZONA:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	30 min	Taip	Taip
B	60 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip
D	50 min	Taip	Ne

Serviso taisyklės pagal T-2026.
Serviso parkas įrengtas: Draugystės g., Elektrėnai.
Paviršius: asfaltas.
Serviso parkas atidaromas: 2026-09-11 (Penktadienis) 08:30, uždaromas 2026-09-12 (Šeštadienis) 22:00.

12.9.1 **Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją.** Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **49 m²** serviso vieta serviso zonoje. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, taip pat jei reikalingas papildomas serviso plotas, informacija dėl besijungiančių serviso vietų ar papildomo ploto turi būti pateikiama dalyvio paraiškoje iki p. 4.1. pateiktų terminų. **Po šio termino Organizatorius turi teisę nesuteikti besijungiančių serviso vietų.**

12.9.2 Papildomo serviso ploto kaina 10 Eur/ kv m. Mokestis turi būti sumokamas kartu su startiniu mokesčiu pagal p.4.4.1 ir p. 4.4.2. Rekvizitai mokėjimui pateikti p. 4.5. Nesumokėjus mokesčio už papildomą serviso plotą, jis suteikiamas nebus.

12.9.3 Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.4 **Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis.** Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo. Komandos lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje

automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos. Susipažinimo automobiliai į serviso parką neįleidžiami.

12.9.5 Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 100 EUR iki šalinimo iš varžybų.

Priekabos, susipažinimo „RECCE“ ir „VIP“ automobiliai neįleidžiami į serviso parką, o parkuojami miesto schemoje nurodytose vietose.

12.10 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos, kurios bus pažymėtos Kelio knygoje. Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos / pažymėtos prieš susipažinimą su trasa, ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Teisingą zonos veikimo faktą stebės fakto teisėjai, kurių sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Stabdymo zonos neįveikimas arba veikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

12.11 RALLY2:

Pasitraukę LARČ ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK 4C. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisykle dalyviai kuo skubiau turi pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.12 TESTINIS GR:

Laikas: 2026-09-11 (Penktadienis) 15:00–17:00 val.

Norintys dalyvauti testiniame GR turi apie tai pranešti organizatoriui pažymėdami paraiškos formoje. Dalyvaujantis testiniame GR automobilis turi būti techniškai patikrintas ir jame turi būti sumontuota GPS sekimo įranga. Testinio GR pravažiavimų skaičius ribojamas iki 3 kartų. Atskiro serviso parko testiniam GR nebus, automobiliai aptarnaujami pagrindiniame serviso parke. Maksimalus dalyvių skaičius – 40. Registracija į testinį greičio ruožą gali būti sustabdyta anksčiau, susirinkus maksimaliam dalyvių skaičiui. **Testinio greičio ruožo mokestis 200 Eur**, turi būti mokamas kartu su starto mokesčiu pagal p. 4.4. iki 4.1. p. nurodytų terminų. Rekvizitai apmokėjimui pateikti p. 4.5.

12.14 PLOVYKLA:

Prieš kiekvieną servisą gali būti įrengta plovykla numatyta, pagal Kelio knygos maršrutą, plovyklose automobilį plauti gali ekipažas ir 2 komandos atstovai.

13. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

14. PRIZAI

14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

14.1.1 Ralio „Rally Elektrėnai 2026“ nugalėtojai apdovanojami pereinamąja taure (jos laimėtojas gali būti tik ekipažas, ralyje naudojantis padangas pagal LARČ 2026 m. reglamento priedo 14 reikalavimus).

14.1.2 I ir II vairuotojai užėmę I-III vietas ralio „Rally Elektrėnai 2026“ nuostatų 4.3.3.1. punkte, 4.3.3.2. punkte, 4.3.3.3. punkte ir 4.3.3.4. punkte išvardintose įskaitose.

14.1.3 Kiti specialūs prizų sąrašai bus paskelbti oficialioje elektroninėje varžybų lentoje („Sportity“ programėlė) prieš prasidedant varžyboms.

14.2 APDOVANOJIMAI:

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2026-09-12 (Šeštadienis) 21:00 val. Scena prie serviso parko Draugystės g., GPS: 54.785203, 24.674458 (Google Maps). Kadangi apdovanojimų ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po oficialių rezultatų paskelbimo.
14.2.2. Visi ekipažai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Ekipažai, nedalyvaujantys apdovanojimuose, netenka teisės į prizus.
14.2.3. LARČ dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2026 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte. LXRČ dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2026 m. LXRČ reglamento 11.1.2 punkte ir dėvėti PIRELLI kepuraites.
14.2.4. Už 14.2.2 -14.2.3 punktų reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu.

15. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Elektrėnų techninių apžiūrų stotis, Sabališkių g. 1T, Elektrėnai
GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps)

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami Elektrėnų techninių apžiūrų stotis, Sabališkių g. 1T, Elektrėnai, GPS: 54.786650, 24.686413 (Google Maps). Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi, po pranešimo apie gautą protestą, nedelsiant atvykti į Uždarą Parką, jį lydės oficialus asmuo.

15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas nacionaliniuose (LASF) čempionatuose **150 EUR** (LARČ) ir **100 EUR** (LXRČ). Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ arba LXRČ reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų. Nacionalinis apeliacijos mokestis (ASF) yra: **1000 EUR**.

Priedai:

1. Maršrutinė kortelė
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka
5. Draudžiamos lokalinės zonos
6. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos
7. Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema

PARUOŠTA:
2026-08-04
VšĮ „Čapkausko autosportas“ direktorius
Ramūnas Čapkauskas

PATVIRTINTA:
2026-08-04
LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

Kvalifikuotas elektroninis parašas
RAMŪNAS ČAPKAUSKAS
2026-08-05 11:15:57 GMT+3
Paskirtis: Parašas

Kvalifikuotas elektroninis parašas
INDRĖ JANAUSKAITĖ
2026-08-05 11:17:25 GMT+3
Paskirtis: Parašas