



BIJZONDER REGLEMENT *ELE Historic Rally*





8^e ELE HISTORIC RALLY

29 & 30 mei 2026

BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073



INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	6
4	INSCHRIJVINGEN	11
5	VERZEKERING	16
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	17
7	BANDEN.....	17
8	BRANDSTOF	17
9	VERKENNING	18
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLES	18
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	19
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	19
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	22
14	PRIJZEN.....	22
15	EINDKEURING.....	22
	BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema	23
	BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning	25
	BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders.....	27
	BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame	27
	BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.....	28

1 INTRODUCTIE

1.1 De 8^e ELE Historic Rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen, met name Appendix K,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven 85% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de ELE Rally

Totale lengte van de rally:	± 533 km
Aantal klassementsproeven:	14
Totale lengte klassementsproeven:	± 155 km
Aantal etappes:	2 (vrijdag 29 mei 2026 en zaterdag 30 mei 2026)
Aantal secties:	7
Power stage:	KP 10 Wintelre - Oerle 2

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de ELE Historic Rally telt:

- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 (ONHRK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 (ONHRK-Pre1992)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 2WD (ONHRK Pre2000-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 2WD (ONHRK-Pre1992-2WD)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre2000 (ONHRCK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre1992 (ONHRCK-Pre1992)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NHRCK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de ELE Historic Rally telt:

- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 26-10/AK** Datum: **14-04-2026**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting ELE Rally
Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53
5550 AB Valkenswaard

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: inschrijving@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. servicevragen & serviceverzoeken: service@elerally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen
Secretaris: Ad van Barschot
Leden: Arnold den Boer, Theo Dijkmans, Wijnand ten Elshof, Radboud van Hoek, Max Jacobs, Roel Jansen, Maarten van de Meerakker, Jean-Paul Pors, Margaretha Stoof, Eric Verweij.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Luc Gommers	Licentienr. 4440
Leden:	Marc Boonman	Licentienr. 21094
	Herman ter Beek	Licentienr. 40912
Aspirant:	Renee Geertsma	Licentienr. 49941
Secretaris Sportcommissarissen:	Robert Dubbink	Licentienr. 26704

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311
	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijdleider(s):	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
	Jan Seinen	Licentienr. 22894
Wedstrijdsecretaris voorbereiding:	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520
Wedstrijdsecretaris rallyweekend:	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
	Angela Keuper	Licentienr. 37191
Wedstrijdsecretaris io.:	Boris van Woerden	Licentienr. 55586
Hoofd Veiligheid:	Han Baggen	Licentienr. 5396
Hoofd Veiligheid io.:	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
Hoofd Technische keuring:		
ELE Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
ELE Historic Rally:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Hoofd Medische Dienst:	Guido van de Acker	Ambulance Event
Verantwoordelijke Service:	Wil Teurlings	Licentienr. 9892
	Chantal van Rooy	Licentienr. 57208
	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
Hoofd Materiaal:	Roland Noot	Licentienr. 32040

Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Lid Uitslagendienst:	Ronald Vos	Licentienr. 55745
	Rob Sanders	Licentienr. 3885
	Britt Gerards	Licentienr. 57983
Persdienst:	Monique Verhagen	Licentienr. 6011
Bemanning T-car:	Tristan Jurjens	Licentienr. 48998
	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
Bemanning 000 auto:	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
	Erwin Dunnewind	Licentienr. 17616
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning 0 auto Rally:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Bemanning 0 auto Historic Rally:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Bemanning sluitauto:	Danny van de Meerakker	Licentienr. 29276
	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Judges of Facts tracking system:	Daniel Müller	Licentienr. SPA 1166139
	(Ass.) Proevenchefs:	
KP 1-4 Proevenchef:	Gert Jan Jurjens	Licentienr. 13563
Ass. Proevenchef:	Dennis Bril	Licentienr. 46299
KP 2-5 Proevenchef:	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
Ass. Proevenchef:	Ronnie Morskief	Licentienr. 36194
Ass. Proevenchef i.o.:	Olaf Almoes	Licentienr. 27756
KP 3-6 Proevenchef:	Willem Nuiten	Licentienr. 12630
Ass. Proevenchef:	Michel Mast	Licentienr. 33971
KP 7-9 Proevenchef:	Eddy Bosch	Licentienr. 22801
Ass. Proevenchef:	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
Ass. Proevenchef i.o.:	Marco Hopster	Licentienr. 46321
KP 8-10 Proevenchef:	Dennis Bril	Licentienr. 46299
Ass. Proevenchef:	Gert Jan Jurjens	Licentienr. 13563
KP 11-13 Proevenchef:	Harm Vendelbosch	Licentienr. 37239
Ass. Proevenchef:	Henrike Pas	Licentienr. 30442
Ass. Proevenchef i.o.:	Nico Krooswijk	Licentienr. 38407
KP 12-14 Proevenchef:	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
Ass. Proevenchef:	Michel Mast	Licentienr. 33971

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

In gebouw van "Leeuw opleidingen", Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven


Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Leeuw opleidingen", Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven


Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:


- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 20 april 2026 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Paswoord: <ul style="list-style-type: none"> ▪ BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: BSR2026 ▪ ELE Historic Rally: HISRALLY2026
	Website publicatiebord: <ul style="list-style-type: none"> ▪ BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: https://bit.ly/SportityBSR2026 ▪ ELE Historic Rally: https://bit.ly/SportityELEHistoricRally2026 	
Publicatie bijzonder reglement:	Uiterlijk Maandag 20 april 2026	www.elerally.nl en Elektronisch Publicatiebord.
Opening inschrijving:	Maandag 20 april 2026	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 20 april 2026	www.rallydocs.eu , vervolg communicatie via: service@elerally.nl . Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden. Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Publicatie tijdschema:	Donderdag 14 mei 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 17 mei 2026, 13:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 17 mei 2026, 13:00 uur.	www.rallydocs.eu , vervolg communicatie via: service@elerally.nl . Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden. Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem):	Woensdag 20 mei 2026, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum inschrijverslijst:	Donderdag 21 mei 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk maandag 25 mei 2026	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 28 mei 2026, 13:00 - 23:30 uur. ▪ Vrijdag 29 mei 2026, 10:00 - 23:59 uur. ▪ Zaterdag 30 mei 2026, 00:00 - 02:30 uur en 10:00 uur tot publicatie definitief eindklassement. 	Tijdens administratieve controle gesloten.
Teams & Publieksparkeerplaats:	Donderdag 28 mei 2026, 15:00 uur t/m zondag 31 mei 2026, 11:00 uur.	Op het grasveld t.h.v. Habraken 2145 t/m 2502, 5507 TE Veldhoven.
Service Welcome Center:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 28 mei 2026, 17:00 - 21:00 uur. ▪ Vrijdag 29 mei 2026, 07:00 - 10:00 uur. 	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.4 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	
Trailer park:	Donderdag 28 mei 2026, 17:00 uur t/m zondag 31 mei 2026, 11:00 uur.	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
Centraal serviceterrein:	Donderdag 28 mei 2026, 17:00 uur t/m zondag 31 mei 2026, 11:00 uur.	t.h.v. Habraken 1214, Veldhoven. Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732
	Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.4 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk is voor het serviceteam.	
Administratieve controle en inname vrijwaringsclausule:	Donderdag 28 mei 2026 17:30 - 18:30 uur.	Leeuw opleidingen, Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 28 mei 2026 17:30 - 18:30 uur.	Leeuw opleidingen, Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 28 mei 2026, 19:00 - 00:30 uur. ▪ Vrijdag 29 mei 2026, 11:00 - 16:00 uur. 	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<i>Uitgifte tracking systeem (RallySafe):</i>	Vrijdag 29 mei 2026, 07:15 - 14:00 uur.	Ter hoogte van TC Service OUT. Zie logo RallySafe in onderstaande afbeelding. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de geluids- en technische keuring gaan.
 <p>The map shows the layout of the 'ELE Rally - Service Park' at Habraken 1214, Veldhoven. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> ADAC OPEL RALLY CUP logo at the top center. Service-In area on the right side. Service-Out & Podium area at the bottom center. Oersebaan (main road) at the bottom. VIP and DRG (first aid) areas near the podium. A scale bar on the left indicates distances from 0m to 50m. A north arrow is also present. </p>		
<i>Geluidskeuring:</i>	Vrijdag 29 mei 2026, 07:45 - 15:30 uur.	Das Koerier BV Habraken 2154, 5507 TH Veldhoven Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld. Voorafgaand aan de geluids- en technische keuring dient de RallySafe unit in de rallyauto gemonteerd en gecontroleerd (bij RallySafe t.h.v. Service Out) te zijn. Zonder goedgekeurde inbouw RallySafe unit geen technische keuring!

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Technische keuring:	Vrijdag 29 mei 2026, 08:00 - 16:00 uur. Tijdstip is direct na de geluidskeuring.	Alleen mogelijk na geluidskeuring. Compass Pools Nederland B.V. Habraken 1214, 5507 TB Veldhoven Is gevestigd op het serviceterrein.
Voorafgaand aan de technische keuring dient aan de geluidsnormen bij de geluidskeuring voldaan te zijn! Locatie van de technische keuring op het serviceterrein is hieronder (rechtsboven) op de plattegrond weergegeven:		
		
Perskamers:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 29 mei 2026, 15:00 - 23:00 uur. ▪ Zaterdag 30 mei 2026, 09:00 - 12:00 uur. 19:00 - 00:00 uur. 	Serviceterrein, Habraken 1214, Veldhoven Ingang via Ronde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732
Uiterst tijdstip RallySafe unit ingeschakeld:	Vrijdag 29 mei 2026, 16:30 uur.	
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 29 mei 2026, 16:30 - 17:00 uur.	Leeuw opleidingen, Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven
Publicatie Deelnemerslijst	Vrijdag 29 mei 2026, ± 18:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 1:	Vrijdag 29 mei 2026, ± 18:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Start rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 29 mei 2026, ± 19:43 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	Op het startpodium (TC0) op het serviceterrein.
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	Zaterdag 30 mei 2026, vanaf 01:56 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Parc Fermé tussen de etappes:	Zaterdag 30 mei 2026, vanaf 01:56 uur.	Op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Zaterdag 30 mei 2026, 02:45 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	Zaterdag 30 mei 2026, 11:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 30 mei 2026, 11:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 30 mei 2026, 12:00 uur.	Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Herstart rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 30 mei 2026, vanaf 12:56 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC6B), op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Ceremoniële herstart van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 30 mei 2026, vanaf 13:46 uur.	Op het startpodium (TC6D) op het serviceterrein.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Vooraankondiging technisch protest: voor zaterdag 30 mei 2026, 23:57 uur (tijd 1 ^e equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na aankomst protesterende equipe in Parc Fermé.	
Finish van de rally (1^e deelnemer):	Zondag 31 mei 2026, vanaf 00:51 uur.	Finishpodium op het serviceterrein.
Prijsuitreiking:	Zondag 31 mei 2026, vanaf 00:51 uur.	Op het finishpodium op het serviceterrein. De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.
Nakeuring:	Zondag 31 mei 2026, vanaf 00:56 uur.	Autobedrijf van Hoof Biemeren 7 5513 NH Wintelre. <i>U wordt begeleid naar de keuringslocatie.</i>

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Parc Fermé na de finish: Opening na binnenkomst sluitauto.	Zondag 31 mei 2026, vanaf 00:56 uur.	Op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven (Volg routeboek en instructie officials)
	Uiterlijk 45 minuten na binnenkomst van de sluitwagen (volgens tijdschema gepland op zondag 31 mei 2026 vanaf 01:25 uur) dient de rallyauto opgehaald te zijn. Dan wordt het terrein afgesloten en is er geen toegang meer mogelijk. Let op: bij het Parc Ferme is er <u>WEINIG RUIJTE</u> voor trailers om de rallyauto op te laden. Suggestie voor opladen van de rallyauto's: Trailerpark.	
Inname tracking systeem (RallySafe):	Zondag 31 mei 2026, vanaf 00:56 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel bij het Parc Fermé. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zondag 31 mei 2026, 00:45 uur.	Leeuw opleidingen, Park Forum 1362, 5657 HM Eindhoven
Publicatie officieel eindklassement:	Zondag 31 mei 2026, 01:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 31 mei 2026 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op zondag 17 mei 2026, 13:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 8^e ELE Historic Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- ELE Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 120 equipes voor alle "ELE" wedstrijden totaal. Indien dit maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zal een reservelijst worden ingericht.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Vanaf opening inschrijving tot zondag 03-05-2026 23:59 uur:
 - Ingeschreven voor:
 - Een NL-rallykampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het rallykampioenschap.
 - Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.
- Vanaf maandag 04-05-2026 tot sluiting inschrijving:
 - Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

Voor de gehele inschrijfperiode geldt dat acceptatie van de inschrijving voorbehouden blijft aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Pre2000 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

Pre1992 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
J2D		4 wheel drive	

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)	
NCat 1	1A	up to 1300 cc
	1B	from 1301 cc to 1600 cc
	1C	over 1600 cc
NCat 2	2A	up to 1600 cc
	2B	from 1601 cc to 2000 cc
	2C	over 2000 cc
NCat 3	3A	up to 1600 cc
	3B	from 1601 cc to 2000 cc
	3C	over 2000 cc
NCat 4	J1A	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B	2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C	2 wheel drive above 2000 cc
	J1D	4 wheel drive
	J2A	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B	2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C	2 wheel drive above 2000 cc
	J2D	4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)	
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2) Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

€ 980,00

Zonder reclame van de organisator:

€ 1960,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 75,00**
 - 10m² (1m breed x- 10m diep)
 - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 280,00** bestaande uit:
 - 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1).
 - 1 extra routeboek.
 - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven.
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 75,00**
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazines met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 rallyschilden met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m² (6m breed 10m diep)

4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:

- | | |
|--|----------|
| ▪ Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 29,00 per passe-partout) | € 145,00 |
| ▪ Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 21,00 per passe-partout) | € 105,00 |
| ▪ Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) | € 40,00 |
| ▪ Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) | € 40,00 |

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 18 mei 2026 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de eventuele wachtlijst.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €150,- bij annulering door de inschrijver voor 22 mei 2026.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 22 mei 2026 t/m 26 mei 2026.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de Historic Rally en eindigt bij de finish van de Historic Rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**6.1 Verplichte reclame**

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Helichem

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Oxy
- AD Garage
- Kass BV aanhangwagens
- www.Dressme.nl

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 29.4.5.

7 BANDEN

Historic Rally: Zie het gestelde in SRR-bijlage XVI.

8 BRANDSTOF**Tanken van brandstof**

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de eigen serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingsroute.

Zie ook het SRR voor de regels.

Aanvulling op het SRR:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon. Ieder equipé heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord. De app geeft real-time monitoring van elke equipé tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipé is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipé zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

- 9.1.2 De organisator zal elke equipé van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren. Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.
Let op: Op gehele KP Ekkersrijt is de maximumsnelheid 50 km/u!

9.3 Parkeren verkenningsauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningsauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden. Op het grasveld t.h.v. Habraken 2145 t/m 2502, 5507 TE Veldhoven.

9.4 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipés tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleiding.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de Historic Rally plaats. Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipé kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING**11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring**

De geluidskeuring vindt plaats, voorafgaand aan de technische keuring, volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Zonder goedkeuring bij de geluidskeuring is er geen technische keuring mogelijk.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, direct na de geluidskeuring.

Voorafgaand aan de technische keuring dient aan de geluidsnormen bij de geluidskeuring voldaan te zijn!

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.3 Deelnemers veiligheidsuitrustingformulier

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld.

Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd.

Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient bij de technische keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf.

Bij het ontbreken van het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" zal de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY**12.1 De officiële en ceremoniële start van de rally vindt plaats op:**

Vrijdag 29 mei 2026 omstreeks 19:43 uur.

Op het startpodium bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De herstart van de rally vindt plaats op:

Zaterdag 30 mei 2026 omstreeks 12:56 uur.

Bij TC Parc Fermé OUT (TC6B).

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële herstart van de rally vindt plaats op:

Zaterdag 30 mei 2026 omstreeks 13:47 uur.

Op het startpodium bij Service OUT (TC6D) op het serviceterrein

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein**12.4.1 Servicewensen**

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in Rallydocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
- Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden via service@elerally.nl.

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

12.4.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.4.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dicht bij het Service Welcome Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welcome Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).

12.4.4 Centraal serviceterrein

Conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.4.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers en reclamestickers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker “Service” (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1)
 - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangegeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De verplichte brandblusser(s) (SRR) dienen altijd binnen handbereik en bij voorkeur zichtbaar binnen de eigen serviceplaats opgesteld te zijn en bij inspectie onmiddellijk getoond te worden. Teams en equipes zijn verplicht zichzelf en hun eigen brandblusser(s) onmiddellijk ter beschikking te stellen van andere teams, equipes en organisatie in geval van een brandgevaarlijke situatie of-incident.
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR art. 57.4).

12.4.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen (SRR), ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.

12.5.2 Wisselen “beeldragers” in hergroeperingsgebied of Parc Fermé

Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial en Omroep Brabant voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van “beeldragers” in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.3 Powerstage

Ter verduidelijking van artikel 50.2 van het SRR: Tijdens de ELE Historic Rally zal niet de laatste klassementsproef maar KP 10 Wintelre - Oerle 2 als “Powerstage” gekenmerkt worden.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekert zullen worden uitgereikt:

- ELE Historic Rally:
 - Algemeen klassement 8^e ELE Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen (mits 8^e ELE Historic Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING**15.1 Eindkeuring**

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek en het SRR2026 artikel 65.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform artikel 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

NL_v0.9

Etappe 1 / Leg 1		Vrijdag 29 mei / Friday May 29th					
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1 ^o Historic 1 st Historic
0	Service Out = Podium Habraken "Renders"						19:43
FUEL 1	Distance to next refuel	33,69	3,33	86,77	120,46		
1	TC Helmond			24,21	24,21	0:33	20:16
SS 1	Helmond 1	8,45	0,86			0:03	20:19
2	TC Asten			17,25	25,70	0:35	20:54
SS 2	Asten 1	10,71	1,52			0:03	20:57
3	TC Lierop			11,49	22,20	0:30	21:27
SS 3	Lierop 1	14,53	0,95			0:03	21:30
x	3A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			33,05	47,58	0:52	22:22
	Regroup Habraken "Plano Plastics"					Max 0:20	
3B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		22:42
3C	Service In Habraken "Renders"			0,42	0,42	0:05	22:47
FUEL 2	Service A - Distance to next refuel	33,69	3,33	86,70	120,39	0:30	
3D	Service Out Habraken "Renders"			0,28	0,28		23:17
4	TC Helmond			24,21	24,21	0:33	23:50
SS 4	Helmond 2	8,45	0,86			0:03	23:53
5	TC Asten			17,25	25,70	0:35	00:28
SS 5	Asten 2	10,71	1,52			0:03	00:31
6	TC Lierop			11,49	22,20	0:30	01:01
SS 6	Lierop 2	14,53	0,95			0:03	01:04
x	6A* Parc Fermé In Habraken "Plano Plastics"			33,05	47,58	0:52	01:56
	* Early check in allow ed						
	Leg 1 total	67,38	6,66	173,05	240,43		

Section 1

Section 2

NL_v0.9

Etappe 2 / Leg 2						Zaterdag 30 mei / Saturday May 30th	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1 ^e Historic 1 st Historic
6B	Parc Fermé Out Habraken "Plano Plastics"						12:56
6C	Service In Habraken "Renders"			0,42	0,42	0:05	13:01
FUEL 3 Service B - Distance to next refuel		22,30	4,72	47,00	69,30	0:45	
6D	Service Out Habraken "Renders"			0,28	0,28		13:46
7	TC Spoordonk			19,29	19,29	0:26	14:12
SS 7	Spoordonk 1	12,27				0:03	14:15
8	TC Wintelre			17,52	29,79	0:40	14:55
SS 8	Wintelre-Oerle 1	10,03	4,72			0:03	14:58
x	8A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			9,14	19,17	0:27	15:25
Regroup Habraken "Plano Plastics"						Max 0:45	
8B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		16:10
8C	Service In Habraken "Renders"			0,42	0,42	0:05	16:15
FUEL 4 Service C - Distance to next refuel		22,30	4,72	47,00	69,30	0:45	
8D	Service Out Habraken "Renders"			0,28	0,28		17:00
9	TC Spoordonk			19,29	19,29	0:26	17:26
SS 9	Spoordonk 2	12,27				0:03	17:29
10	TC Wintelre			17,52	29,79	0:40	18:09
SS 10	Wintelre-Oerle 2	10,03	4,72			0:03	18:12
x	10A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			9,14	19,17	0:27	18:39
Regroup Habraken "Plano Plastics"						Max 0:20	
10B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		18:59
10C	Service In Habraken "Renders"			0,42	0,42	0:05	19:04
FUEL 5 Service D - Distance to next refuel		21,19	1,55	55,55	76,74	0:30	
10D	Service Out Habraken "Renders"			0,42	0,42		19:34
11	TC Sint Oedenrode			23,87	23,87	0:32	20:06
SS 11	Sint Oedenrode 1	10,47	1,55			0:03	20:09
12	TC Son			14,37	24,84	0:34	20:43
SS 12	Electrifying Opel Son 1	10,72				0:03	20:46
x	12A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			16,12	26,84	0:39	21:25
Regroup Habraken "Plano Plastics"						Max 0:30	
12B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		21:55
12C	Service In Habraken "Renders"			0,42	0,42	0:05	22:00
FUEL 6 Service E - Distance to next refuel		21,19	1,55	55,43	76,62	0:45	
12D	Service Out Habraken "Renders"			0,28	0,28		22:45
13	TC Sint Oedenrode			23,87	23,87	0:32	23:17
SS 13	Sint Oedenrode 2	10,47	1,55			0:03	23:20
14	TC Son			14,37	24,84	0:34	23:54
SS 14	Electrifying Opel Son 2	10,72				0:03	23:57
14A	Regroup In "Dichtbij Service"			16,12	26,84	0:39	00:36
Regroup "Dichtbij Service"						Max 0:10	
14B	Regroup Out "Dichtbij Service"			0,07	0,07		00:46
14C	Finish Podium "Dichtbij Service"			0,35	0,35	0:05	00:51
15D*	Parc Fermé In Habraken "Plano Plastics"			0,37	0,37	0:05	00:56
* Early check in allowed							
Leg 2 total		86,98	12,54	205,26	292,24		

x Commercial Fuel station in route

Total ELE Historic Rally					
	KP / SS	Onv / Loose	Route	Total	%KP / %SS
Etappe 1 / Leg 1 - 6 KP / SS	67,38	6,66	173,05	240,43	28,0%
Etappe 2 / Leg 2 - 8 KP / SS	86,98	12,54	205,26	292,24	29,8%
Total - 12 KP / SS	154,36	19,20	378,31	532,67	29,0%

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

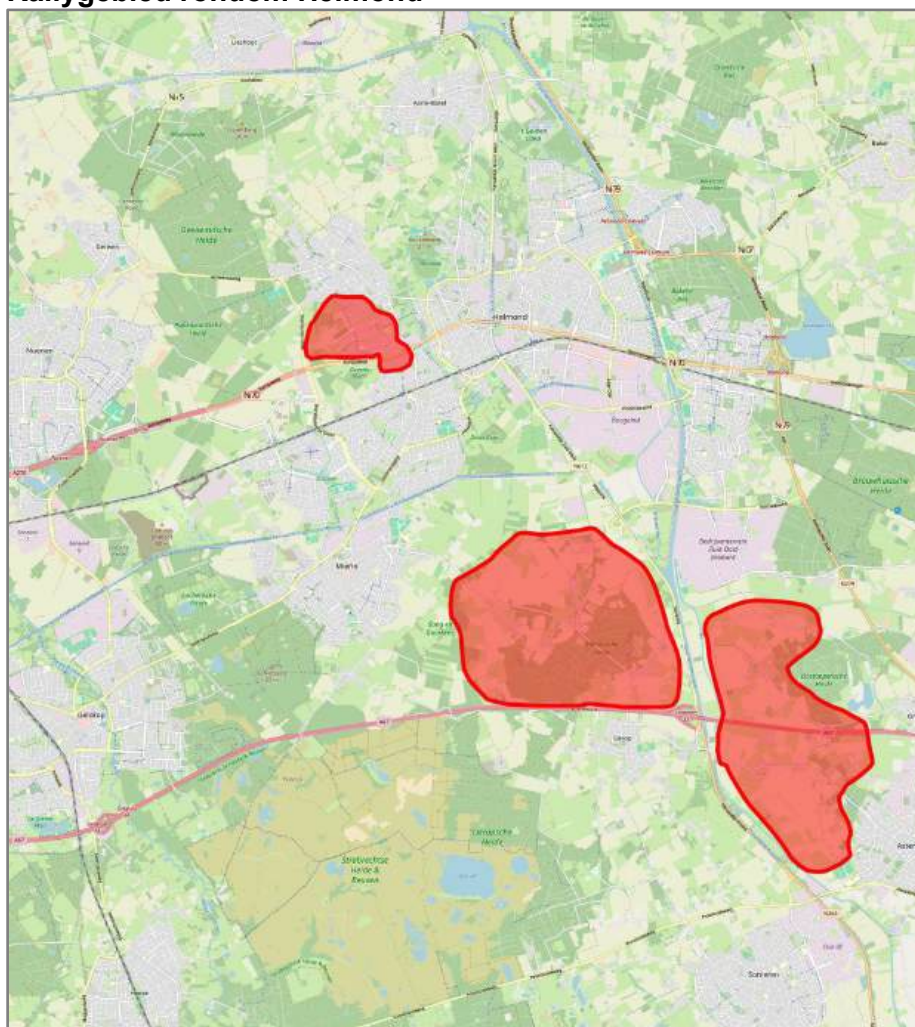
De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassemingsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
Donderdag 28 mei 2026	19:00 - 23:30	uur	1 - 4 2 - 5 3 - 6
	22:30 - 00:30	uur	12 - 14
Vrijdag 29 mei 2026	11:00 - 16:00	uur	7 - 9 8 - 10 11 - 13

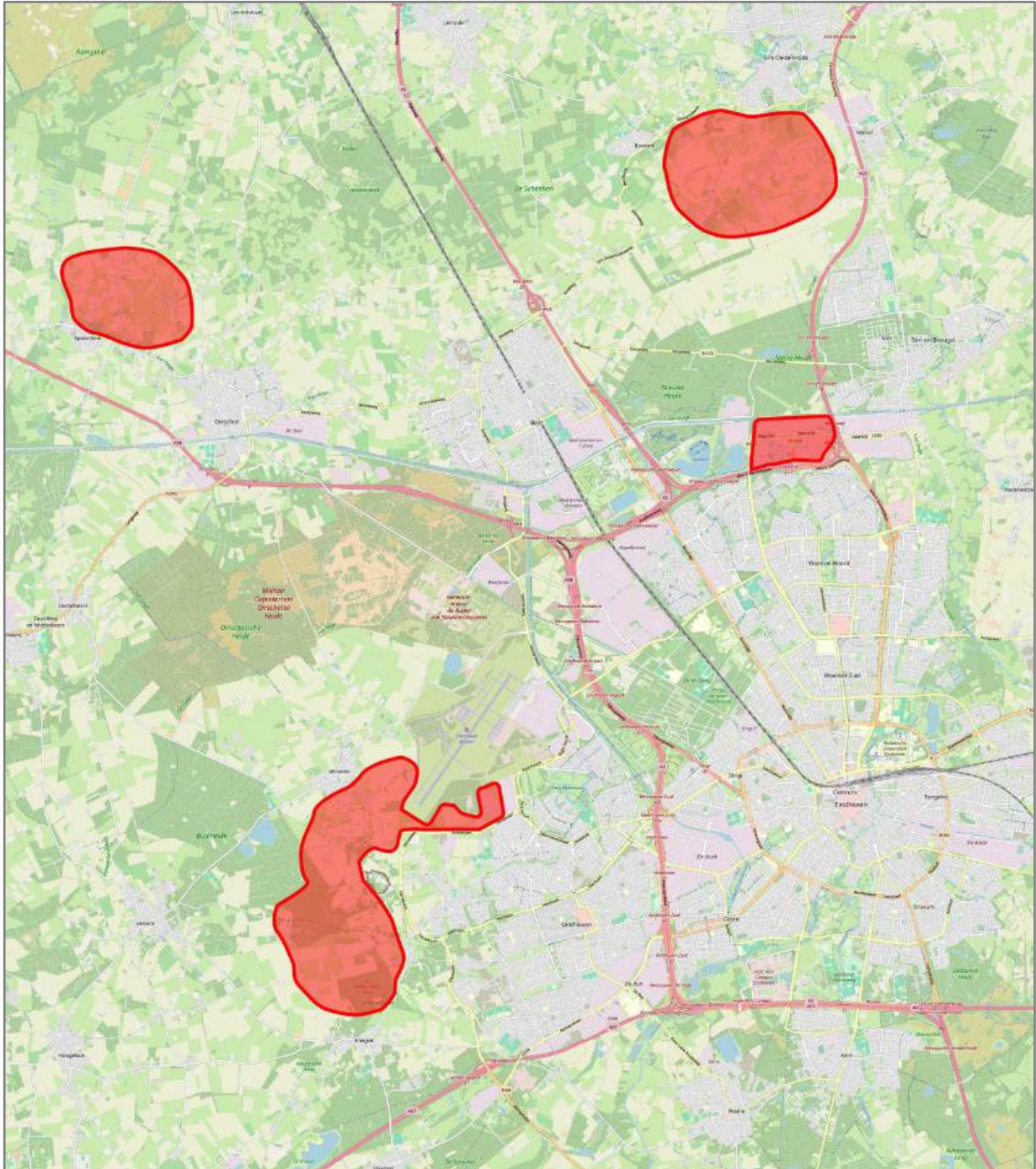
Rallygebied

Vóór donderdag 28 mei 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen (rood gearceerd gebied) die gebruikt zullen worden als klassemingsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

- Rallygebied rondom Helmond



▪ Rallygebied rondom Eindhoven



BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijdersContactpersoon Rijders tijdens de 8^e ELE Historic Rally:

Wim den Hollander	Laura Bitter - den Hollander
	
Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22	Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>