

HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

11 APRIL 2026

BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE.....	3
2	ORGANISATIE.....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN.....	7
5	VERZEKERING.....	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	11
7	BANDEN	11
8	BRANDSTOF	11
9	VERKENNING.....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	12
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	14
14	PRIJZEN	14
15	EINDKEURING	14
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	15
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	16
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	16
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame.....	16
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	17

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

1 INTRODUCTIE

De Van Wieren Historic Zuiderzee Rally zullen worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands en in het Engels. Bij verschillen is de Nederlandse versie bindend.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op 11 maart 2026.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:** 99,6% verhard
0,4% onverhard
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand**
- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Totale lengte: | ± 297,25 km |
| Aantal klassementsproeven: | 10 |
| Totale lengte klassementsproeven: | ± 99,84 km |
| Aantal etappes: | 1 |
| Aantal secties: | 4 |
| Power stage: | KP 9 (NL:Exceptioneel) |

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de Historic Rally telt:

- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 (ONHRK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 (ONHRK-Pre1992)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 2WD (ONHRK Pre2000-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 2WD (ONHRK-Pre1992-2WD)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre2000 (ONHRCK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre1992 (ONHRCK-Pre1992)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NRCK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de Historic Rally telt:

- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR xxxxxx**

Datum: **xxxxxx**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting Autosport Noordoost Polder

Locatie/adres permanent secretariaat:

Hengelsestraat 547
7521AG Enschede

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

▪ E-mailadres algemeen:

secretariaat@zuiderzeerally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers):

06 28 33 00 53 (Eelco Vermeij)

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 22:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Pank Hertsenberg
Secretaris: Bob Potkamp
Leden: Bastiaan van Lingen, Erwin Dunnwind, Peter Abbink, Dick Bins, Martijn Bins, Marcel van Beckhoven, Jolanda Bosch, Eddy Bosch, Daan Pont, Rene Markus, Erwin Bunschoek, Johan Vis, Jac Potkamp, Eelco Vermeij, Tonnie Olde Heuvel

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	NNB	Licentienr.
Leden:	NNB	Licentienr.
	NNB	Licentienr.
Aspirant:	NNB	Licentienr.
Secretaris Sportcommissarissen:	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311
	Andre Slotboom	Licentienr. 11

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
Assistent wedstrijdleader(s):	Jan Seinen	Licentienr. 22894
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
Wedstrijdsecretaris:	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520
Wedstrijdsecretaris i.o.:	Eelco Vermeij	Licentienr. 47664
Hoofd Veiligheid:	Erwin Dunnwind	Licentienr. 17616
Hoofd Veiligheid binnen:	Eddy Bosch	Licentienr. 22801
Hoofd Technische keuring:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Hoofd Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. 57386
Verantwoordelijke Service:	Marcel van Beckhoven	Licentienr. 57314
Hoofd Verbindingen:	CombiCom	Licentienr. n.v.t.
Hoofd Personeel:	Jolanda Bosch	Licentienr. 29096
Hoofd Materiaal:	Tonnie Olde Heuvel	Licentienr. n.v.t.
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Hoofd Milieu	Peter Abbink	Licentienr. 44744
Persdienst:	Gerard Grouve	Licentienr. 2060
Hoofd Permenance:	Daan Pont	Licentienr. 2829
Bemanning 0 auto:	Peter Smets	Licentienr. 30328
	Nick Vesters	Licentienr. 42842
Bemanning sluitauto:	Dick Bins	Licentienr. 1040
	Leon Bins	Licentienr. 51019
(Ass.) Proevenchefs:		
Zie bulletin 1.		

Judges of Facts tracking systeem:	NBB	Licentienr.
-----------------------------------	-----	-------------

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement
Van Wieren Special, Randweg 28, 8304 AS, Emmeloord

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
Van Wieren Special, Randweg 28, 8304 AS, Emmeloord

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@zuiderzeerally.nl
- Telefoon: 06 28 33 00 53 (Eelco Vermeij)

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	21 februari 2026	
Opening inschrijving:	21 februari 2026	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	21 februari 2026	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf 21 februari 2025 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: BSR mededelingen +KNAF Rally: BSR2026 ▪ Historic Rally: HISRALLY2026
	Website: Historic Zuiderzee Rally: https://webapp.sportity.com/event/HISRALLY2026/2eb9950d-45c6-4f8d-b957-828b1791b9cf BSR link: https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3	
Publicatie tijdschema:	21 februari 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	3 april 2026 22:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	3 april 2026 22:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	3 april 2026 22:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
Publicatiedatum inschrijverslijst:	8 april 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk 8 april 2026	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	10 april 2026 14:00 – 21:00 uur. 11 april 2026 09:00 – einde evenement	Tijdens administratieve controle gesloten.

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

Trailer park	10 april 2026 13:30 – 21:30 uur 11 april 2026 09:00 - 23:30 uur.	Kamperweg 3 8305 AP Emmeloord
	LET OP: Uitgifte service stickers bij Trailerpark!	
Centraal serviceterrein:	10 april 2026 13:30 – 21:30 uur 11 april 2026 09:00 - 23:30 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
Administratieve controle en inname	10 april 2026 14:00 - 15:30 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
Vrijwaringsclausule:		
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	10 april 2026 14:00 - 15:30 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	10 april 2026 14:15 – 20:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	10 april 2026 13:45 – 20:30 uur.	Serviceterrein nabij service uit. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	10 april 2025 14:00 – 21:00 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 22 8304 AS Emmeloord Locatie; Hal VABO
Perskamer:	11 april 2026 08:30 - 23:00 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
1^e vergadering sportcommissarissen:	11 april 2026 09:00 - 09:45 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
Publicatie Deelnemerslijst	11 april 2026 09:50 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 10:50 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1^e deelnemer):	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 12:11 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC 0 – Service uit
Ceremoniële start van de rally (1^e deelnemer):	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 12:21 uur.	TC0A De Deel 20, 8302 EK Emmeloord
Finish van de rally (1^e deelnemer):	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 21:51 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer):	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 21:51 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord Volg routeboek en instructie officials.
Inname tracking systeem:	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 21:51 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel bij het Parc Fermé. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.
Nakeuring:	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 21:51 uur.	Autobedrijf Jacob Schaap Traktieweg 6 8304 BA Emmeloord U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Vooraankondiging technisch protest: voor 21:11 uur (tijd 1 ^e equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na aankomst protesterende equipe in Parc Fermé.	
Publicatie officieel eindklassement:	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	11 april 2026 22:30 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Prijsuitreiking:	11 april 2026 ▪ Historic Rally: 21:51 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 3 april om 22.00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Van Wieren Zuiderzee Rally en Van Wieren Historic Zuiderzee Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geupload of meegestuurd.

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 110 equipes, voor alle wedstrijden van het evenement totaal.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-kampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het kampioenschap.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Pre2000 Categorie 2026	Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

Pre1992 Categorie 2026	Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP en met Nationale Variaties (VO's)		
NCat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
NCat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
NCat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
NCat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)		
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2)		
	Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969		

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: € 895,00
- Historic Rally: € 895,00

Zonder reclame van de organisator:

- Rally: € 1695,00
- Historic Rally: € 1695,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 375,00
 - 60 m² (6 m breed – 10 m diep)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassemmentsproeven
- Documenten
- Servicepakket
- Serviceplaats van 60m² (6 m breed 10 m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk vrijdag 3 april 2026 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

5 VERZEKERING

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

- 5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Van Wieren Special

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Zie bulletin 1.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 BANDEN

Historische Rally: Zie het gestelde in SRR-bijlage XVI.

8 BRANDSTOF

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein
- Commerciële tankstation

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.
Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.
De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

- 9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningsauto's

Wordt gepubliceerd op het elektronische publicatiebord.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

- 10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

- 10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: 11 april 12:16 uur.

Van Wieren Special B.V. Randweg 28, 8304 AS Emmeloord

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: 11 april 12:26 uur.

De Deel 20, 8302 EK Emmeloord.

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.

12.4.2 Trailerpark

Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. LET OP: Uitgifte service stickers bij Trailerpark!

Locatie: Kamperweg 3, 8305 AP Emmeloord

52.709490, 5.770140

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.

12.5.2 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Algemeen klassement Historic Zuiderzee Rally:
 - Pre2000 1^e - 3^e plaats
 - Pre1992 1^e - 3^e plaats
 - Nationaal 1^e - 3^e plaats
 - Trophy 1^e - 3^e plaats
- Categorie klassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek en het SRR2026 artikel 65.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
10 april 2026 (Historic Rally)	14:15 – 20:00	uur	KP 1-3
	14:15 – 20:00	uur	KP 2-4
	14:15 – 20:00	uur	KP 5-8
	14:15 – 20:00	uur	KP 6-9
	18:00 – 20:00	uur	KP 7-10

Rally gebied

Vóór 11 april 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Historic Zuiderzee Rally is:



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren HISTORIC ZUIDERZEE RALLY

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>