



Hellendoorn HISTORIC RALLY

18 & 19 september 2026

BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073



BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING.....	12
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	13
7	BANDEN.....	13
8	BRANDSTOF	13
9	VERKENNING.....	14
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	14
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	15
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	15
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	16
14	PRIJZEN.....	16
15	EINDKEURING	16
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	17
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	19
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	20
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	20
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	21

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

1 INTRODUCTIE

1.1 De Hellendoorn Historic Rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen, met name Appendix K,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden. Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 85.6% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de Historic Rally

Totale lengte:	± 363 km
Aantal klassementsproeven:	13
Totale lengte klassementsproeven:	± 138 km
Aantal etappes:	2
Aantal secties:	5
Power stage:	KP18

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de Historic Rally telt:

- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 (ONHRK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 (ONHRK-Pre1992)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 2WD (ONHRK Pre2000-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 2WD (ONHRK-Pre1992-2WD)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre2000 (ONHRCK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre1992 (ONHRCK-Pre1992)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NRCK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de Historic Rally telt:

- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 26-16/AK**

Datum: **05-07-2026**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting Hellendoornrally
Locatie/adres permanent secretariaat: Bedrijvenpark Twente 305
7602 KL Almelo

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@hellendoornrally.eu
- E-mailadres t.b.v. servicevragen & verzoeken: service@hellendoornrally.eu

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)85-760 37 26

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 20:30 tot 21:00 uur.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Frans Bremmer
Secretaris: Robert Dubbink
Leden: Erwin Docter, Dinand Pennings, Tonny Hoppen, Gertjan Jurjens, Geert Nijland, Gerwin Kiestra, Henri Hofstede, Annerieke Makkinga, Roland Postma, Jouter Feddema

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Paul van Houtum	Licentienr. 36442
Leden:	Peter Oord	Licentienr. 7533
	Stijn Drinkenburg	Licentienr. 50789
Aspirant:	Annelies Verhelst	Licentienr. 53505
Secretaris Sportcommissarissen:	Arie Kroeze	Licentienr. 9812

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Marieke van Gorssel	Licentienr. 2230
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311
	André Slotboom	Licentienr. 11

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
Assistent wedstrijdleader(s):	Jan Seinen	Licentienr. 22894
	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Aart de Wilde	Licentienr. 4103
Wedstrijdsecretaris:	Arie Kroeze	Licentienr. 9812
	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
Hoofd Veiligheid:	Gertjan Jurjens	Licentienr. 13563
Assistent Veiligheid:	Mariska Dubbink	Licentienr. 16453
Hoofd Technische keuring:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Hoofd Medische Dienst:	Jan Pieter Slijkhuis	Licentienr. 49147
Verantwoordelijke Service:	Jouter Feddema	Licentienr. N.V.T.
Hoofd Personeel:	Dinand Pennings	Licentienr. 5522
Hoofd Materiaal:	Annerieke Makkinga	Licentienr. 22095
Contactpersoon Rijders:	Wim Den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Persdienst:	Wouter Bos	Licentienr. N.v.t.
Bemanning T-car:	Tristan Jurjens	Licentienr. 48998
Bemanning 000 auto:		
Vrijdag:	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
	Robert van de Zee	Licentienr. 9577
Zaterdag:	Piet Oostvogels	Licentienr. 7297
	Dick Leermakers	Licentienr. 42336
Bemanning 00 auto: Vrijdag:	Erwin Dunnewind	Licentienr. 17616
	Eveliëne van der Woude	Licentienr. 58073
Zaterdag:	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
	Jolanda Morskiet	Licentienr. 37202
Bemanning 0 auto:	NNB	Licentienr. NNB
	NNB	Licentienr. NNB
Bemanning sluitauto: Vrijdag	Bastiaan Dubbink	Licentienr. 38390
	Marcha Odink	Licentienr. 30429
Zaterdag:	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Leon Bins	Licentienr. 51019

Judges of Facts tracking systeem: Daniel Müller
Proevenchefs worden in Bulletin 1 bekend gemaakt. Licentienr. SPA1166139

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement
Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@hellendoornrally.eu
- Telefoon: +31(0)85-760 37 26

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie Bijzonder Reglement:	Zondag 12 juli	
Opening inschrijving:	Zondag 12 juli	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Zondag 12 juli	www.rallydocs.eu vervolg communicatie via: service@hellendoornrally.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf 12 juli beschikbaar in de Sportivity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ▪ BSR-mededelingen+ handleidingen apparatuur: BSR2026 ▪ Historic Rally: HISRALLY2026
	Website: BSR: https://webapp.sportivity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3 Historic Rally: https://admin.sportivity.com/events/docs/db648282-23b6-40a9-aa30-cc19ca1f61a8	
Publicatie tijdschema:	Zondag 12 juli	Op het elektronisch publicatiebord (Sportivity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 23 augustus 19:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 23 augustus 19:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	Zaterdag 29 augustus	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
Publicatiedatum inschrijverslijst:	Uiterlijk zaterdag 5 september	Op het elektronisch publicatiebord (Sportivity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk zondag 6 september	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 17 september 15:30 uur tot 23:00 uur Vrijdag 18 september 08:00 uur tot 23:59 uur Zaterdag 19 september 00:01 uur tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Trailer park	Donderdag 17 september 17:00 uur t/m Zaterdag 19 september 23:00 uur.	Dauwpop terrein Luttenbergerweg 31 7448 RZ Haarle (Gebruik trailer park is geheel op eigen risico)
Centraal serviceterrein:	Donderdag 17 september 17:00 uur t/m Zaterdag 19 september 23:00 uur.	Avonturenpark Hellendoorn Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Donderdag 17 september 17:00 – 18:30 uur.	Restaurant Avonturenpark Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Donderdag 17 september Van 19:00 uur tot 22:30 uur Vrijdag 18 september Van 09:00 uur tot 16:30 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	Vrijdag 18 september 08:00uur tot 15:30 uur.	Nabij service uit op het serviceterrein. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	Vrijdag 18 september 08:30 – 16:30 uur. Het exacte tijdstip staat vermeld op de acceptatiebrief	Avonturenpark Hellendoorn Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Perskamer:	Vrijdag 18 september 11:00 uur tot 23:00 uur Zaterdag 19 september 10:00 uur tot 22:00 uur	Avonturenpark Hellendoorn Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 18 september 16:30 uur – tot 17:15 uur.	Avonturenpark Hellendoorn Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Rijdersbriefing (verplicht)	Vrijdag 18 september 17:15 uur	Restaurant Avonturenpark Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Publicatie Deelnemerslijst	Vrijdag 18 september ± 18:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	Vrijdag 18 september ± 18:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

Start Historic Rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 18 september 19:46 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Service OUT (TC0)
Ceremoniële start van de Historic Rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 18 september 20:06 uur.	Op het startpodium (TCOA) op het Henri Dunantplein in het centrum van Nijverdal
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	Vrijdag 18 september Vanaf 22:01 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Hofmansweide Hofmanstraat 7447 AS Hellendoorn
Parc Fermé tussen de etappes:	Vrijdag 18 september Vanaf 22:01 uur.	Hofmansweide Hofmanstraat 7447 AS Hellendoorn
Sluiting definitief afmelden herstart	Vrijdag 18 september 23:15 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	Zaterdag 19 september 10:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 19 september 10:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 19 september 11:00 uur.	Parc Fermé Hofmansweide Hofmanstraat 7447 AS Hellendoorn
Herstart Historic Rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 19 september 11:48 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC6B), op het terrein van: Hofmansweide Hofmanstraat 7447 AS Hellendoorn
Finish van de Historic Rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 19 september Vanaf 20:30 uur.	Schappenmarkt / Dorpsstraat Hellendoorn Volg routeboek en instructie officials.
Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer): Opening na binnenkomst sluitauto	Zaterdag 19 september Vanaf 20:35 uur.	Schappenmarkt / Dorpsstraat Hellendoorn Volg routeboek en instructie officials.
Inname tracking systeem:	Zaterdag 19 september Vanaf 20:35 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Dorpsstraat Hellendoorn 46 Nabij de Albert Heijn
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel bij het Parc Fermé. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens..	

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

Nakeuring:	Zaterdag 19 september Vanaf 20:30 uur.	Autotechniek Jöersen Hellendoorn Reggeweg 10 7447 AN Hellendoorn U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Vooraankondiging technisch protest: voor zaterdag 19 september 20:02 uur (tijd 1 ^e equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na binnenkomst laatste equipe in Parc Fermé.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 19 september ±21:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 19 september 21:30 uur.	Avonturenpark Hellendoorn Luttenbergerweg 22 7447 PB Hellendoorn
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Prijsuitreiking:	Zaterdag 19 september Vanaf 20:30 uur.	Schapevmarkt / Dorpsstraat Hellendoorn Op het finish podium
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op Zondag 23 augustus 2026 om 19:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Eurol Hellendoorn Historic Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

Indien U zich aangemeld heeft voor een Rally Kampioenschap en U wilt dat dit evenement meetelt voor uw kampioenschap moet dit bij de inschrijving worden aangegeven (rijder en navigator individueel).

4.2.1 Licenties

- Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
 - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 35 equipes, voor alle wedstrijden van het evenement totaal.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor de genoemde Historische NL-Kampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het kampioenschap.*
 - *) De deelnemers die actief deelnemen aan ONHRK Pre2000, ONHRK Pre1992, NHRK of NHT.
- Dit zijn deelnemers die tot nu toe meer dan 0 punten hebben gehaald of aan meer dan 1 evenement hebben deelgenomen.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité. Zullen onderstaande criteria als eerste geaccepteerd worden:
 - Inschrijvers welke een commerciële partner zijn van de Eurol Hellendoorn Rally
 - Inschrijvers met een auto conform FIA homologatie in de klasse Cat 5, Cat 6, Cat 7, Cat 1, Cat 2, Cat 3 en Cat 4.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

4.3.2 Klassen / Groepen

Pre2000 Categorie 2026	Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

Pre1992 Categorie 2026	Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)		
NCat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
NCat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
NCat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
NCat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)		
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2) Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969		

4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: € 790,- excl BTW (€861,10 incl BTW)
Zonder reclame van de organisator: € 1390,- excl BTW (€1515,10 incl BTW)

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 75,- excl BTW (€81,75 incl BTW)
 - 12m² (2m breed x 6m diep)
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 450,- excl BTW (€490,50 incl BTW)
- bestaande uit:
 - 60m² extra serviceplaats (10m breed x 6m diep).
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1).
 - 1 Extra routeboek
 - 6 toegangsbewijzen

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Servicepakket
 - 2 toegangsbandjes voor de equipes
 - 4 toegangsbandjes voor monteurs
- Serviceplaats van 60m² (10 m breed 6 m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.
Betaling per bank: BIC; RABONL2U IBAN: NL50RABO0131256742
t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk Maandag 24 augustus 2026 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €175,- bij annulering door de inschrijver voor 10 september 2026.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 10 september 2026 t/m 15 september 2026.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

De dekking gaat in bij de start van de Historic Rally en eindigt bij de finish van de Historic Rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Eurol

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- VWP Shortlease
- Wolves
- Succes Signs
- BUKO infrasupport

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden uitgevoerd in de vorm van een sticker voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 BANDEN

Historic Rally: Zie het gestelde in SRR-bijlage XVI.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de eigenserviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe. Op de service plek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.
- Voor tanken langs de verbindingroute, Zie ook SRR voor de regels.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1** De “RSLite-App” van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.
Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.
De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

- 9.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1** De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2** De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **80 km/u**, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningauto's

Verkenningauto's kunnen worden geparkeerd op P1 op loopafstand van het serviceterrein. Een overzichtskaart inclusief aanrijroutes zal in een later stadium op Sportity geplaatst worden.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- “Ouder-kind” licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de Historic Rally plaats. Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de Historic Rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE HISTORIC RALLY

12.1 De officiële start van de Historic Rally vindt plaats op: Vrijdag 18 september 19:46 uur.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De herstart van de rally vindt plaats op: Zaterdag 19 september om 11:48 uur.

12.2 Start van de klassemmentsproeven

De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven. Uitzondering hiervoor is een rondkoers.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of Historic Rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de Historic Rally.

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 17 september 17:00 uur.
- Een standaard service plek is 60 m² (10m breed x 6m diep)
- Opbouwen is mogelijk tot op donderdagavond tot 22:00 uur. En vrijdagochtend vanaf 07:00 uur
- Er zal in de avond/nacht van donderdag 17 september op vrijdag 18 september geen bewaking aanwezig zijn op het serviceterrein. Een ieder is dan geheel verantwoordelijk voor zijn of haar service plek.

12.4.2 Trailerpark

- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: Terrein Dauwpop Luttenbergerweg 31, 7448 RZ Haarle. Parkeren is geheel op eigen risico.
- **GPS:** 52°23'12.7"N 6°24'47.6"E
- 52.38685, 6.41321

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

- Alleen rallyauto's voorzien van deurplaten hebben doorlopend toegang tot het service terrein.
- Wanneer een servicevoertuig het terrein verlaat, krijgt het geen toegang meer tot het service terrein. Enige uitzondering hierin wanneer het service voertuig aankomt met rallyauto (voorzien van deurplaten) op de aanhanger zal er toegang worden verschaft tot het serviceterrein. Er dient aangereden te worden via de route zoals die is aangeven in het routeboek. Op alle overige toegangswegen naar het serviceterrein zal de toegang geweigerd worden.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.

12.5.2 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van “beeldragers” in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de Historic Rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Algemeen klassement Eurol Hellendoorn Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
- Categorie klassementen:
 - 1 - 4 starters per Category: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per Category: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per Category: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het “Reglement Protesten” van het KNAF reglementenboek en het SRR2026 artikel 65.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

Historic Hellendoornrally 2026		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 18-09-2026	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	29.32	71.86	101.18		
0	START (service uit)					19:46
0A	START (PODIUM)		11.85	11.85	20:00	20:06
1	TC KP / SS 1		8.48	8.48	12:00	20:18
SS 1	TEN BRINKE-1	8.81			09:00	20:21
2	TC KP / SS 2		10.50	19.31	18:00	20:48
SS 2	TEUNIS -1	7.13			08:00	20:51
3	TC KP / SS 3		19.84	26.97	22:00	21:21
SS 3	WOLVES -1	13.38			13:00	21:24
6A	PARC FERME IN		16.08	29.46	24:00	22:01
Leg total		29.32	66.75	96.07		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Leg 1		29.32	66.75	96.07		
Total - 3 KP / SS		29.32	66.75	96.07	30.5%	

rev.1.4  COMMERCIAL REFUELING STATION

leg 1 - section 1

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

Historic Hellendoornrally 2026		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 19-09-2026	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
6B	PARC FERME OUT					11:48
6C	SERVICE IN		5.11	5.11	08:00	11:56
Service B					45:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	24.37	53.27	77.64		
6D	SERVICE OUT					12:41
X 9	TC KP / SS 5		21.89	21.89	26:00	13:07
SS 9	KLEIN KROMHOF / BOENSMA -1	6.95			07:00	13:10
10	TC KP / SS 10		3.22	10.17	08:00	13:25
SS 10	BUKO INFRASUPPORT -1	10.22			09:00	13:28
11	TC KP / SS 11		18.15	28.37	20:00	13:57
SS 11	BACK TO THE '80S -1	7.20			08:00	14:00
11A	REGROUP IN		4.90	12.10	07:00	14:15
	REGROUPING				0:20	
11B	REGROUP OUT					14:35
11C	SERVICE IN		5.11	5.11	08:00	14:43
Service C					30:00	
FUEL 4	Distance to next refuel	30.06	26.38	56.44		
X 11D	SERVICE OUT					15:05
12	TC KP / SS 12		5.11	5.11	08:00	15:13
SS 12	PORSCHE CENTRUM TWENTE -1	14.60			13:00	15:16
13	TC KP / SS 13		11.35	25.95	15:00	15:44
SS 13	EUROL -1	15.46			15:00	15:47
13A	REGROUP IN		4.81	20.27	07:00	16:09
	REGROUPING				0:20	
13B	REGROUP OUT					16:29
13C	SERVICE IN		5.11	5.11	08:00	16:37
Service D					30:00	
FUEL 5	Distance to next refuel	24.37	53.27	77.64		
X 13D	SERVICE OUT					16:59
14	TC KP / SS 14		21.89	21.89	26:00	17:25
SS 14	KLEIN KROMHOF / BOENSMA -2	6.95			07:00	17:28
15	TC KP / SS 15		3.22	10.17	08:00	17:43
SS 15	BUKO INFRASUPPORT -2	10.22			09:00	17:46
16	TC KP / SS 16		18.15	28.37	20:00	18:15
SS 16	BACK TO THE '80S -2	7.20			08:00	18:18
16A	REGROUP IN		4.90	12.10	07:00	18:33
	REGROUPING				0:20	
16B	REGROUP OUT					18:53
16C	SERVICE IN		5.11	5.11	08:00	19:01
Service E					30:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	30.06	20.60	50.66		
X 16D	SERVICE OUT					19:23
17	TC KP / SS 17		5.11	5.11	08:00	19:31
SS 17	PORSCHE CENTRUM TWENTE -2	14.60			13:00	19:34
18	TC KP / SS 18		11.35	25.95	15:00	20:02
SS 18	EUROL -2	15.46			15:00	20:05
18A	FINISH (podium)		4.04	19.50	10:00	20:30
18B	PARC FERME IN		0.10	0.10	05:00	20:35
Leg total		108.86	158.63	267.49		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Leg 1		29.32	66.75	96.07		
Leg 2		108.86	158.63	267.49		
Total - 13 KP / SS		138.18	225.38	363.56	% of special stages	
					38.0%	

rev.1.4 X COMMERCIAL REFUELING STATION

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
Donderdag 17 september	19:00 – 22:30	uur	1
			2
			3
Vrijdag 18 september	09:00 – 12:00	uur	12 - 17
			13 - 18
	12:00 – 16:30	uur	9 - 14
			10 - 15
11 - 16			

Rally gebied

Vóór donderdag 17 september 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Historic Rally zijn:



Wim den Hollander



Laura Bitter den Hollander

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJZONDER REGLEMENT Hellendoorn Historic Rally

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>