2º RALI D'ANGRA 47º ILHA LILÁS

Campeonato dos Açores de Ralis
Trofeu de Ralis de Terra dos Açores

Data: 12/11/2026 **Hora: 17h50**
COMUNICAÇÃO CCD Nº:2 **Doc. Nº: 2.4**

De: Colégio de Comissários Desportivos

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas 2

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES REFERENTES AOS REGULAMENTOS

Devido a várias situações em ralis anteriores, o Colégio de Comissários Desportivos relembra os concorrentes dos regulamentos em vigor relativos:

- **Aos sistemas automáticos de extinção de incêndios**:
O sistema de extinção dos carros de prova deve estar sempre ligado, o que será verificado ao longo do rali pelos Comissários Técnicos. Todas as infrações serão reportadas ao CCD que aplicará uma penalidade.

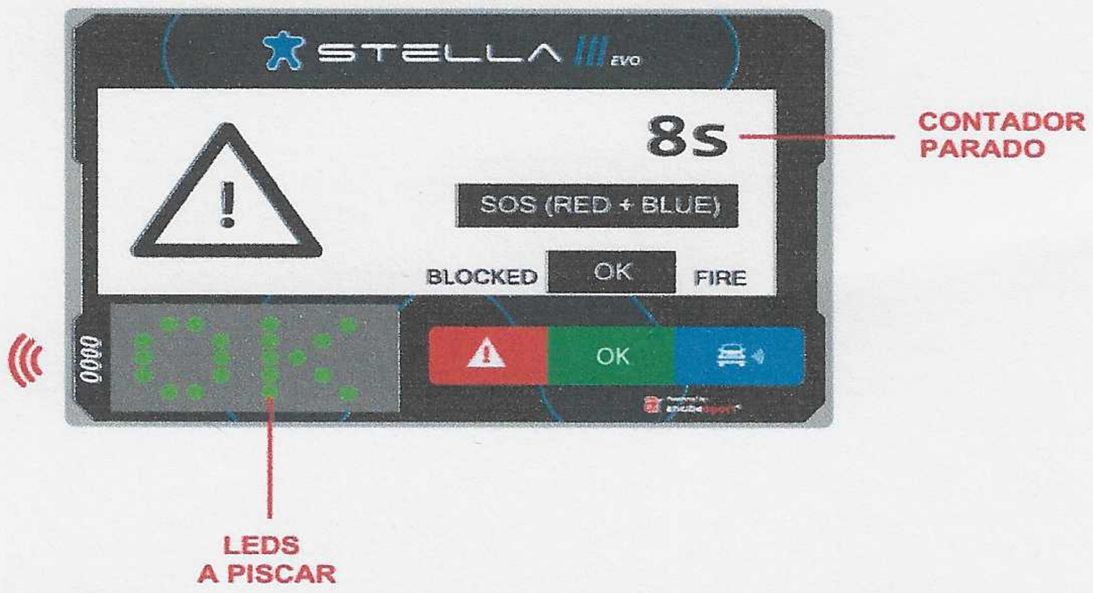
- **Ao vestuário e equipamento:**
Os pilotos devem-se certificar de que usam os equipamentos de segurança.
Os pilotos devem usar os seus equipamentos de segurança adequadamente em toda a extensão da PEC até ao STOP (capacetes e cintos de segurança apertados, balaclava dentro do fato, fato fechado, luvas colocadas, etc.). Todas as infrações serão comunicadas ao CCD, que poderão aplicar uma penalidade. - Art.º RRSR. 53.1.

- Aos reabastecimentos:
É obrigatório que os operadores de reabastecimento nas zonas definidas no Art.º 12.6 b) e 12.7.2 das PER 2026 estejam equipados com vestuário (fato, balaclava e luvas) resistente ao fogo. Caso contrário terá de ser o próprio condutor e/ou navegador a fazê-lo. É expressamente proibida a utilização de roupas inflamáveis junto com os fatos ignífugos tais como coletes de sinalização, kispos e/ou similares. – Art.º 12.7.6 das PER 2026.
Na zona de reabastecimento, por questões ambientais, é obrigatório usar um tapete ambiental, por forma a evitar derrame de combustível para os solos. – Art.º 12.7.3 das PER 2026.
A responsabilidade incumbe na totalidade ao concorrente, sendo obrigatório para a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento. – Art.º 12.7.7 das PER 2026.

2º RALI D'ANGRA 47º ILHA LILÁS

Campeonato dos Açores de Ralis
Trofeu de Ralis de Terra dos Açores

-Sistema de tracking



Quando o veículo fica imobilizado na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo o seguinte no ecrã:

OK**: botão verde** (quando está tudo bem com a equipa e estrada desobstruída). Envia ao centro operacional;

ESTRADA OBSTRUÍDA ⚠: botão vermelho. Envia informação ao centro operacional e os que se aproximam recebem informação no GPS;

INCÊNDIO: botão azul. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se recebem informação no GPS;

SOS MÉDICO ⚠ + : botão vermelho e azul em simultâneo. Envia informação ao centro e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS.

<u>Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções.</u>

O Colégio de Comissários Desportivos,

Francisco Medeiros	Raquel Medeiros	Ana Pires
Presidente CCD	CD	CD
Lic.ª CDA PT26/0053	Lic.ª CDA PT26/0054	Lic.ª CDA PT26/4438