2.ª EDIÇÃO

RALI D'ANGRA

RALI ILHA LILÁS
47.º EDIÇÃO

13-14 NOV 2026
TERCEIRA

TAC TERCEIRA CLUBE AUTOMÓVEL

PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



GOVERNO DOS AÇORES
AÇORES
Angra do Heroísmo
TAC TERCEIRA CLUBE AUTOMÓVEL
FPAK

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 3
1 – ORGANIZADOR 3
2 – ODS OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL 4
3 - ODS A IMPLEMENTAR NO EVENTO 5
4 – OFICIAIS DE COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS 5
5 – COMPROMISSO AMBIENTAL E MEDIDAS 6
6 - OBJETIVOS E METAS 7
7 - FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO 7
8 - INFORMAÇÃO DOS PONTOS DE RECICLAGEM E OUTROS PROCEDIMENTOS 7
9 - EMISSÕES DE CARBONO / MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO 7
10 - MEDIDAS DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL 8
11- MEDIDAS PREVISTAS PÓS-PROVA 8
12 - ANEXOS 9

INTRODUÇÃO

O Terceira Automóvel Clube pretende, com este plano ambiental, cumprir e contribuir para os objetivos traçados pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA) e Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), nomeadamente a neutralidade carbónica em 2026.
Para haver uma união entre o Ambiente e o Desporto Automóvel, existe a necessidade de juntarmos esforços, e, em conjunto com os nossos parceiros, participantes, organização e público em geral, iremos conseguir diminuir e neutralizar os impactos ambientais. Serão fixadas regras e recomendações a aplicar no evento e sensibilizar todos os intervenientes para os problemas ambientais em 2 vertentes:

1) Ruído, Combustível, Proteção do Piso e Limpeza do Ambiente;
2) Relação com Organizadores, Participantes e Equipas, Adeptos e Público.

1 – ORGANIZADOR

O Terceira Automóvel Clube, designado à frente por TAC, titular da licença de organização n.º 15 emitida pela FPAK, organiza a 13 e 14 de novembro de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter regional, denominada 2º Rali d'Angra 47º Ilha Lilás.

Clube Organizador
Terceira Automóvel Clube
Avenida de Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Geral: 295 212 868
Direção: tac@tac.com.pt
Geral: geral@tac.com.pt

Secretariado do Rali
Terceira Automóvel Clube
Avenida de Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Secretariado: 295 212 245
Seção Automóvel – Ralis: ralis@tac.com.pt

---

2 – ODS OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Os ODS têm como base os progressos e lições aprendidas com os 8 Objetivos de Desenvolvimento do Milénio, estabelecidos entre 2000 e 2015. O ano 2015 ficará na história como o ano da definição da Agenda 2030, constituída por 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Esta Agenda de 2030 e os ODS têm um papel fundamental no apelo à ação de todos os países – desenvolvidos e em desenvolvimento - para uma parceria global, entre líderes mundiais e os povos, realizando uma lista de coisas e afazeres para o bem dos povos e do planeta.
Portugal defende a necessidade de garantir a eficácia e eficiência no sistema de articulação, cooperação dos planos globais, nacionais e regionais procurando minimizar capacidades e impactos.
Tendo os governos uma maior responsabilidade, não podemos deixar de participar e ajudar para que ninguém fique para trás. São os diferentes países que definem as suas prioridades e necessidades. Portugal foca-se nos objetivos 4, 5, 9, 10, 13 e 14. Já a FIA e a FPAK focam-se nos objetivos 6,7,11,12,13,14, 15 e 17.



3 - ODS A IMPLEMENTAR NO EVENTO



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR E REVERTER A DEGRADAÇÃO DOS SOLOS E TRAVAR A PERDA DE BIODIVERSIDADE



REFORÇAR OS MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO E REVITALIZAR A PARCERIA GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

4 – OFICIAIS DE COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

Diretor de Prova	Filipe Rocha	Tlm: 913 932 405
Responsável de Segurança	Francisco Pacheco	Tlm: 968 107 918
Comissária Ambiental	Carla Rosado	Tlm: 913 224 972
Parceiros Ambientais	CMAH - Serviços Municipalizados A.H. Resiaçores	

5 – COMPROMISSO AMBIENTAL E MEDIDAS

A Secção de Automobilismo e Karting do TAC compromete-se com o presente plano de sustentabilidade ambiental aqui mencionado, nomeadamente a respeitar o Código Ambiental da FPAK e a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova possa causar no meio ambiente.

Para isso, junto com os nossos parceiros, vamos implementar as seguintes ações:

a. Colocação de ECOBAGS de reciclagem de resíduos nos controlos de partida e STOP de cada PEC;
b. Colocação de ECOBAGS nas salas do centro operacional do evento (secretariado, direção de prova, sala de colégio de comissários, sala de imprensa). No exterior da sede do COR será também colocado um ECOPONTO para depósito de todos os resíduos produzidos nos dias do evento;
c. Colocação de contentores de separação de resíduos nas Zonas Espetáculo das PEC´S onde se prevê maior afluência de público;
d. Será colocado no centro do PA – Parque de Assistência um ECOPONTO de 800L, para o caso das equipas necessitarem de depositar os resíduos efetuados na sua assistência;
e. Também no centro do PA – Parque de Assistência, irá existir uma tenda com contentores e bidões para a recolha de resíduos industriais, tais como pneus; baterias; calços de travão usados, discos de travão usados, filtros de óleo usados, óleos usados, anticongelante;
f. Na zona de abastecimento do PA – Parque de Assistência serão colocadas lonas de forma a prevenir eventuais derrames no solo, no ato de abastecimento;
g. Haverá também um cuidado adicional com o ruído, direcionando os sistemas de som do evento de forma cuidada, para que se minimize o impacto do ruído na população e ambiente ao seu redor;
h. Conforme o art.º. 12.7.3 das PER, “Por questões ambientais, os reabastecimentos devem ser efetuados sobre tapete ambiental, conforme definido no Código de Sustentabilidade Ambiental, por forma a evitar derrame de combustível para o solo”;
i. Segundo o Código de Sustentabilidade Ambiental, “Nas áreas de assistência, as equipas devem utilizar lonas apropriadas (cobertura ou tapete ambiental) que impeçam os derramamentos diretos no chão;” e “Devem ser tomadas medidas para evitar derramamento de combustível, óleo, fluidos de limpeza, desengordurantes, refrigerante anticongelante, fluidos de travões, etc., vazando para o chão ou que se evaporem no ar”;
j. Nas salas do secretariado, Colégio de Comissários e direcção, serão disponibilizadas garrafas de vidro com água da torneira e copos reutilizáveis, a fim de se reduzir o uso das garrafas de plástico.

6 - OBJETIVOS E METAS

- Divulgação da necessidade de proteger o meio ambiente;
- Promoção da prevenção e adoção de comportamentos preventivos;
- Redução de quantidades de resíduos produzidos;
- Separação de resíduos de embalagem recicláveis;
- Recolha seletiva e encaminhamento para reciclagem das quantidades recolhidas e produzidas no evento;
- Redução dos níveis de ruído;
- Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar, nas plataformas digitais e em todos os meios de comunicação.

7 - FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação do Rali, será abordada a componente de sustentabilidade ambiental, através da apresentação do Plano de Sustentabilidade Ambiental, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.
Serão feitos Briefings de Sensibilização Ambiental com equipas da organização nos dias anteriores ao evento, assim como com os Concorrentes, suas equipas e público em geral.

8 - INFORMAÇÃO DOS PONTOS DE RECICLAGEM E OUTROS PROCEDIMENTOS

Serão colocados WC´s no Parque de Assistência para uso das pessoas que nestes dias o frequentam.
Durante a prova todas as equipas de segurança irão ter material absorvente para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões nas PEC´S e junto à zona de reabastecimento.
As Provas Especiais de Classificação (PEC), assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com menor impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

9 - EMISSÕES DE CARBONO / MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas ligue a viatura quando necessária e que não estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

10 - MEDIDAS DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Utilização das plataformas digitais para difusão da comunicação, como por exemplo o Sportity. Esta plataforma reduz assim o número de impressões e fotocópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações dos relações com os concorrentes.
Esta é também uma excelente ferramenta que vem acelerar a transmissão de informações entre todos intervenientes no evento.

Quadro oficial do evento: Sportity



11- MEDIDAS PREVISTAS PÓS-PROVA

A Equipa de Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para reutilização em eventos futuros.
A equipa de fitagem é responsável por retirar todas as fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.
A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência, no Centro Operacional do Rali, nas PEC´S e demais envolvência do evento.
A Comissária Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais com necessidade de intervenção, seja na recolha de resíduos seja na recuperação dos percursos utilizados.
A Comissária Ambiental elaborará ainda um relatório de sustentabilidade ambiental final, com o intuito de avaliar a aplicação deste Plano de Sustentabilidade Ambiental.

12 - ANEXOS



Figura 1. Logotipo TAC +eco



Figura 2. Bandeira TAC +eco



Figura 3. Placas identificadoras dos contentores de resíduos industriais no PA



Figura 4. Placas identificadoras dos contentores de resíduos domésticos no PA



Figura 5. Identificação dos ecopontos domésticos na sede do clube