



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI TOYOTA HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

بطولة السعودية تويوتا لصعود الهضبة

2026 Sporting & Technical Regulations
اللوائح والقوانين العامة 2026



Organized By / تنظيم
Bakhashab Motorsport

Version 2 – الإصدار الثاني

Table of Contents

المحتويات

1. Introduction / المقدمة	3
2. Organization / التنظيم	3
3. Event Program / برنامج الحدث	4
4. Eligible Vehicles / المركبات المؤهلة	4
6. Driver & Car Safety Equipment / معدات السلامة	5
7. Eligible Competitors & Drivers / المتسابقون والسائقون المؤهلون	6
8. Entry Forms, Fees & Liability / نماذج التسجيل والرسوم والأهلية	6
9. Reservation & Official Text / التحفظات والنص الرسمي	9
10. General Obligations / الالتزامات العامة	9
11. Administrative Checks / التدقيق الإداري	13
12. Scrutineering / الفحص الفني	14
13. Running of the Event / إجراءات السباق	15
14. Service Park / موقف الصيانة	19
15. Parc Fermé & Additional Checks / الموقف المغلق والفحوصات الإضافية	21
16. Results / النتائج	23
17. Prizes & Trophies / الجوائز والكؤوس	23
18. Protests & Appeals / الاعتراض والاستئناف	24
19. Infringements & Penalties / المخالفات والعقوبات	26
20. Amending the Regulations / تعديل القوانين والتعليمات	29

1. Introduction	1. المقدمة
1.1. This event will run under the auspices of the 2026 FIA International Sporting Code and its appendices (ISC), the SAMF National Competition Rules (NCR), these Sporting & Technical Regulations and any further regulations, bulletins and instructions issued.	1.1. يُقام هذا الحدث تحت إشراف القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA لعام 2026 وملاحقه (ISC) ، وقواعد المنافسات الوطنية للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية SAMF (NCR)، وهذه اللوائح الرياضية والفنية، وأي لوائح أو نشرات أو تعليمات أخرى يتم إصدارها.
1.2. By registering in this Competition, the participants agree to abide by these regulations and, under pain of disqualification, to abandon all recourse to arbitrators or courts not provided for in the FIA ISC and the SAMF NCR.	1.2. بالتسجيل في هذه المسابقة، يوافق المشاركون على الالتزام بهذه اللوائح، وتحت طائلة الإقصاء، على التنازل عن أي لجوء إلى محكمين أو محاكم غير منصوص عليها في القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA ISC وقواعد المنافسات الوطنية للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية SAMF NCR.
1.3. These regulations have been drafted in Arabic and English.	1.3. تمت صياغة هذه اللوائح باللغتين العربية والإنجليزية.
1.4. In the event of a dispute concerning its interpretation by the ASN, the Stewards or by the National Court of Appeal, the English text alone shall be considered as the official text.	1.4. في حال وجود نزاع بشأن تفسيرها من قبل الهيئة الرياضية الوطنية أو محكمة الاستئناف الوطنية، يُعتبر النص الإنجليزي وحده هو النص الرسمي.
2. Organization	2. التنظيم
2.1. The National Sporting Authority (ASN) in the Kingdom of Saudi Arabia is the Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF) or whoever is authorized.	2.1. الهيئة الرياضية الوطنية (ASN) في المملكة العربية السعودية هي الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية (SAMF) أو من يفوضه.
2.2. Bakhshab Motorsport will organize Saudi Toyota Hill Climb Championship 2026 in 3 Rounds.	2.2. ينظم فريق باخشب لرياضة السيارات بطولة السعودية تويوتا لصعود الهضبة 2026 في ثلاث جولات.
2.3. Address of the Secretariat of the Event: SHORT ADDRESS / J B R A 7041 BUILDING NO / 7041 SECONDARY NO / 3628 POSTAL CODE / 23213 STREET / FAIDH AL SAMAA DISTRICT / AR RUWAIS DIST CITY / JEDDAH Phone: 0126520260 Email: info@abakhashab.com	2.3. عنوان سكرتارية السباق: العنوان المختصر / J B R A 7041 رقم المبنى / 7041 الرقم الفرعي / 3628 الرمز البريدي / 23213 الشارع / فيض السماء الحي / الرويس المدينة / جدة رقم الهاتف: 0126520260 البريد الإلكتروني: info@abakhashab.com
2.4. The Course:	2.4. المسار:
2.4.1. Name: Taif Hill Climb	2.4.1. الاسم: صعود هضبة الطائف
2.4.2. Location: Al Shafa – Muhammadiyah	2.4.2. الموقع: الشفا – عقبة المحمدية
2.4.3. Start Altitude: 1,900 m	2.4.3. ارتفاع نقطة الانطلاق عن سطح البحر: 1,900 متر

2.4.4. Finish Altitude: 2,150 m	2.4.4. ارتفاع نقطة النهاية عن سطح البحر: 2,150 متر
2.4.5. Altitude difference: 250 m	2.4.5. فرق الارتفاع: 250 متر
2.4.6. Length: 4.2 km	2.4.6. طول المسار: 4.2 كم
2.4.7. Average gradient: 6%	2.4.7. متوسط درجة الميل: 6%
2.5. The Event:	2.5. السباق:
2.5.1. As Per the Supplementary Regulations for each Event	2.5.1. حسب التعليمات التكميلية لكل سباق
2.6. Official Notice Board:	2.6. لوحة الإعلانات الرسمية:
2.6.1. All documents and bulletins related to the event shall be published on the "Sportity" app; there is no physical Bulletin Board.	2.6.1. تُنشر جميع الوثائق والنشرات المتعلقة بالسباق على تطبيق "Sportity"، ولا توجد لوحة إعلانات مادية.
2.6.2. Sportity code: As Per the Supplementary Regulations	2.6.2. كود تطبيق Sportity: حسب التعليمات التكميلية الصادرة للسباق
3. Event Program	برنامج الحدث 3.
As Per the Supplementary Regulations	حسب التعليمات التكميلية الصادرة للسباق
4. Eligible Vehicles	المركبات المؤهلة 4.
4.1. Category 1	4.1. الفئة 1
The Championship is open to cars holding Pf Technical Sheet (Appendix J 258-1 of the FIA International Hill Climb Sporting Regulations) for the following groups:	البطولة مفتوحة أمام السيارات التي تحمل وثيقة فنية من نظام Pf حسب الملحق J من تعليمات الاتحاد الدولي لسباقات تسلق الهضبة رقم 258-1 للمجموعات التالية:

Group	Class	Pf
Group 1	Class 1	Pf 15 to 39
Group 2	Class 2A	Pf 40 to 59
Group 2	Class 2B	Pf 60 to 79
Group 3	Class 3A	Pf 80 to 99
Group 3	Class 3B	Pf 100 to 119
Group 4	Class 4A	Pf 120 to 139
Group 4	Class 4B	Pf 140 to 159
Group 5	Class 5A	Pf 160 to 199
Group 5	Class 5B	Pf > 199

5.2. Category 2	5.2. 2 الفئة
The Championship is open for Super Cars & Single Seater cars only	البطولة مفتوحة لسيارات السوبر (SC) وسيارات المقعد المفرد (SS) فقط.
Class	الفئة
SS	مقعد مفرد
SC	سيارة سوبر

6. Driver & Car Safety Equipment	6. معدات السلامة
6.1. Helmet & Clothing	6.1. الخوذة والملابس
6.1.1. All participants MUST strictly wear a FIA homologated car racing helmet with a valid homologation.	6.1.1. على جميع المشاركين الالتزام بارتداء خوذة سباقات سيارات معتمدة من FIA وسارية المفعول.
6.1.2. For the fire-resistant racing clothes (including overall, mask or balaclava, gloves, shoes, socks, underwear) they must be worn and comply with FIA standards during Practice and Race. This equipment will be accepted if the homologation is no more than 3 years beyond the expiry date and in good condition at the sole discretion of the Chief Scrutineer. Driver will not be allowed to start if the racing clothes are not worn in accordance with article "19.1.12".	6.1.2. فيما يتعلق بملابس السباق المقاومة للحريق (بما في ذلك البدلة والقناع أو غطاء الرأس والقفازات والأحذية والجوارب والملابس الداخلية) يجب ارتداؤها وأن تكون متوافقة مع معايير FIA خلال التدريب والسباق. تُقبل هذه المعدات إذا لم يمر على تاريخ انتهاء صلاحيتها أكثر من 3 سنوات وكانت في حالة جيدة، وذلك وفقًا للتقدير المطلق للفاحص الفني الرئيسي. لن يُسمح للسائق بالبدء إذا لم يتم ارتداء ملابس السباق وفقًا للمادة "19.1.12".
6.2. Car Safety Equipment	6.2. معدات السلامة الخاصة بالسيارات
6.2.1. All safety equipment installed in the car will be accepted if the homologation is no more than 3 years beyond the expiry date provided it is accepted by the Chief Scrutineer.	6.2.1. تُقبل كافة معدات السلامة في السيارة إذا لم يمر على تاريخ انتهاء صلاحيتها أكثر من 3 سنوات، بشرط أن يتم قبولها من قبل الفاحص الفني الرئيسي.
6.3. Participation will not be permitted if the above conditions are not met.	6.3. لن يُسمح بالمشاركة إذا لم تُطبق الشروط أعلاه.

7. Eligible Competitors & Drivers	7. المتسابقون والسائقون المؤهلون
7.1. Eligibility	7.1. الأهلية
7.1.1. Competitors and Drivers must hold a valid:	7.1.1. يجب أن يكون المتسابقون والسائقون حاصلين على:
7.1.1.1. FIA International Driver's Licenses (Grade A, B, C, D or R) and/or ASN International Competitor's licenses, as well as the necessary authorizations issued by their ASNs affiliated to the FIA.	7.1.1.1. رخص قيادة دولية صادرة عن FIA (الدرجة A أو B أو C أو D أو R) و/أو رخصة متسابق دولية صادرة عن الهيئة الرياضية الوطنية، بالإضافة إلى التفويض اللازم الصادر عن هيئاتهم الوطنية التابعة لـ FIA.
7.1.1.2. Foreign Drivers & Competitors must be in possession of a valid Competition License and a written authorization to take part in the event from the ASN which issued them with their License(s) (even in the form of a simple note on the License).	7.1.1.2. على السائقين والمتسابقين الأجانب إبراز رخصة تسابق سارية المفعول وتفويض خطي للمشاركة في السباق من الهيئة الوطنية التي أصدرت رخصهم (حتى في شكل ملاحظة بسيطة على الرخصة).
7.1.1.3. Local Competitors and Drivers must be in possession of a valid National Competition Grade D License.	7.1.1.3. يجب على السائقين والمتسابقين المحليين إبراز رخصة تسابق محلية من فئة D سارية المفعول.
8. Entry Forms, Fees & Liability	8. نماذج التسجيل والرسوم والأهلية
8.1. PF Technical Sheet (see Appendix 6 to the FIA International Hill Climb Sporting Regulations). Before registering, Competitors and Drivers must:	8.1. الوثيقة الفنية PF (راجع الملحق 6 للتعليمات الرياضية لصعود الهضبة الصادرة عن FIA). قبل التسجيل، يجب على المتسابقين والسائقين:
8.1.1. Have registered the entered car on the PF website www.fiaperformancefactor.com .	8.1.1. تسجيل السيارة على الموقع الإلكتروني www.fiaperformancefactor.com .
8.1.2. Have filled in the PF Technical Sheet.	8.1.2. تعبئة نموذج المعلومات الفنية.
8.1.3. Have obtained the two PF and PF-ID identifiers associated with the entered car.	8.1.3. الحصول على رمزي PF و PF-ID للسيارة المسجلة.
8.2. Entry Form	8.2. نموذج التسجيل
8.2.1. Registration will be accepted through the championship registration website. The registration link will be published on the championship's official accounts.	8.2.1. تُقبل طلبات التسجيل إلكترونياً من خلال الموقع الخاص بالتسجيل في البطولة. سيُنشر رابط التسجيل في الحسابات الرسمية للبطولة.
8.2.2. A Competitor may enter the Championship under one of the following two options:	8.2.2. يجوز للمتسابق التسجيل في البطولة وفق أحد الخيارين التاليين:

8.2.2.1. Full Season Entry — A Competitor may register for all three (3) Rounds of the Championship in a single entry. This option secures the Competitor's entry priority in every Round of the Championship. Entry fees paid under a Full Season Entry are non-refundable, and no refund shall be made should the Competitor withdraw from any Round. 8.2.2.2. Single Round Entry — A Competitor may register for each Round individually. For Single Round Entries, entry priority shall be granted first to Competitors holding Championship points, and thereafter on a first-come, first-served basis.	8.2.2.1. تسجيل الموسم الكامل — يجوز للمتسابق التسجيل في جميع الجولات الثلاث (3) للبطولة ضمن طلب واحد، ويضمن هذا الخيار أولوية مشاركة المتسابق في كل جولة من جولات البطولة. ورسوم الاشتراك المدفوعة بموجب تسجيل الموسم الكامل غير قابلة للاسترداد، ولا يُرد أي مبلغ في حال انسحاب المتسابق من أي جولة. 8.2.2.2. تسجيل الجولة المنفردة — يجوز للمتسابق التسجيل في كل جولة على حدة، وتُمنح أولوية المشاركة في هذه الحالة أولاً للمتسابقين الحاصلين على نقاط في البطولة، ثم وفقاً لأسبقية التسجيل (الأول فالأول).
8.2.3. Entry forms will be accepted only if:	8.2.3. تُقبل طلبات المشاركة فقط إذا:
8.2.3.1. Submitted before the closing date/time.	8.2.3.1. تم تقديمها قبل تاريخ/وقت إغلاق التسجيل.
8.2.3.2. All information is complete and clear.	8.2.3.2. كانت جميع البيانات كاملة وصحيحة.
8.2.3.3. All required documents are attached.	8.2.3.3. تم إرفاق جميع المستندات المطلوبة.
8.2.3.4. Copy of the PF Technical Sheet or of the PF and PF-ID identifiers of the car.	8.2.3.4. نسخة من الوثيقة الفنية أو رمزي PF و PF-ID للسيارة.
8.2.5. With the approval of the Stewards competitors are allowed to change their vehicle after the closing date of entries and up to the technical scrutineering.	8.2.5. بموافقة لجنة الحكام، يُسمح للمتسابقين بتغيير سياراتهم بعد إغلاق باب التسجيل وحتى موعد الفحص الفني.
8.2.6. Participating with more than one car in the same class/group or any other is not allowed.	8.2.6. لا يحق للسائق المشاركة بأكثر من سيارة في نفس الفئة/المجموعة أو غيرها.
8.2.7. Participation of two "2" competitors with one car is not allowed.	8.2.7. لا يحق لمتسابقين اثنين المشاركة بسيارة واحدة.
8.2.8. With the approval of SAMF Organizers reserve the right to refuse any Entry in accordance with article "3.14" of the 2026 FIA ISC & the NCR.	8.2.8. بموافقة الاتحاد السعودي SAMF، يحتفظ المنظمون بالحق في رفض أي طلب تسجيل وفقاً للمادة "3.14" من القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA ISC لعام 2026 والقواعد الوطنية NCR.
8.2.9. By the very fact of his registration, each Competitor undertakes himself and his driver to be acquainted with and to accept the Event Regulations and accept the	8.2.9. بالتسجيل في هذه البطولة، يقر كل من المتسابق والسائق بالتزامهما بالشروط واللوائح وقبولها وقبول القرارات الصادرة عن المنظمين والحكام والمسؤولين (مع الاحتفاظ بحقهم في الاعتراض والاستئناف).

decisions of the Organizer as well as the Stewards & Officials (subject to the right of Protest and Appeal).	
8.3. Entry Fees	رسوم الاشتراك 8.3.
8.3.1. Entry Fees: 500 SR for each round.	8.3.1. رسوم الاشتراك: 500 ريال عن كل جولة.
8.3.2. In case of failure to attend the race without providing any prior notice or excuse, The Organizer reserves the right to claim the fees at any time.	8.3.2. في حال عدم حضور السباق دون تقديم أي إخطار أو عذر مسبق، يحتفظ المنظم بالحق في المطالبة بالرسوم في أي وقت.
8.3.2.1. Register without the organizer's optional Advertising, the entry fees will be doubled.	8.3.2.1. في حال التسجيل بدون إعلانات المنظمين الاختيارية، تكون رسوم الاشتراك مضاعفة.
8.3.2.2. A bulletin will be issued regarding optional advertising and will be handed during the administrative Checks.	8.3.2.2. ستصدر نشرة حول الإعلانات الاختيارية وستوزع خلال التدقيق الإداري.
8.3.3. Payment will be through POS available on the event location.	8.3.3. ستكون آلية الدفع من خلال نقاط البيع الآلية المتوفرة في موقع الحدث.
8.3.4. Entry fees will be refunded if:	8.3.4. تُسترد الرسوم في الحالات التالية:
8.3.4.1. The entry is refused.	8.3.4.1. رفض التسجيل.
8.3.4.2. In case event was canceled 7 days before it's date.	8.3.4.2. في حال إلغاء السباق قبل 7 أيام من مواعده.
8.3.4.3. The organizers may refund up to 50% of the entry fees if an entry is withdrawn before the start of the administrative checks.	8.3.4.3. قد يرد المنظمون ما لا يزيد عن 50% من الرسوم إذا سُحب الطلب قبل التدقيق الإداري.
8.3.4.4. The organizers may refund up to 50% of the entry fees for reasons of "force majeure".	8.3.4.4. قد يرد المنظمون ما لا يزيد عن 50% من الرسوم في حال وجود ظروف قاهرة تمنعهم من المشاركة.
8.3.5. Fees include the following, will be provided during the administrative checks:	8.3.5. تشمل رسوم التسجيل ما يلي، وسيتم تسليمها خلال التدقيق الإداري:

Item / البند	Qty / العدد
Wrist band for Driver / أسورة السائق	1
Wrist band for Team Manager / أسورة مدير الفريق	1
Wrist band for Service team / أسورة فريق الصيانة	4
Competition numbers & Optional Advertising / أرقام التسابق والإعلانات الاختيارية	2

8.3.5.1. The pass/wrist band MUST be worn all the time during practice & race.	8.3.5.1. يجب ارتداء التصاريح/الأساور في كافة أوقات التجارب والسباق.
8.3.5.2. Officials & Marshals have the right to check any person within the restricted areas for the wrist band.	8.3.5.2. للمسؤولين والمرافقين الصلاحية بتدقيق تصريح أي شخص في المناطق المحددة الدخول.
9. Reservation & Official Text	التحفظات والنص الرسمي 9.
9.1. Reservations: With the approval of the Stewards the Organizers reserve the right to amend these Regulations and/or issue additional conditions or instructions in the form of Communications and Bulletins, which will be an integral part of them. And reserve the right to cancel or stop the Event in the case of insufficient participation, force majeure or unforeseeable circumstances, without being under any obligation whatsoever to provide compensation.	9.1. التحفظات: يحتفظ المنظمون بالحق في تعديل هذه اللوائح و/أو إصدار شروط وتعليمات إضافية في شكل نشرات أو خطابات تكون جزءاً منها. كما يحتفظون بالحق في إلغاء أو إيقاف الحدث في حال نقص المشاركة أو لظروف قاهرة أو غير متوقعة، دون أن يكونوا تحت أي التزام بتقديم تعويض.
9.2. Bulletins: Participants shall be informed of any amendments and/or additions as soon as possible by dated and numbered Bulletins, which will be posted on the DNB (Sportity).	9.2. النشرات: يتم إعلام المشاركين بأي تعديلات و/أو إضافات في أقرب فرصة ممكنة من خلال نشرات مرقمة ومؤرخة تُنشر على لوحة الإعلانات الرقمية (Sportity).
9.3. Decisions: Any cases not provided for in these Regulations shall be decided by the Stewards.	9.3. القرارات: تتخذ لجنة الحكام أي قرار لم يرد فيه نص صريح في هذه التعليمات.
10. General Obligations	الالتزامات العامة 10.
10.1. All competitors must behave properly and in a good sportsmanlike manner and abide by the FIA International Sporting Code and the NCR under pain of penalty at the discretion of the stewards of that event.	10.1. على جميع المتسابقين التحلي بالروح الرياضية والتصرفات اللائقة واتباع القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA تحت طائلة العقوبة المنصوص عليها في المادة "19.1.14" وبقرار لجنة الحكام، بالإضافة إلى أي عقوبات تقررها الهيئة الرياضية الوطنية ASN.
10.2. Start Numbers & Start Order	أرقام التسابق وترتيب الانطلاق 10.2.
10.2.1. The Organizers will provide each participant with a set of competition numbers & optional advertising plates which must be affixed to the front doors of the car throughout Practice and Race. Vehicles without these plates will not be allowed to start the Official Practice and any of the Heats specified in the Supplementary Regulations of the Event.	10.2.1. يزود المنظمون كل مشارك بمجموعة من لوحات أرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية التي يجب لصقها على الأبواب الأمامية للسيارة طوال فترة التدريب والسباق. لن يُسمح للمركبات التي لا تحمل هذه اللوحات ببدء التدريب الرسمي والسباق.

10.2.2. These plates are the responsibility of the competitor; if lost he will be subject to the penalty in article "19.1.16".	10.2.2. يتحمل المتسابق مسؤولية هذه اللوحات، وفي حال فقدان أي منها يتعرض للعقوبة الواردة في المادة "19.1.16".
10.2.3. The COC will decide the start order. Protest(s) against this decision is/are inadmissible.	10.2.3. يقرر مدير السباق ترتيب الانطلاق، ولن يُقبل أي اعتراض على ذلك.
10.2.4. The name of the driver and his national flag must appear on both sides of the car.	10.2.4. يجب أن يظهر اسم السائق وعلم دولته بوضوح على جانبي السيارة.
10.2.5. At the end of the Event, before leaving the Parc Fermé or the Service Park, the Competition numbers must be removed. Marshals will monitor the exit and any breach will result in a penalty in accordance with article "19.1.16".	10.2.5. بعد انتهاء الحدث وقبل مغادرة الموقف المغلق أو موقف الصيانة، يجب إزالة أرقام التسابق. يراقب المنظمون مغادرة السيارات، وفي حال المخالفة تُفرض عقوبة بحسب المادة "19.1.16".
10.2.6. It is forbidden to modify the shape, dimensions or the contents of the number plates and the optional advertising under pain of disqualification.	10.2.6. يُمنع منعاً باتاً إجراء أي تعديل في شكل أو أبعاد لوحات أرقام التسابق أو لوحات الإعلانات الاختيارية تحت طائلة الإقصاء.
10.3. Start Procedure	10.3. إجراءات الانطلاق
10.3.1. Drivers must place themselves at the disposal of the COC at least one hour before the start time. The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions, modifications and information which might be decided prior to the start which are stated in these Regulations and/or Supplementary Regulations & Official Bulletins.	10.3.1. يضع السائقون أنفسهم تحت تصرف مدير السباق قبل ساعة واحدة على الأقل من موعد الانطلاق. يتحمل السائقون العواقب إذا لم يكونوا على علم بأي شروط أو تعديلات أو معلومات قد يتم البت فيها قبل الانطلاق والمنصوص عليها في هذه التعليمات و/أو النشرات الرسمية.
10.3.2. The drivers are responsible for disregarding any announced changes in the schedule, which could be decided before the start and announced during the compulsory briefing. Penalties will be imposed at the discretion of the Stewards.	10.3.2. يتحمل السائقون مسؤولية عدم معرفتهم بأي تغييرات معلنة في البرنامج الزمني والتي قد تكون صدرت فيها قرارات قبل الانطلاق وأعلن عنها خلال اجتماع السائقين الإلزامي. ستُفرض عقوبة وفقاً لتقدير لجنة الحكام.
10.3.3. The drivers and their cars must be present in their starting order twenty (20) minutes before their individual round at the Pre-Start Holding Area. Any breach of this rule will result in the driver forfeiting the heat.	10.3.3. يجب أن يكون السائقون وسياراتهم حاضرين بحسب ترتيب الانطلاق قبل موعد انطلاقهم بعشرين (20) دقيقة في منطقة التجمع. أي خرق لهذه الفقرة يؤدي إلى فقدان السائق حقه في تلك الجولة.

10.4. Advertising	الإعلان 10.4.
10.4.1. Competitors & team members are allowed to advertise on their clothes, gears & cars, provided that:	10.4.1. يُسمح للمتسابقين وأعضاء فرقهم بوضع الإعلانات على ملابسهم ومعداتهم وسياراتهم بشرط الآتي:
10.4.1.1. It is authorized by the national laws, the NCR and the FIA regulations.	10.4.1.1. عدم تعارضها مع أي من القوانين المحلية أو تعليمات الاتحاد الدولي للسيارات FIA.
10.4.1.2. Tobacco or Alcohol products advertising is prohibited.	10.4.1.2. يُمنع وضع الإعلانات المتعلقة بمنتجات التبغ والكحول.
10.4.1.3. It is not likely to show offence.	10.4.1.3. عدم إظهار الإساءة للآخرين.
10.4.1.4. It is not political, religious and/or ethnic in nature.	10.4.1.4. ألا تكون ذات طبيعة سياسية و/أو دينية و/أو عرقية.
10.4.1.5. It respects the space allocated for competition numbers and optional advertising.	10.4.1.5. عدم تجاوز الحيز المخصص لأرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية.
10.4.1.6. It does not interfere with the driver's vision through the windows.	10.4.1.6. ألا تحجب الرؤية عن السائق من خلال النوافذ.
10.4.1.7. No advertising may be affixed to the side windows.	10.4.1.7. يُمنع وضع أي إعلانات على الزجاج الجانبي.
10.4.2. Competitors are obliged to affix the optional advertising plates provided by the organizers in the allocated space; it will be announced in a bulletin.	10.4.2. على جميع المتسابقين الالتزام بوضع اللوحات الإعلانبة الاختيارية المقدمة من المنظمين على سياراتهم في المكان المحدد، والذي يُعلن عنه في نشرة رسمية.
10.4.3. Competitors are allowed to deal directly and freely with advertisers. Their mutual commitments should conform to the Sporting Codes and these Regulations.	10.4.3. يُسمح للمتسابقين بالتعامل مباشرة وبحرية مع المعلنين أو الرعاة، ويجب أن تتفق التزاماتهم المتبادلة مع القوانين الرياضية وهذه التعليمات.
10.4.4. Spaces on the car for advertising purposes are free except those reserved for the competition numbers, the logo of the Race as well as that of the Organizers and the areas allocated for the optional advertising.	10.4.4. يمكن استخدام المساحات على السيارة لأغراض الدعاية باستثناء تلك المخصصة لأرقام التسابق وشعار السباق والمنظمين والمساحات المخصصة للإعلانات الاختيارية.
10.4.5. Space for the competition numbers and the optional advertising plates must be reserved.	10.4.5. يجب حفظ المواقع المخصصة لأرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية المقدمة من قبل المنظمين.

10.5. Flag Signals & Track Behavior	الأعلام والسلوك على المسار 10.5.
10.5.1. The following flag signals may be used during Practice and the Event, and must be strictly observed:	10.5.1. تُستخدم الأعلام التالية خلال التدريب والسباق ويجب على السائقين الالتزام باتباعها:
10.5.1.1. Saudi or Green flag: Start Signal.	10.5.1.1. العلم السعودي أو الأخضر: إشارة الانطلاق.
10.5.1.2. Yellow flag: hazard on the track.	10.5.1.2. العلم الأصفر: تنبيه بوجود عائق أو خطر على المسار.
10.5.1.3. Red flag: Stop immediately.	10.5.1.3. العلم الأحمر: التوقف فوراً لوجود خطر على المسار.
10.5.1.4. Chequered flag: Finish line.	10.5.1.4. العلم الشطرنجي: انتهاء الجولة.
10.5.2. It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction of the Event, unless instructed to do so by the marshals. Any breach of this article will result in applying a penalty according to article "19.1.17".	10.5.2. يُمنع منعاً باتاً قيادة المركبة بعرض المسار أو عكس اتجاه السباق دون تعليمات من مدير السباق أو المراقبين. وأي خرق لهذه الفقرة يؤدي إلى فرض العقوبة المنصوص عليها في المادة "19.1.17".
10.5.3. If a driver is obliged to stop his run owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his car off the track at the safest location possible and leave it, and follow any instructions given by the marshals.	10.5.3. إذا اضطر سائق إلى إيقاف جولته لأسباب ميكانيكية أو مشاكل أخرى، عليه إيقاف السيارة خارج مسار السباق فوراً وفي مكان آمن ومغادرتها واتباع توجيهات المراقبين.
10.5.4. During the event, if a driver is stopped during his run by the officials or marshals because of a fault from the organizers, he will be permitted to return to the service park for no more than fifteen (15) minutes then refuel and return to the pre-start holding provided he drove more than 10% of the total distance of the track. If the driver exceeds the allowed service time he forfeits his run; if he drove less than 10% of the total distance of the track he must return to the start area and wait for his re-start run according to the instructions of the Race Director.	10.5.4. أثناء السباق، إذا تم إيقاف السائق من قبل المسؤولين بسبب خطأ من المنظمين، فسيسمح له بالعودة إلى موقف الصيانة لمدة لا تزيد عن خمس عشرة (15) دقيقة ثم التزود بالوقود والعودة إلى منطقة التجمع، بشرط أن يكون قد قاد أكثر من 10% من إجمالي طول المسار. إذا تجاوز السائق وقت الخدمة المسموح به فإنه يفقد جولته؛ وإذا قاد أقل من 10% من إجمالي طول المسار يجب عليه العودة إلى منطقة البداية وانتظار إعادة جولته وفقاً لتعليمات مدير السباق.
10.5.5. The Championship shall be known as the "2026 Saudi Toyota Hill climb Championship". All competitors and their teams must refer to the Championship by its full name in all public and media announcements. Any competitor or team that	10.5.5. تُعرف البطولة باسم "بطولة السعودية تويوتا لصعود الهضبة 2026". يجب على جميع المتسابقين وفرقهم الإشارة إلى البطولة باسمها الكامل في جميع الإعلانات العامة والإعلامية. وأي متسابق أو فريق لا يلتزم بالإشارة إلى البطولة باسمها الصحيح ستنتم إحالته إلى لجنة الحكام/الاتحاد الذي قد يتخذ إجراءات قد تشمل عقوبة رياضية و/أو غرامة مالية و/أو الإقصاء.

fails to refer to the Championship by its correct name will be referred to the Stewards/Federation which may take action which could include a sporting penalty, a fine and/ or disqualification.	
11. Administrative Checks	التدقيق الإداري 11.
11.1. Administrative Checks will take place according to Supplementary Regulations.	11.1. سيكون التدقيق الإداري بحسب البرنامج الزمني الذي سيُعلن عنه في التعليمات التكميلية.
11.2. Time schedule will be published in the Supplementary Regulations	11.2. سيتم إصدار البرنامج الزمني بالتعليمات التكميلية.
11.3. Failing to follow this schedule will result in applying a fine penalty.	11.3. عدم التقيد بالمواعيد المذكورة سيؤدي إلى فرض غرامة مالية.
11.4. The competitor MUST personally attend the Administrative Checks. Failing to do so will result in applying a penalty up to disqualification.	11.4. يجب حضور السائق شخصيًا خلال عملية التدقيق الإداري، وعدم التقيد بذلك سيؤدي إلى تطبيق عقوبة قد تصل إلى الإقصاء من السباق.
11.5. Competitors/Drivers who pass the Administrative Checks and receive the approval signed by the Administrative Checks Officials can present their car to scrutineering.	11.5. يستطيع المتسابقون/السائقون الذين اجتازوا التدقيق الإداري بموافقة وتوقيع مسؤولي التدقيق الإداري تقديم سياراتهم للفحص الفني.
11.6. The following documents must be presented at the Administrative Checks:	11.6. يجب تقديم الوثائق التالية عند التدقيق الإداري:

Required Document	المستند المطلوب
Race car documents (registration & insurance)	المستندات الخاصة بسيارة السباق (الاستمارة والتأمين)
FIA Performance Factor Technical Sheet	الصادرة من الاتحاد الدولي للسيارات PF الوثيقة الفنية
Driver License	رخصة قيادة السائق
Competition License	رخصة التسابق
ASN approval for non-Saudi competition License holders	خطاب عدم ممانعة لحاملي رخصة تسابق غير سعودية
Permission to use the vehicle if the owner is not the driver	تفويض استخدام المركبة إذا كانت تحت ملكية شخص آخر
Technical passport / homologation papers (if applicable)	الجواز الفني أو أوراق التصنيف للسيارات المصنفة — إن وجدت

12. Scrutineering	الفحص الفني 12.
12.1. A scrutineering time schedule for competitors will be issued by a bulletin.	12.1. سيتم إصدار برنامج زمني للفحص الفني للمتسابقين بنشرة خاصة.
12.2. Failing to follow this schedule will result in applying a fine penalty.	12.2. عدم التقيد بالمواعيد المذكورة سيؤدي إلى فرض غرامة مالية.
12.3. The competitor or his representative must personally attend the Administrative Checks. Failing to do so will result in the Stewards applying a penalty up to disqualification.	12.3. يجب حضور السائق شخصيًا أو من ينوب عنه في الفحص الفني، وعدم التقيد بذلك سيؤدي إلى تطبيق عقوبة قد تصل إلى الإقصاء من السباق.
12.4. Competition numbers & Optional Advertising plates must be affixed on the vehicle as per the regulations before arriving to scrutineering.	12.4. يجب تثبيت لوحات أرقام التسابق والإعلانات الاختيارية على السيارة كما ورد في هذه التعليمات قبل دخول منطقة الفحص الفني.
12.5. The driver or his authorized representative is obliged to accompany his car to scrutineering. Cars must be presented to the Scrutineering driven with engine running. All cars must pass Scrutineering before the Official Practice and event.	12.5. على السائق أو من ينوب عنه مرافقة السيارة إلى الفحص الفني. دخول السيارات لمنطقة الفحص الفني والمحرك في حالة دوران، ويجب أن تحتاز السيارة الفحص الفني قبل التجارب وجولات السباق.
12.6. Competitors are allowed to postpone the Scrutineering provided (they will not be permitted to start practice or the event before completing Scrutineering) and submit an official request to the COC at least "24" hours before the start of the Scrutineering.	12.6. يُسمح للمتسابقين بتأجيل موعد الفحص الفني مع الأخذ بالاعتبار أنه لن يُسمح لهم بالمشاركة في التجارب أو جولات السباق قبل إتمام الفحص، بشرط تقديم طلب رسمي إلى مدير السباق قبل 24 ساعة على الأقل من بدء الفحص الفني.
12.7. Competing cars must be ready for scrutineering; if safety related amendments and/or missing items were found the Chief Scrutineer decides that the car must be rechecked on event day.	12.7. يجب أن تكون سيارات السباق جاهزة للفحص الفني، وإذا تبين وجود نواقص و/أو تعديلات تتعلق بالسلامة يحدد الفاحص الفني موعدًا لإعادة الفحص في يوم السباق.
12.8. Drivers must bring their protective gear including helmet, fire-resistant overalls (including balaclava, underwear), shoes and gloves for inspection and marking and they must comply with the FIA standards.	12.8. على المتسابق تقديم كامل معدات السلامة الشخصية: الخوذة واللبس الرئيسي (بما فيه غطاء الوجه والملابس الداخلية) والقفازات والحذاء للفحص ووضع علامات الاختبار، على أن تكون معتمدة بحسب معايير الاتحاد الدولي للسيارات.
12.9. Should it turn out, at the time of Scrutineering, that a car does not comply with the PF Technical Sheet presented by the competitor/driver the Chief Scrutineer may request a new PF Technical Sheet to be presented with the correct information and	12.9. إذا تبين خلال الفحص أن السيارة لا تتوافق مع الوثيقة الفنية PF التي قدمها المتسابق/السائق، يحق للفاحص الفني الرئيسي طلب تقديم وثيقة فنية PF جديدة تحتوي على المعلومات والتفاصيل الصحيحة. ولن يُسمح للسيارة بالمشاركة دون موافقة الفاحص الفني الرئيسي.

details. The car will not be allowed to start without the approval of the Chief Scrutineer.	
12.10. The fitting of a safety cage is compulsory for all cars. Cages with a minimum of four (4) mounting points at least will be accepted, must be installed and fitted correctly and securely. See Article No. 253-8 of Appendix J of the International Automobile Federation (FIA).	12.10. جميع المركبات يجب أن تكون مزودة بقفص للحماية، وسيتم قبول الأقفاص المكونة من أربع (4) نقاط تثبيت بحد أدنى، على أن تكون مثبتة بطريقة صحيحة وأمنة. راجع المادة رقم 253-8 من الملحق J للاتحاد الدولي للسيارات FIA.
12.11. The Chief Scrutineer & Scrutineering team have the right to check any car at anytime of the event.	12.11. يحق لكبير الفاحصين الفنيين وفريق الفحص الفني فحص أي سيارة في أي وقت خلال الحدث.
13. Running of the Event	إجراءات السباق 13.
13.1. Medical Test	الفحص الطبي 13.1.
13.1.1. By ASN and/or Stewards decision, an anti-doping test may be conducted to ensure that no competitor is under the influence of Alcohol and/or drugs and/or steroids and/or any other substance prohibited.	13.1.1. يطلب من الاتحاد و/أو الحكام، قد يتم إجراء فحص طبي للتأكد من عدم وجود أي متسابق تحت تأثير الكحول و/أو المخدرات و/أو المنشطات و/أو أي مادة أخرى محظورة.
13.1.2. The Stewards will randomly determine the names of the competitors who will be tested.	13.1.2. تقرر لجنة الحكام أسماء المتسابقين المطلوب فحصهم عشوائيًا.
13.1.3. In case of a positive result of any of the substances mentioned in article “13.1.1” or if a competitor refuses to be tested, he will be disqualified from the event.	13.1.3. في حال ظهور نتيجة فحص إيجابية لأي من المواد المذكورة في المادة “13.1.1” أو إذا رفض أحد المنافسين إجراء الاختبار سيتم استبعاده من الحدث.
13.2. Additional Instructions	تعليمات إضافية 13.2.
13.2.1. Always wear your wrist band when entering the race site and do not leave the site without COC permission until the race is finished. Entrance will be closed at the time mentioned in the event program and no one will be allowed entry after that.	13.2.1. ارتد دائمًا سوار المعصم عند دخول موقع السباق ولا تغادر الموقع دون إذن مدير السباق حتى انتهاء السباق. سيتم إغلاق البوابة في الموعد المذكور في برنامج السباق ولن يُسمح بدخول أي شخص بعد ذلك.
13.2.2. Follow any additional instructions issued by the Stewards, the COC and the Marshals.	13.2.2. اتبع أي تعليمات إضافية تصدر عن لجنة الحكام أو مدير السباق.
13.2.3. Any violation of the above will be reported to the Stewards to take the appropriate decision against the violator and impose a penalty up to exclusion.	13.2.3. أي مخالفة لما ذكر في الفقرات أعلاه سيتم إبلاغ لجنة الحكام بذلك لاتخاذ القرار المناسب وإصدار عقوبة قد تصل إلى الإقصاء.

13.3. Start, Finish & Timekeeping	البداية والنهاية والتوقيت 13.3.
13.3.1. Drivers will be called to drive to the Holding then to the Start area according to the grouping announced by the Organizers; if the driver is not ready to join the group within five (5) minutes he will lose his right to join the group and hence will lose his turn in the heat.	13.3.1. سيتم استدعاء السائقين للقيادة إلى منطقة التجمع ومن ثم إلى منطقة الانطلاق وفقًا للمجموعات التي أعلنها المنظمون؛ إذا لم يكن السائق مستعدًا للانضمام إلى المجموعة خلال خمس (5) دقائق فسيُفقد حقه في الانضمام وبالتالي يفقد دوره في الجولة.
13.3.2. Only Drivers are permitted to drive their cars from the Service Park to the Refueling Area to the Holding and the Start Area.	13.3.2. يُسمح فقط للسائقين بقيادة سياراتهم من موقف الصيانة إلى منطقة التزود بالوقود ومن ثم إلى منطقة التجمع ومنطقة الانطلاق.
13.3.3. No service is allowed after leaving the Service Park without an official approval from the Chief Scrutineer; failing to follow this will be reported to the Stewards.	13.3.3. يُمنع إجراء أي صيانة بعد مغادرة موقف الصيانة دون إذن رسمي، وفي حال مخالفة ذلك سيتم إبلاغ لجنة الحكام.
13.3.4. The start will take place individually for each Driver with the car stationary and the engine running.	13.3.4. ينطلق المتسابقون بشكل فردي ويكون الانطلاق من الوقوف التام والمحرك يعمل.
13.3.5. The COC reserves the right to modify the start order and groups as needed.	13.3.5. يحق لمدير السباق تعديل ترتيب ومجموعات الانطلاق إذا تطلب ذلك.
13.3.6. No car may start outside the announced grouping unless authorized by the COC.	13.3.6. لا يُسمح بانطلاق السيارات خارج ترتيب المجموعات المعلنة مسبقًا دون موافقة مدير السباق.
13.3.7. Any car which triggers the timing equipment at the start line will be considered as having started and will not be granted a second start.	13.3.7. في حال بدأ احتساب الوقت للجولة وتوقفت السيارة سيتم احتسابها انطلقت ولن تُعاد الانطلاقة.
13.3.8. Any refusal or delay in starting shall result in the application of penalties. Any car that doesn't start within twenty (20) seconds after the start signal a five (5) second penalty will be added to the time; if not ready to start within thirty (30) seconds from the start signal will be disqualified from the heat.	13.3.8. أي رفض أو تأخير في الانطلاق سوف يؤدي إلى فرض عقوبات. أي سيارة لا تنطلق خلال عشرين (20) ثانية بعد إشارة الانطلاق سيتم إضافة خمس (5) ثوانٍ إلى وقتها؛ وإذا لم تنطلق خلال ثلاثين (30) ثانية ستستبعد من تلك الجولة.
13.3.9. The Finish will be a flying finish. The Heat ends when the vehicle crosses the finish line, by its own means; as soon as this is done, the driver MUST reduce speed drastically and immediately drive to the Parc Ferme (if required to do so) or the Service Park.	13.3.9. ستكون نهاية الجولة نهاية سرعة. تنتهي الجولة عند عبور السيارة بقوتها الذاتية لخط النهاية، وعلى المتسابق فور ذلك تخفيف سرعة السيارة جذريًا والتوجه فورًا إلى موقف الصيانة و/ أو الموقف المغلق إذا طلب ذلك.
13.3.10. At the end of the last Heat, competitors must arrive at the Parc Fermé (if applied) within two (2) minutes maximum; any infringement will be reported to the stewards.	13.3.10. بعد الانتهاء من الجولة الأخيرة، على المتسابقين التوجه إلى الموقف المغلق (إذا تم التطبيق) خلال دقيقتين (2) كحد أقصى، وأي مخالفة سيتم إبلاغها للحكام.

13.3.11. Each car's time will be measured using special racing timing equipment precise up to one thousandth of a second.	13.3.11. يتم احتساب الوقت لكل سيارة تلقائيًا بأجهزة توقيت خاصة بالسباقات تحسب الوقت إلى جزء من الألف من الثانية.
13.3.12. Each driver must finish his run within seven (7) minutes from the time they cross the start beam; otherwise, the heat will be cancelled.	13.3.12. على كل سائق إنهاء جولته خلال سبع (7) دقائق من إشارة الانطلاق، وخلاف ذلك يؤدي إلى إلغاء الجولة.
13.3.13. Any breach of these articles will be reported to the COC and upon the decision of the Stewards may result in penalties being applied up to disqualification.	13.3.13. أي مخالفة لهذه الفقرات سيتم إبلاغها إلى مدير السباق وبناءً على قرار الحكام قد يؤدي إلى الإقصاء من السباق.
13.4. Practice	13.4. التجارب
13.4.1. The Official Practice shall take place on the first day of the event in accordance with the Event Schedule.	13.4.1. ستقام جولات التجارب خلال اليوم الأول من الحدث بحسب برنامج الفعالية المعلن.
13.4.2. Only vehicles which have passed the scrutineering will be allowed to start the Practice Heats. Safety requirements are identical for Practice and Race. The requirements apply for the car and driver.	13.4.2. يُسمح فقط للسيارات التي اجتازت الفحص الفني بالمشاركة في التجارب. متطلبات السلامة في التجارب هي ذاتها في السباق.
13.4.3. As per article "10.2.1", marshals will inspect the cars for the competition number plates before any car can start the Official Practice.	13.4.3. سيقوم المنظمون بالتأكد من وجود لوحات أرقام التسابق بحسب ما ورد في الفقرة رقم "10.2.1" قبل السماح لأي سيارة بالتدريب.
13.4.4. To be allowed to participate in the event these conditions must be completed: race, a competitor must complete the practice, otherwise a written report must be submitted to the COC explaining the reasons for that.	13.4.4. للسماح بالمشاركة في السباق يجب إتمام الشروط التالية: على المتسابق إتمام جولة التدريب، وفي حال لم يتمكن عليه تقديم تقريرًا خطيًا إلى مدير السباق موضحًا الأسباب.
13.4.4.1. A minimum of two (2) complete Official Practice Heats with registered time.	13.4.4.1. إكمال جولتين (2) كاملتين بتوقيت مسجل.
13.4.4.2. If a driver is unable to complete two (2) practice heats he must submit a written report to the Stewards explaining the reasons for that.	13.4.4.2. إذا لم يتمكن أي سائق من إكمال جولتين (2) خلال التدريب عليه أن يقدم تقريرًا خطيًا إلى مدير السباق موضحًا الأسباب.
13.4.5. It is mandatory for all Drivers to run their Practice according to the following:	13.4.5. على جميع السائقين الالتزام بالتجارب على مسار السباق ضمن الشروط التالية:
13.4.5.1. Using the registered vehicle in the entry form.	13.4.5.1. استعمال سيارة السباق المسجلة في نموذج التسجيل.
13.4.5.2. Wearing the complete driver's safety gear.	13.4.5.2. ارتداء كامل ملابس ومعدات السلامة الخاصة بالسائق.

13.4.6. Only the entered driver can drive the car in the practice.	13.4.6. يُسمح فقط للسائق المسجل بقيادة السيارة خلال التجارب.
13.4.7. Passengers are NOT ALLOWED.	13.4.7. لا يُسمح بالمرافقين في السيارة خلال فترة التجارب.
13.5. The Race	13.5. السباق
13.5.1. The Heats of the Event shall take place in accordance with the event schedule in article "3".	13.5.1. تُقام جولات السباق حسب البرنامج المعلن في الفقرة رقم 3.
13.5.2. Only the Stewards may amend the heats schedule.	13.5.2. يحق للمراقبين الرياضيين (Stewards) وحدهم تعديل برنامج الجولات.
13.5.3. Only the entered driver can drive the car during the Event.	13.5.3. يُسمح فقط للسائق المسجل بقيادة السيارة وقت السباق.
13.5.4. During the Event, a passenger is NOT ALLOWED on board the car.	13.5.4. لا يُسمح بالمرافقين في السيارة خلال فترة السباق.
13.5.5. Cars will be called to the start area according to the grouping prepared by the Organizers. If a driver is not ready to join his group, he will lose his run.	13.5.5. سيتم استدعاء السيارات إلى منطقة الانطلاق حسب ترتيب المجموعات المعلنة مسبقاً. إذا لم يكن السائق جاهزاً سيفقد دوره في الجولة.
13.5.6. After leaving the Service Park, Drivers only are allowed to repair their cars during their heats before the start line only with the tools and parts carried on-board the car after getting the approval of the Chief Scrutineer & the COC.	13.5.6. بعد مغادرة موقف الصيانة، يُسمح للسائقين فقط بإصلاح سياراتهم خلال جولاتهم قبل خط الانطلاق فقط، وذلك باستخدام الأدوات وقطع الغيار المحمولة داخل السيارة، وبعد الحصول على موافقة الفاحص الفني الرئيسي ومدير السباق.
13.5.7. Cars which have broken down on the course may only be towed away by order from the COC.	13.5.7. يتم سحب السيارات التي تعطلت على المسار بأمر من مدير السباق فقط.
13.5.9. Tyre Warming	13.5.9. إحماء الإطارات
13.5.9.1. Service Park: Tyre warming in the service park is permitted using Blankets (electric tyre warmers) only, otherwise the competitor will be subjected to penalties that may go as far as disqualification.	13.5.9.1. منطقة الصيانة: يُسمح بإحماء الإطارات في موقف الصيانة بواسطة أجهزة الإحماء الكهربائية فقط، خلاف ذلك يعرض المتسابق نفسه لعقوبات قد تصل إلى حد الإقصاء.
13.5.9.2. Start Area: Tyre warming in the start area is permitted within thirty (30) meters from the start line. Each Driver will be allowed to warm the tyres three (3) times only. The warming blankets are optional by the COC approval.	13.5.9.2. منطقة البداية: يُسمح بإحماء الإطارات في منطقة البداية ضمن مسافة ثلاثين (30) متراً قبل خط الانطلاق. ويُسمح لكل سائق بإحماء الإطارات ثلاث (3) مرات فقط. استخدام أجهزة الإحماء الكهربائية اختياري بعد موافقة مدير السباق.

13.5.9.3. Doughnuts, drifting and any form of show driving is PROHIBITED.	13.5.9.3. يُمنع منعًا باتًا عمل أي نوع من أنواع القيادة الاستعراضية بما في ذلك الدوائر والدرفت.
13.5.9.4. Any outside assistance shall result in submitting a report to the Stewards to take the appropriate decision which may reach disqualification.	13.5.9.4. أي مساعدة خارجية للسائق سيتم إبلاغ لجنة الحكام بها لاتخاذ القرار المناسب والذي قد يصل إلى الإقصاء من السباق.
14. Service Park	موقف الصيانة 14.
14.1. Opening / Closing Time	فتح/إغلاق الموقف 14.1.
14.1.1. The Service Park will open according to Article "3" on race day; cars must be placed in the Service Park before closing. Any car reported late will be penalized in accordance with article "19.1.2".	14.1.1. يُسمح بدخول موقف الصيانة بحسب ما ذكر في برنامج السباق يوم السباق، ويجب أن تكون كافة السيارات المشاركة داخل الموقف قبل إغلاقه. أي سيارة تصل بعد موعد الإغلاق ستُخالف بحسب ما ذكر في المادة "19.1.2".
14.2. Service	الصيانة 14.2.
14.2.1. At the end of the first heats, drivers will immediately drive their car to the Service Park without stopping on the way, Scrutineers may perform random checks on cars and are authorized to do any additional checks on cars.	14.2.1. بعد انتهاء الجولات الأولى، على السائقين التوجه بسياراتهم مباشرة إلى موقف الصيانة دون التوقف في الطريق، ويجوز للفاحصين الفنيين إجراء فحوصات عشوائية على السيارات، كما يحق لهم إجراء أي فحوصات إضافية عليها.
14.2.2. At the end of the third heat, drivers will immediately drive their car to the Parc Fermé without stopping on the way.	14.2.2. بعد الانتهاء من الجولة الأخيرة على السائقين التوجه إلى الموقف المغلق مباشرة دون التوقف في الطريق.
14.2.3. It is prohibited to drive the car for checking or testing whether inside or outside the service park. Infringements will be reported to the stewards.	14.2.3. يمنع قيادة السيارة لفحصها أو تجربتها داخل أو خارج موقف الصيانة، وسيتم إعلام الحكام بأي مخالفة من هذا النوع.
14.2.4. Maximum speed inside the Service Park and while driving to the Refuel Area is 5 km/h; exceeding this limit will be penalized in accordance with article "19.1.6".	14.2.4. السرعة القصوى داخل موقف الصيانة وعند التوجه إلى موقع تعبئة الوقود هي 5 كم/س، أي تجاوز لهذه السرعة سيفرض عقوبة بحسب ما ذكر في المادة "19.1.6".

14.3. After Service	14.3. بعد الصيانة
14.3.1. All the drivers must abide by article “14.3.2”.	14.3.1. على جميع السائقين الالتزام بما ورد في الفقرة “14.3.2”.
14.3.2. Refueling Procedure:	14.3.2. إجراءات التزود بالوقود:
14.3.2.1. All competitors are obliged to use the dedicated refuel area. Infringements will be penalized in accordance with article “19.1.18”.	14.3.2.1. على جميع المتسابقين الالتزام باستخدام منطقة تعبئة الوقود المحددة، أي مخالفة ستخضع للعقوبة بحسب ما ذكر في المادة “19.1.18”.
14.3.2.2. All competitors must use metal or made-for-fuel plastic containers (gallons) with tight seal and closure; the competitor number must be clearly shown on the container, otherwise re-fuel marshals will not permit refueling.	14.3.2.2. يجب استخدام عبوات معدنية أو بلاستيكية مخصصة للوقود وكتابة رقم المتسابق على العبوة، خلاف ذلك لن يسمح المراقبون بالتزود بالوقود.
14.3.2.3. Only two (2) members of the Service Team are permitted to enter the refuel area; their role is to refuel the car only, no other service is permitted.	14.3.2.3. يُمنع تواجد أكثر من شخصين (2) من فريق الصيانة لتعبئة الوقود ويقتصر عملهم على تعبئة الوقود فقط.
14.3.2.4. The engine must be turned off before refueling.	14.3.2.4. يجب إطفاء محرك السيارة قبل التزود بالوقود.
14.3.2.5. The Driver must be outside the car during refueling.	14.3.2.5. يجب أن يكون السائق خارج السيارة أثناء التزود بالوقود.
14.3.3. The holding and Refuel area are under Parc Fermé rules.	14.3.3. يخضع الموقف المؤقت ومنطقة التزود بالوقود لقوانين الموقف المغلق.
14.4. Service Park In/Out	الدخول/الخروج من وإلى موقف الصيانة 14.4.
14.4.1. Driving competition cars in/out of Service Park without permission or marshals’ instructions will be reported to the Stewards.	14.4.1. في حال قيادة السيارة من وإلى موقف الصيانة دون إذن أو تعليمات المنظمين سيتم إبلاغ الحكام بذلك.
14.5. A space of 25 m ² “5m x 5m” will be allocated to each Competitor and one (1) service car will be allowed in, if space permits.	14.5. سيتم تخصيص مساحة 25 م ² (5م × 5م) لكل متسابق، وعدد سيارة صيانة واحدة (1) في حال توفر مساحات إضافية.
14.6. Service vehicles MUST affix the “Service” sticker on the car otherwise they will not be allowed to enter the Service Park.	14.6. على كافة سيارات الصيانة وضع ملصق “Service” على السيارة، وفي حال عدم وجوده سيتم منع السيارة من الدخول.
14.7. Once in their allocated space in the service park, Service vehicles are forbidden to move even if their driver has retired without COC authorization.	14.7. في حال وقوف سيارات الصيانة في موقف الصيانة يُمنع منعاً باتاً التنقل والتحرك بواسطة السيارة داخل الموقف حتى وإن كان السائق قد انسحب من السباق دون إذن مدير السباق.

14.8. If a competitor brings the competition car on towed trolley, they must park the trolley in the allocated space after removing the car. Trolleys are not allowed inside the service park.	14.8. إذا أحضر المتسابق سيارته على عربة (مقطورة)، يجب عليه إيقاف العربة في المواقف المخصصة لذلك بعد إنزال سيارته من عليها، ويمنع إيقافها داخل مواقف الصيانة.
14.9. Towing trucks, flatbeds are not allowed to park inside the Service Park; once the car is removed from the truck it must leave the Service Park.	14.9. يمنع وقوف شاحنات نقل السيارات داخل المواقف، ويجب عليها المغادرة فور إنزال سيارة السباق.
14.10. Any reported infringement to the above regulations will subject the competitor/driver to one hundred forty (140) US\$ penalty to be paid on site to the CRO against a receipt.	14.10. أي مخالفة للتعليمات الواردة أعلاه سيؤدي إلى فرض عقوبة مالية قدرها مائة وأربعون (140) دولارًا أمريكيًا تُدفع في الموقع إلى مسؤول علاقات المتسابقين مقابل إيصال.
14.11. Environmental Obligations	14.11. الالتزامات البيئية
14.11.1. It is forbidden under any circumstances to drill holes in the tarmac or the ground at the Service Park. Only usage of sand bags or other means to hold their tent.	14.11.1. يمنع منعًا باتًا تحت أي ظرف حفر أي ثقب لأرضية موقف الصيانة، ويلزم تثبيت الخيام بواسطة أوزان أو أكياس رمل.
14.11.2. Service teams must use an environmental mat underneath the car to prevent any leaking from passing through to the ground.	14.11.2. على جميع فرق الصيانة استخدام فرشاة حماية تحت سيارة السباق في جميع الأوقات لمنع تسرب الزيوت والسوائل إلى أرض المواقف.
14.11.3. Smoking in the Service Park, Holding and Refuel Zone is totally forbidden; infringements will result in disqualification according to article "19.1.19".	14.11.3. يمنع منعًا باتًا التدخين داخل مواقف الصيانة والموقف المغلق ومنطقة التزود بالوقود، وفي حال المخالفة سيتم تطبيق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم "19.1.19".
15. Parc Fermé & Additional Checks	الموقف المغلق والفحوصات الإضافية 15.
15.1. Parc Fermé	15.1. الموقف المغلق
15.1.1. The area between the Finish line and Parc Fermé is under Parc Fermé rules.	15.1.1. المنطقة بين خط النهاية ومدخل الموقف المغلق تخضع لقوانين الموقف المغلق.
15.1.2. It is MANDATORY for all the drivers to enter the Parc Fermé after the last heat within two (2) minutes of passing the finish line with the vehicle being run by its own means.	15.1.2. يجب على جميع السائقين الدخول إلى الموقف المغلق بعد انتهاء الجولة الأخيرة فورًا خلال دقيقتين (2) من لحظة المرور من خط النهاية والسيارة تعمل بقوتها الذاتية.
15.1.3. Competitors/Drivers are not allowed to enter the operations and results room without COC permission, otherwise they will be penalized in accordance with article "19.1.15".	15.1.3. يمنع دخول المتسابقين/السائقين إلى غرفة العمليات والنتائج دون إذن أو استدعاء رسمي، وفي حال المخالفة يتم تطبيق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم "19.1.15".

15.1.4. Team members are forbidden from entering the Parc Fermé without permission; a penalty in accordance with article "19.1.20" will apply.	15.1.4. يمنع دخول أي عضو من أعضاء الفريق إلى الموقف المغلق دون إذن، وفي حال المخالفة تطبق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم "19.1.20".
15.1.5. No service of any kind is allowed in Parc Fermé.	15.1.5. يمنع إجراء أي نوع من الصيانة داخل الموقف المغلق.
15.1.6. At the end of the Event, all the cars who participated in the third heat shall remain in the Parc Fermé until orders to the contrary are given by the Clerk of the Course with the approval of the Stewards, after thirty minutes (30) of the provisional classifications.	15.1.6. بعد انتهاء الحدث تبقى جميع السيارات التي شاركت في الجولة الأخيرة داخل الموقف المغلق إلى أن تصدر أوامر بالسماح بإخراجها من قبل مدير السباق وبموافقة لجنة الحكام، وبعد انتهاء فترة الاعتراض المقررة بثلاثين (30) دقيقة من بعد إصدار النتائج المبدئية.
15.2. Additional Checks	الفحوصات الإضافية 15.2.
15.2.1. Any car may be subjected to additional checks by the Scrutineers, at any time during the event.	15.2.1. قد تخضع أي سيارة لفحوصات إضافية من قبل الفاحصين الفنيين وفي أي وقت خلال الفعالية.
15.2.2. The Scrutineers have the right to check any car that was involved in an accident. Cars recognized in a deficient state will not be allowed to start another heat.	15.2.2. يحق للفاحصين الفنيين فحص أي سيارة تعرضت لحادث، ولن يُسمح للسيارات التي تبين أنها تضررت بالانطلاق مرة أخرى.
15.2.3. At the request of the Stewards, whether spontaneously or following a protest, a car may be impounded after the finish and subjected to scrutineering.	15.2.3. بناءً على طلب من لجنة الحكام، سواء كان ذلك تلقائياً أو في حال تقديم اعتراض، قد يتم حجز سيارة بعد الانتهاء وإخضاعها للفحص الفني.
15.2.4. Special Checks shall take place at the entrance of the Service Park. Except for the final heat, the final checks will take place at the Parc Fermé.	15.2.4. الفحوصات الخاصة ستتم عند مدخل موقف الصيانة، باستثناء الجولة الأخيرة حيث سيكون الفحص النهائي داخل الموقف المغلق.
15.2.5. Competitors who do not abide by these regulations will be reported to the Stewards.	15.2.5. سيتم إعلام لجنة الحكام بالمتسابقين الذين يخالفون هذه التعليمات.
16. Results	النتائج 16.
16.1. The Provisional Classification will be published after the last competing car finishes its third heat.	16.1. تُعلن النتائج المبدئية بعد انتهاء آخر سيارة من الجولة الأخيرة.
16.2. Classifications are decided according to the SUM of the recorded time for each competitor individually for the heats, provided he registered time in at least one heat.	16.2. تُحتسب النتائج وفقاً لمجموع الأوقات المسجلة لكل متسابق على حدة في الجولات، شريطة أن يكون قد سجل وقتاً في جولة واحدة على الأقل.

16.3. The classification will become final after thirty (30) minutes following the publication of the Provisional Classification if no protest is submitted.	16.3. تصبح النتائج نهائية بعد مرور ثلاثين (30) دقيقة من إصدار النتائج المبدئية ما لم يتم تقديم أي اعتراض.
16.4. The condition for drawing up the classification is as follows: The driver with the least time achieved in the SUM of the heats will be declared winner. Then the second follows at a higher time, and so on.	16.4. تُحدد النتائج على النحو التالي: يُعلن السائق صاحب أقل وقت في مجموع الجولات فائزاً، ثم يتبعه الثاني بوقت أعلى، وهكذا.
16.5. If all heat rounds were stopped or canceled due to force majeure or weather conditions, the times of the Qualification will be taken into consideration.	16.5. في حال إيقاف جميع جولات السباق أو إلغائها بسبب ظروف قاهرة أو أحوال جوية، تؤخذ أوقات التأهيل (التصفيات) بعين الاعتبار.
17. Prizes & Trophies	الجوائز والكؤوس 17.
17.1. Trophies will be awarded to the winners as following:	17.1. ستوزع الكؤوس على الفائزين في السباق على النحو التالي:
1st Place Overall — 1 trophy	كأس واحد — الأول على الترتيب العام
2nd Place Overall — 1 trophy	كأس واحد — الثاني على الترتيب العام
3rd Place Overall — 1 trophy	كأس واحد — الثالث على الترتيب العام
Top 3 Places 1st Place of each category — 1 trophy	كأس واحد — المركز الأول من كل فئة - المراكز الثلاث الأولى من كل فئة
1st Ladies Cup — 1 trophy	كأس واحد — المركز الأول في كأس السيدات
2nd Ladies Cup — 1 trophy	كأس واحد — المركز الثاني في كأس السيدات
3rd Ladies Cup — 1 trophy	كأس واحد — المركز الثالث في كأس السيدات
17.2. Prize-Giving shall take place on-site as per the event program.	17.2. يتم توزيع الجوائز في موقع الحدث بحسب برنامج الفعالية.
17.3. Prizes which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organizer.	17.3. تبقى الجوائز التي لم يتم استلامها في غضون شهر واحد بعد انتهاء الحدث ملكاً للمنظمين.
17.4. A participant may win any number of Prizes. The Organizer keeps the right of giving additional prizes that are not mentioned in the regulations.	17.4. قد يفوز المشارك بأي عدد من الجوائز. يحق للمنظم توزيع جوائز إضافية غير مذكورة في التعليمات.

17.5. The championship points will be as follows:	17.5. سيكون توزيع نقاط البطولة بحسب الجدول التالي:
Position / المركز	Points / النقاط
1 st	25
2 nd	22
3 rd	20
4 th	18
5 th	16
6 th	14
7 th	12
8 th	10
9 th	8
10 th	6
11 th	5
12 th	4
13 th	3
14 th and above	2
DNS / DNF	0

18. Protests & Appeals	18. الاعتراض والاستئناف
18.1. Protest	18.1. الاعتراضات
18.1.1. The lodging of protests and the deadlines to be observed are in accordance with the provisions of the FIA ISC and the NCR.	18.1.1. يكون تقديم الاعتراضات والمواعيد النهائية الواجب مراعاتها وفقاً لأحكام القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA ISC والقواعد الوطنية NCR.
18.1.2. The deadline for lodging a protest is thirty (30) minutes after the announcement and posting of the provisional classification on the Official Notice Board.	18.1.2. آخر موعد لتقديم الاعتراض هو ثلاثون (30) دقيقة من لحظة إعلان النتائج المبدئية على لوحة الإعلانات الرسمية.
18.1.3. Protests are submitted by the competitor personally or his representative with written authorisation in writing to the Competitors' Relations Officer (CRO), with the protest deposit of 3,000 SAR to be paid	18.1.3. يقدم الاعتراض خطياً من قبل المشارك شخصياً أو من ينوب عنه خطياً ويسلم لمسؤول علاقات المتسابقين مرفقاً بمبلغ رسوم اعتراض ثلاثة آلاف ريال (3000 ريال) تُدفع نقداً أو عن طريق وسائل الدفع المتاحة وقت الفعالية، غير مستردة إذا كان الاعتراض غير صحيح.

(in cash or as per the available means during the event) upon lodging the protest, non-refundable if the protest is unfounded.	
18.1.4. The protest must be on a clearly defined part of the car and not on the whole car; the claimant must pay an additional deposit of 500 SAR for each part at the time of lodging the protest.	18.1.4. يجب أن يكون الاعتراض على جزء محدد من السيارة وليس على السيارة بأكملها، على المعارض إيداع مبلغ إضافي بقيمة 500 ريال عن كل جزء.
18.1.5. The expenses incurred by the work and the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.	18.1.5. يتحمل صاحب الاعتراض مصاريف العمل ونقل السيارة إذا كان الاعتراض لا أساس له من الصحة، أو من قُدّم ضده الاعتراض إذا كان الاعتراض صحيحًا ومقبولًا.
18.1.6. If the protest was unfounded, and the expenses incurred by the protest are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely if the expenses are less, the difference shall be returned to them.	18.1.6. إذا كان الاعتراض لا أساس له من الصحة وكانت المصاريف الناتجة عن تقديم الاعتراض أعلى من مبلغ التأمين، يتحمل صاحب الاعتراض الفرق. وعلى العكس من ذلك إذا كانت المصاريف أقل، يُعاد الفرق إليه.
18.1.7. Inadmissible protests:	18.1.7. اعتراضات غير مقبولة:
• Protest the whole car	• اعتراض على السيارة بأكملها
• One protest against multiple competitors	• اعتراض واحد ضد أكثر من متسابق
• One protest submitted by more than one competitor	• اعتراض واحد مقدم من أكثر من متسابق
• Protest Stewards decisions	• اعتراض على قرارات الحكام
• Protest the recorded times	• اعتراض على الأوقات المسجلة
18.2. Appeals	18.2. الاستئناف
18.2.1. A competitor has the right to appeal the steward's decision on his protest to the SAMF Appeals Court in accordance with the NCR.	18.2.1. يحق للمتسابق استئناف قرار لجنة الحكام بشأن اعتراضه أمام محكمة الاستئناف لدى الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية SAMF وفقًا للقواعد الوطنية NCR.
18.2.2. The competitor must inform the stewards in writing of his intention to appeal their decision within one hour of receiving their decision.	18.2.2. على المتسابق إبلاغ الحكام خطيًا بنيته استئناف قرارهم خلال ساعة واحدة من موعد استلامه القرار.
18.2.3. The right to bring an appeal to an SAMF expires ninety-six (96) hours from the moment the stewards are notified of the intention to appeal on condition that the	18.2.3. حق تقديم الاستئناف إلى الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية ينتهي بعد مرور ست وتسعين (96) ساعة من موعد إبلاغ الحكام بنية الاستئناف، شريطة أن يكون الحكام

intention of appealing has been notified in writing to the stewards within one hour of the publication of their decision on the protest as per article "18.2.2".	قد أبلغوا بنية الاستئناف خلال ساعة واحدة من لحظة إعلان قرارهم على الاعتراض كما ورد في الفقرة "18.2.2".
18.2.4. SAMF Appeals Committee will give its decision within thirty (30) days maximum.	18.2.4. تصدر لجنة الاستئناف لدى الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية قرارها خلال ثلاثين (30) يومًا كحد أقصى.
18.2.5. Appeal deposit is seven thousand (7,000) SAR to be paid upon submission of the appeal. The deposit will not be refunded if the appeal is unfounded.	18.2.5. مبلغ الاستئناف سبعة آلاف ريال (7,000 ريال) تُسدد عند تقديم طلب الاستئناف، ولا يتم استرداد المبلغ إذا كان الاستئناف غير صحيح أو لا أساس له.
19. Guidelines & Penalties	المخالفات والعقوبات 19.
19.1. Infringements & penalties (see table below).	19.1. قائمة المخالفات والعقوبات (راجع الجدول أدناه).
19.2. Financial penalties must be paid before the start of the event or the heat start.	19.2. يجب تسديد الغرامات المالية قبل بدء السباق أو الجولة.
19.3. The Stewards reserve the right to impose penalties for infringements not mentioned in article "19.1".	19.3. يحق للحكام فرض عقوبات أخرى لمخالفات لم تُذكر في البند "19.1".

19.1. Guidelines & Penalties Table / جدول المخالفات والعقوبات

#	Infringement	المخالفة	Decision Stewards/OC	Disq.	Lose Heat	Time (Sec)	Financial (SAR)	Article
1	Practice on the race location any time after publishing the race track layout.	التدريب في موقع السباق في أي وقت بعد نشر مخطط المسار.	X					13.4.1
2	Arriving late to the Service Park or Parc Fermé (15 min max)	الوصول متأخرًا إلى موقف الصيانة أو الموقف المغلق (15 دقيقة كحد أقصى)	X (2)		15		50/min (1)	14.1.1
3	Not abiding by the schedule or groups.	عدم الالتزام بموعد وترتيب المجموعات.			X			13.3.1
4	Not starting after twenty (20) sec from the moment the start order is given	عدم الانطلاق خلال عشرين (20) ثانية من لحظة صدور إشارة الانطلاق				5		13.3.8
5	Not ready to start within thirty (30) seconds after the order to start.	عدم الانطلاق خلال ثلاثين (30) ثانية من لحظة صدور إشارة الانطلاق.			X			13.3.8
6	Driving the car in the SP at speeds over 5 km/h	القيادة داخل موقف الصيانة بسرعة تزيد عن 5 كم/س					200	14.2.4
7	Not abiding by the schedule for documentation or scrutineering (15 min max)	عدم الالتزام بموعد التدقيق الإداري أو الفحص الفني (15 دقيقة كحد أقصى)					50/min	12.3 / 13.3
8	Not showing for documentation or scrutineering w/o permission	عدم حضور التدقيق الإداري أو الفحص الفني دون إذن رسمي	X					12.4 / 13.4
9	Not presenting the racing clothes and gear for scrutineering	عدم تقديم ملابس ومعدات السلامة للفحص الفني					150	12.9
10	Postponing Scrutineering or Re-Scrutineering	تأجيل الفحص الفني أو إعادة الفحص الفني						13.7.2 / 13.8
11	Not following track behavior or flag signals.	عدم تقيد المتسابق بالسلوك على المسار أو الأعلام.	X					10.5.1
12	Not wearing the proper racing clothing during the Official Practice (driver and passenger) and Race.	عدم ارتداء ملابس السباق المناسبة خلال التدريب الرسمي (السائق والمرافق) والسباق.			No Start			6.1.2
13	Infringements of article "15.7".	مخالفة الفقرة "15.7".			7	15	150	14.7
14	Arguing with any official and sportsmanship misbehavior	منازعة أي مسؤول وعدم التحلي بالروح الرياضية	X (2)			5 (1)		10.1
15	Competitor entering the Operations & Results office at any time without COC permission	دخول المتسابق لغرفة العمليات والنتائج في أي وقت دون إذن مدير السباق				5		15.1.3
16	Missing or not removing the Competition number plates at the end of the Race.	فقدان أو عدم إزالة لوحات أرقام التسابق بعد انتهاء السباق.					500	10.2.5
17	Driving across or in the opposite direction to the direction of the race w/o permission	القيادة بعرض أو عكس اتجاه مسار السباق دون إذن		X				10.5.2
18	Refueling outside the allocated refuel zone.	التزود بالوقود خارج المكان المخصص لذلك.	X (2)				200 (1)	14.3.2.1

#	Infringement	المخالفة	Decision Stewards/OC	Disq.	Lose Heat	Time (Sec)	Financial (SAR)	Article
19	Smoking in the service park and/or holding and/or refuel zone	التدخين داخل موقف الصيانة و/أو الموقف المؤقت و/أو موقع تعبئة الوقود	X (2)				200 (1)	14.8
20	Team members entering the holding area(s) w/o COC permission	دخول أعضاء الفريق إلى الموقف المؤقت دون إذن مدير السباق	X (2)			5 (1)		15.1.3
21	Driving the competition car by someone other than the registered driver.	قيادة سيارة التسابق من قبل شخص غير السائق المسجل.	X (2)			5 (1)		13.3.2
22	If a competitor was found under the influence of Alcohol or drugs or steroids and/or any other substance prohibited by the "FIA"	إذا تبين أن السائق تحت تأثير المشروبات الكحولية و/أو عقاقير مخدرة و/أو منشطات و/أو أي مواد محظورة من قبل FIA		XX				13.1.3
23	Performing maintenance, adjustments and/or additions to the race car after exiting the service park.	إجراء أي صيانة أو تعديل و/أو إضافة لسيارة السباق بعد خروجها من موقف الصيانة.	X (2)			5 (1)		13.5.7
24	Any infringement not mentioned	أي مخالفة لم يرد ذكرها	X					

الإقصاء وإبلاغ الاتحاد / XX: Disqualify and report to ASN / الثالثة Third infringement / الثانية 3) / Second infringement / المخالفة الأولى 2) / First infringement (1)

20. Amending the Regulations	تعديل القوانين والتعليمات 20.
20.1. SAMF reserves the right to amend and/or change these regulations as it deems fit.	20.1. يحتفظ الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية بحق تعديل و/أو تغيير هذه القوانين بحسب ما يراه ضروريًا ومناسبًا.
20.2. In the event of any discrepancy or inconsistency between the English version of this regulation and the Arabic version, the English version shall prevail and shall be considered the authoritative text.	20.2. في حالة وجود أي تعارض أو تناقض بين النسخة الإنجليزية من هذه اللائحة والنسخة العربية، تكون النسخة الإنجليزية هي السائدة وتُعتبر النص المعتمد.

Driver Photoshoot Requirements

As part of the official championship regulations, all drivers are required to attend the official photoshoot session organized by the Saudi Automobile & Motorcycle Federation (SAMF), in accordance with the guidelines and requirements outlined below.

1. Location & Timing

The photoshoot will take place at the **registration area**.

The session will be conducted on the **first day of the event**.

Drivers must attend according to the schedule provided on-site.

2. Attendance Requirement

- Attendance at the photoshoot is **mandatory for all drivers**.
- Drivers must be present at the specified time to complete their session.

3. Race Suit Requirement

- All drivers must wear the **full official race suit**.
- The suit must be:
 - Clean and in good condition
 - Fully worn and properly zipped
 - Displaying all sponsor logos clearly
- Helmets must be brought clean and in good condition

4. Photo Guidelines

This photoshoot is essential for maintaining a consistent visual identity across all **SAMF** championships and media platforms.

Drivers will be photographed in a set of standard poses, including:

- Standing (front facing)
- Hands on waist
- Arms crossed (front facing – left facing – right facing)
- Confident pose (e.g. fist up)
- Holding their helmets facing front

All photos will be taken under the supervision of the organizing team to ensure consistency and quality across all championship materials.



You can find the **required driver poses** [HERE](#)

5. Compliance

- a. Completion of the photoshoot is a **mandatory requirement for participation**.
 - b. Failure to attend or comply with the above requirements may result in exclusion from official championship materials and related media coverage.
-

6. Usage of Images

All images captured during the session may be used by SAMF for:

- a. Official communications
- b. Media and promotional materials
- c. Digital and broadcast platforms