

بطولة السعودية تويوتا صعود الهضبة

الطائف

ال الجولة الأولى

٢-٤ يوليو ٢٠٢٦

اجتماع السائقين



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



لوحة الإعلانات الرسمية



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. A large white box in the center contains the password 'SA_HC26'. Below the password box, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' with their respective logos. At the bottom left is the website 'www.sportity.com'. Two QR codes are positioned at the bottom right for app download.

- سيتم الإعلان عن جميع التفاصيل والتواصل مع المتسابقين مباشرة عن طريق لوحة الإعلانات الرسمية في تطبيق Sportity .
- يجب تسجيل الدخول للقناة من قبل المتسابق ومتابعة التفاصيل واي إعلانات رسمية للمتسابقين.
- يعد Sportity المصدر الرسمي لجميع التحديثات والاعلانات والنشرات الرسمية، ولا توجد لوحة إعلانات ورقية .

البرنامج الزمني للسباق

الجمعة 3 يوليو 2026

الوقت	الجدول
09:00	اجتماع السائقين
10:30	التجارب الحرة الأولى
13:00	التجارب الحرة الثانية
15:00	الجولة التأهيلية الأولى

جميع المواعيد قابلة للتغيير حسب ظروف المسار أو الطقس .

البرنامج الزمني للسباق

السبت 9 أغسطس 2025

الوقت	الجدول
10:00	الجولة التأهيلية الثانية
14:00	السباق الأول لأفضل 20 متسابق + الأول من كل فئة
15:00	السباق الثاني لأفضل 20 متسابق + الأول من كل فئة
بعد السباق الثاني مباشرة	المواقف المغلقة (خيمة الفحص)
16:30	النتائج المبدئية
17:00	حفل التتويج

جميع المواعيد قابلة للتغيير حسب ظروف المسار أو الطقس.

الأعلام والإشارات

العلم الأحمر



سيتم استخدامه لإيقاف للجولة بسبب خطر على المسار.

قم بتخفيف السرعة على الفور، وتوقف على الجانب لمدة ١٠ ثواني ثم تعود لخط الانطلاق واتبع تعليمات المارشال.

العلم الاخضر



العلم المخصص لإشارة البداية.

علم النهاية



علم الإعلان عن خط النهاية.



قائمة المنطلقين للجولة

- سيتم الإعلان عن قائمة المنطلقين للتجارب الحرة بعد انتهاء الفحص الفني لجميع المشاركين
- سيتم الإعلان عن القائمة النهائية للمشاركين والتصنيفات بعد انتهاء التجارب الحرة قبل انطلاق التصفيات الأولى.

• تنطلق المجموعات في التجارب الحرة الأولى حسب الترتيب التالي :

❖ المجموعة الأولى

❖ المجموعة الثانية

• تنطلق المجموعات في التجارب الحرة الثانية حسب التالي :

❖ المجموعة الأولى

❖ المجموعة الثانية



قائمة المنطلقين للجولة

- سيتم الإعلان عن قائمة المنطلقين للتجارب الحرة بعد انتهاء الفحص الفني لجميع المشاركين
- سيتم الإعلان عن القائمة النهائية للمشاركين والتصنيفات بعد انتهاء التجارب الحرة قبل انطلاق التصفيات الأولى.
 - تنطلق المجموعات في التصفيات الأولى حسب الترتيب التالي :
 - ❖ المجموعة الأولى
 - ❖ المجموعة الثانية
 - تنطلق المجموعات في التصفيات الثانية حسب الترتيب التالي :
 - ❖ المجموعة الثانية
 - ❖ المجموعة الأولى
 - خلال السباق الأول والثاني سيتم انزال جميع المتسابقين المتأهلين كمجموعة واحدة:



التوجه لنقطة الانطلاق

- ستنتقل كل مجموعة على حدة حسب المجموعات التي سيتم الإعلان عنها في قائمة المشاركين.
- في حال عدم الخروج مع المجموعة بدون اذن رسمي من مدير السباق سيتم منع المتسابق من النزول في وقت اخر .
- يجب الالتزام والتقيد بتعليمات المارشال في منطقة الصيانة.
- سيتم النداء على المجموعات للاصطفاف للنزول عن طريق مكبرات الصوت ومارشال منطقة الصيانة.
- يجب على المتسابق التواجد عند نقطة النزول خلال ١٠ دقائق من النداء على المجموعة
- سيتم الإعلان عن موعد النزول وفتح الطريق للنزول لمدة ٥ دقائق لكل مجموعة فقط وسيتم اغلاق البوابة بعدها
- المتسابق مسؤول عن تواجده بجانب السيارة او أحد المساعدين خلال وقت الصيانة.
- يجب الالتزام بالسرعة في منطقة الصيانة ٢٥ كم / س.
- تحمية الاطارات متاحة خلال النزول .
- يجب ترك مسافة امنة للتسخين وعدم الالتصاق بالمركبة التي امامك.
- يمنع التجاوز اثناء النزول.

التجارب الحرة

- في حال وجود عائق خلال فترة التجارب سيتم رفع العلم الأحمر للمتسابقين على المسار قبل نقطة العائق.
- في حال تم رفع العلم احمر التوقف مباشرة واتباع التعليمات في شرح الاعلام.
- يتم إعادة التجارب للمتسابق فقط في حال تم رفع العلم الأحمر له.
- يجب على كل متسابق اكمال جولة تجارب واحدة على الاقل.
- في حال تعطل السيارة يتم الوقوف بعيدا عن مسار السباق واتباع توجيهات مارشال السلامة وعدم النزول من المركبة.



التصفيات

- تحسب نتائج التصفيات بجمع الرقمين المسجلة واحتساب النتائج النهائية للتصفيات
- يتم إعادة التصفيات للمتسابق فقط في حال تم رفع العلم الأحمر له.
- يعود المتسابق لخطب الانطلاق في حال رفع العلم الأحمر له ويتبع التعليمات التي تم شرحها في فقرة شرح الاعلام



السباق

- ستنتلق كل مجموعة على حدة بحسب المجموعات التي سيتم الإعلان عنها في قائمة المشاركين.
- في حال عدم الخروج في الموعد المحدد، يحق للمنظمين منع المتسابق من الخروج وستحسب الجولة DNS
- اولوية الانطلاق ستكون للمركبات التي لديها إطارات رياضية ملساء او شبه ملساء (Semi Slicks - Slicks)
- يوجد حاجزين للتهدة في المسار.
- يتم احتساب النتائج النهائية للسباق بجمع نتيجة السباق الأول ونتيجة السباق الثاني.



حاجز التهدة



- يوجد منطقتين للتهدة في المسار
- جميع مناطق التهدة الدخول من الاتجاه اليمين والخروج من الاتجاه اليسر
- تضاف ثانيتين على التوقيت النهائي للمتسابق خلال السباق خلال أوقات السباق في حال إيقاع أحد الاعماع في حاجز التهدة.
- في حال عدم التهدة والاصطدام مباشرة بالحاجز تضاف خمس ثواني على التوقيت النهائي للمتسابق خلال السباق.

إلغاء الجولات - طريقة التصنيف

- في بعض الحالات الاستثنائية (مثل الحوادث الكبيرة، الظروف الجوية القاسية، أو الأسباب الفنية)، قد يتم إلغاء جزء من الحدث بقرار رسمي من لجنة الحكام وبتوصية من مدير السباق.
- في حال إيقاف أي جزء من التصفيات أو السباق قبل اكمال جميع المجموعات أو جزءاً منها تلغى النتائج كاملة لجميع المجموعات في هذه الجولة.
- فيما يلي آلية التعامل مع كل حالة لتحديد النتائج النهائية للجولة:
- **في حال إلغاء تجربة واحدة فقط** : إذا تم إلغاء واحدة من جولات التجارب (الأولى أو الثانية)، لن تُعاد أو يتم تعويضها. ولن يسمح للمشارك بطلب تعويض في حال عدم اكمال التجربة المكتملة
- **في حال إلغاء احدى جولتي التصفيات** : إذا تم إلغاء احدى جولات التصفيات، فستعتمد أفضل توقيت مسجل من التجارب الرسمية ، وتستخدم هذه النتائج لتحديد نتيجة التصفيات الثانية.
- **في حال إلغاء جميع جولات التصفيات** : إذا تم إلغاء احدى جولات التصفيات، فستعتمد نتائج التجارب كنتائج رسمية للتصفيات الأولى والثانية.

إلغاء الجولات - طريقة التصنيف

- **في حال إلغاء احدى جولات السباق:** إذا تم إلغاء واحدة من جولات السباق فستعتمد أفضل توقيت مسجل من التصفيات الرسمية ، وتستخدم هذه النتائج لتحديد نتائج الجولة الملغية للمتسابقين المؤهلين
- **في حال إلغاء احدى جولتي السباق:** إذا تم إلغاء كلتا جولات السباق، فستعتمد نتائج التصفيات كنتائج نهائية للجولة
- هذه الآلية لا تفعل إلا في حالات الطوارئ القهرية ويجب أن تصدر بقرار رسمي من لجنة الحكام.



المواقف المغلقة (Parc Ferme)

اليوم الأول : الجمعة 08 أغسطس 2025 :

- لا يوجد مواقف مغلقة لليوم الأول ومتاح الصيانة للفريق
- يمنع مغادرة الموقع بدون اذن رسمي من مدير السباق وتوضيح سبب طلب مغادرة الموقع

اليوم الثاني : السبت 09 أغسطس 2025 :

- ستكون منطقة الفحص الفني هي المنطقة المخصصة للمواقف المغلقة بعد نهاية السباق.
- يجب على جميع المركبات الدخول للمواقف المغلقة بعد السباق الثاني مباشرة.
- في حال عدم الرغبة في النزول للسباق الثاني التوجه لمنطقة المواقف المغلقة عند وقت نزول المجموعة لخط الانطلاق.
- يمنع مغادرة موقف الصيانة حتى يتم السماح بالمغادرة من قبل لجنة الحكام.

آلية التواصل

مسؤول علاقات المتسابقين سيكون متواجد بين منطقة الفحص وخيمة الحكام خلال يومي السابق

الاسم : ملاك عبدالعزيز

وسيلة التواصل :عبر واتساب فقط خلال يومي السباق على الرقم: +966 50 096 0120

(وذلك لضمان توثيق جميع المحادثات بشكل رسمي)

يجب إرسال رسالة تحتوي على المعلومات التالية:

■ اسم المتسابق

■ رقم السيارة

■ الاستفسار أو نوع الطلب بشكل واضح ومختصر

وسيتم الرد على الرسالة في أقرب وقت ممكن من قبل المسؤول.



الاعتراضات الرسمية

نقاط مهمة بخصوص الاعتراضات:

- يجب أن يقدم الاعتراض من المتسابق نفسه او مدير الفريق فقط وليس من طرف آخر.
- يجب دفع رسوم الاعتراض وقدرها 3000 ريال عند التقديم.
- يجب تعبئة نموذج الاعتراض المتوفر في تطبيق Sportity وتقديمه لغرفة الحكام.
- يجب مراعاة الوقت موعد تقديم الاعتراضات وفقا لأحكام نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات للعام 2026
- قبل تقديم أي اعتراض، يرجى مراجعة الفقرة (18) من اللوائح والقوانين العامة والخاصة بالبطولة، حيث توضح كامل تفاصيل وآلية تقديم الاعتراضات، بما في ذلك الشروط والمبالغ والمدة الزمنية.

التتويج والظهور الإعلامي

- حضور حفل التتويج إلزامي لجميع السائقين الفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى في الترتيب العام بالإضافة إلى المركز الأول من كل فئة .
- التغيب عن حفل التتويج دون عذر رسمي يعد مخالفة تنظيمية تحال إلى لجنة الحكام .
- يجب ارتداء بدلة السباق الرسمية للمتسابق خلال حفل التتويج.
- في حال حجب التتويج بسبب حالة طارئة، تعلن النتائج ويسلم التكريم في وقت لاحق عبر لجنة التنظيم.



ملاحظات عامة

- يمنع التدخين بجميع انواعه داخل منطقة الصيانة
- عند التزود بالوقود يجب الالتزام بقواعد السلامة للتزود بالوقود .
- يجب اتباع تعليمات المارشال/ الفريق الطبي وجميع المنظمين على الحلبة.
- في حال وجود حادث لاحد المتسابقين لا سمح الله، لن يتم السماح للمتسابق بإكمال الجولة التالية من الجولة بدون اذن من الفريق الطبي المتواجد.



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

