AS 54/2026
29/04/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.
*Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, i **l presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e** firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport**.*
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE [1]	**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY**		
DENOMINAZIONE GARA	**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY**		
DATA/E SVOLGIMENTO	**13 – 16 maggio 2026**	Zona [2]	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐ CIRAS ☒	CIRTS ☐ TRZ ☒
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	**110ª TARGA FLORIO**		
TIPOLOGIA	**RALLY**		

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	**Procedura on-line**	**6 aprile**	**08:00**
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	**Procedura on-line**	**8 maggio**	**24:00**
Albo Ufficiale di gara	**App Sportity**		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	**c/o Direzione Gara**	**14 maggio**	**13:00**

Verifiche Sportive ante gara [6]

Luogo: **Edificio 9 – Museo dei Meccanismi e dei Motori - Università degli Studi di Palermo - viale delle Scienze**

Data	Orario	Dal n°	Al n°
13 maggio	**dalle ore 08:00 alle ore 21:00**		
14 maggio	**dalle ore 08:00 alle ore 12:00**		

Verifiche Tecniche ante gara [6]

Luogo: **Università degli Studi di Palermo - viale delle Scienze**

Data	Orario	Dal n°	Al n°
13 maggio	**dalle ore 16:00 alle ore 22:00**		
14 maggio	**dalle ore 08:00 alle ore 15:00**		

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	**In Fase di Definizione**	**16 maggio**	**13:15**
Distribuzione Roab-Book [8]	**Centro Accrediti - c/o Direzione Gara**	**13 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 21:00**
	Centro Accrediti - c/o Direzione Gara	**14 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 12:00**
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	**Centro Accrediti - c/o Direzione Gara**	**13 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 21:00**
	Centro Accrediti - c/o Direzione Gara	**14 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 12:00**
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]		**13 maggio**	**dalle ore 09:00 alle ore 21:00**
		14 maggio	**dalle ore 07:00 alle ore 13:00**
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	**S.P. 89 di Poggio San Francesco**	**14 maggio**	**dalle ore 15:31 alle ore 18:00**
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	**Albo di Gara**	**14 maggio**	**17:30**
Allineamento/Parco Partenza [8]			
Partenza 1ª Tappa o della gara	**Collesano – Corso Vittorio Emanuele**	**15 maggio**	**09:00**
Arrivo 1ª Tappa o della gara	**Parco Assistenza**	**15 maggio**	**18:04**
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	**Collesano - Parcheggio Circolo Didattico**	**15 maggio**	**18:04**
Richiesta di riammissione in gara		**15 maggio**	**20:00**

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	**Albo di Gara**	**15 maggio**	**22:15**
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	**Parco Chiuso**	**16 maggio**	**08:00**
Partenza 2ª Tappa	**Parco Assistenza**	**16 maggio**	**09:00**
Arrivo finale della gara	**Università degli Studi di Palermo Campus Universitario**	**16 maggio**	**12:53**
Parco Chiuso a fine gara	**Università degli Studi di Palermo Campus Universitario**	**16 maggio**	**13:15**
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	**Albo di Gara**	**16 maggio**	**13:15**
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	**Albo di Gara**	**16 maggio**	**14:30**
Premiazione	**Palco d'Arrivo**	**16 maggio**	**13:00**

Evento	**Luogo**	**Data**	**Ora**
Direzione e Segreteria di gara [8]	**Edificio 19 - Università degli Studi di Palermo - viale delle Scienze**	**13 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 21:00**
		14 maggio	**dalle ore 08:00 alle ore 22:00**
		15 maggio	**dalle ore 07:00 alle ore 23:59**
Sala Stampa [8]		**16 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 20:00**
Centro accrediti [8]	**Edificio 9 – Museo dei Meccanismi e dei Motori - Università degli Studi di Palermo - viale delle Scienze**	**13 maggio**	**dalle ore 08:00 alle ore 21:00**
		14 maggio	**dalle ore 07:00 alle ore 12:00**

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	**AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA**	Licenza n°	**16080**
Con sede	**Via Pietro Leone 2 – 93100 Caltanissetta**		
Telefono	**0934501118**	e-mail	ufficiosportivo@aciCl.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	**16080**	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	

Il Rally	**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY**		
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☒ CIRTS ☐ TRZ ☒		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	**13 maggio 2026**	al	**16 maggio 2026**

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	**MARCO CASCINO**		Licenza n°	**31353**
Direttore di Gara Aggiunto	**ALESSANDRO BATTAGLIA**		Licenza n°	**16798**
	GIANMARCO LUMIA **MANLIO MANCUSO**		Licenza n°	**88990** **219240**
Segretario/a di Manifestazione	**DIEGO DE NARDO**		Licenza n°	**234089**
Segretario/a del collegio CC.SS.	**CALOGERA PILATO**		Licenza n°	**502731**
Commissari Sportivi [12]	**ENNIO CECCARELLI**	CSN	Licenza n°	**26204**
	MAURIZIO MICHELE GIUGNO		Licenza n°	**22051**
	TOMMASO IMPASTATO		Licenza n°	**16747**
Commissari Tecnici	**GIUSEPPE MARTORANA**	CTN	Licenza n°	**26907**
	ALESSANDRO GIAIMO		Licenza n°	**217871**
	GIOVANNI RANDO		Licenza n°	**359438**
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	**SALVATORE SERIO**		Licenza n°	**480062**
	ISIDORO BROGGI		Licenza n°	**21967**
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				**ROSSO**
DAP	**FRANCESCO PULEO**		Licenza n°	**448959**
Medico di gara	**DAVIDE DI FABRIZIO NEVA**		Licenza n°	**241564**
Verificatori Sportivi	**ANNA MARIA BISSO**		Licenza n°	**45056**
	GIUSEPPE LADDUCA		Licenza n°	**94741**
	GIULIA PEDONE		Licenza n°	**515557**
	LUCIANO TAGLIAVIA		Licenza n°	**53169**
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	**ENRICO CULOTTA**		Licenza n°	**94748**
	PIETRO GRAZIANO		Licenza n°	**104173**
			Licenza n°	

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

				Licenza n°	
Supervisore			BERNARDO DI CARO	Licenza n°	409560
Apripista	000	1° Condutt.		Licenza n°	
	000	2° Condutt.		Licenza n°	
	00	1° Condutt.		Licenza n°	
	00	2° Condutt.		Licenza n°	
	0	1° Condutt.	NATALE MIRABILE	Licenza n°	374119
	0	2° Condutt.	MAURIZIO MARIN	Licenza n°	41838
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione			RANGERS DEL FUOCO	Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio [13]			F.I.Cr. Associazione di Palermo	Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio			ROBERTO PIAZZESE	Licenza n°	
Compilatore delle classifiche			RICCARDO ARCULEO	Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di			Palermo e degli A.A. C.C. della Sicilia		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

MARCO BENANTI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza [14]	Collesano – Corso Vittorio Emanuele			
Località di Arrivo [14]	Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario – viale delle Scienze			
Provincie interessate dal percorso	Palermo			
Lunghezza totale del percorso Km.	476,65	delle Prove Speciali Km [15]	111,50	
Numero dei Controlli Orari (CO)	18	delle Prove Speciali	8	
Fondo delle PS [16]	Asfalto			
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale	

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	**6 aprile**	
Ed inviate all'indirizzo	**Procedura on-line**	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	**8 maggio**	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	**120**	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

saranno comunicati nella circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Verifiche Tecniche

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbian con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **3200795816** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 km/h**
f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): **50,00**

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **S.P. 89 di Poggio San Francesco dal km. 3+15 al km. 5+50**
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **15:31** alle ore **18:00** del giorno **14 maggio**
Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **150,00** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	**Collesano – Piazza Mercato**				
	Data	**14 maggio**	Accesso ai mezzi dalle ore	**15:00**	Alle ore	**22:00**
2	Luogo	**Collesano – Piazza Mercato**				
	Data	**15 maggio**	Accesso ai mezzi dalle ore	**12:00**	Alle ore	**13:00**
3	Luogo	**Collesano – Piazza Mercato**				

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

	Data	**16 maggio**	Accesso ai mezzi dalle ore	**07:00**	Alle ore	**08:00**

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	**CASTELLANA – VIA PAPA LEONE XIII**				
	Data	**15 maggio**	Accesso ai mezzi dalle ore	**09:00**	Alle ore	**10:00**
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso

c) *I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro* ___ *per ogni minuto primo di ritardo, ed euro* ___ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ___

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **6**
È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **UTC/GPS**

Parco Chiuso

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica

c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni
Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.
Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

- Altri premi d'onore [22]: _ _

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

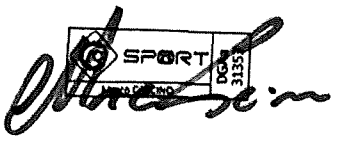
Note TRZ

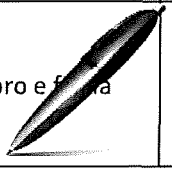
a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY
DATA/E SVOLGIMENTO	13 – 16 maggio 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		**Il Legale Rappresentante dell'organizzatore [23]**	
Nome e Cognome	MARCO CASCINO	Nome e Cognome	CARLO ALESSI
Timbro e firma		Timbro e firma	Firmato digitalmente da: CARLO ALESSI Data: 03/04/2026 18:33:19
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore [23]		**Per la Delegazione Regionale [23]**	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	MASSIMO RINALDI
Timbro e firma		Timbro e firma	 Firmato digitalmente da: Rinaldi Massimo Firmato il 11/04/2026 12:09 Seriale Certificato: 5542832 Valido dal 27/01/2026 al 27/01/2029 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Marco Ferrari

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO		
In data		29/04/2026
Con Numero di Approvazione		AS 54/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	**AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA**	Licenza n°	**16080**
DENOMINAZIONE GARA	**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY**		
DATA/E SVOLGIMENTO	**13 – 16 maggio 2026**	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☒ CIRTS ☐ TRZ ☒		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue
In data 14 maggio 2026 alle ore 20:00, presso Piazza Giuseppe Verdi (Piazza Massimo) – Palermo, si terrà la Cerimonia di Presentazione degli Equipaggi e delle Vetture. **Gli equipaggi, secondo gli orari che saranno comunicati nel programma di gara, lasceranno il Parco Assistenza e raggiungeranno Piazza Giuseppe Verdi seguendo il percorso indicato sul Radar.** **Al termine della cerimonia, le vetture faranno rientro al Parco Assistenza percorrendo l'itinerario indicato.** **È consentita una tolleranza massima di 30 minuti rispetto all'orario di presentazione assegnato.** **La mancata partecipazione alla cerimonia comporterà l'applicazione di una sanzione pari a €256,00.**		

Per i seguenti motivi
situazioni logistiche

Parere del Direttore di Gara
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	**Il Dirigente DSA** ACI SPORT Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)