Ημερομηνία/Date:	**13.09.2026**	**Ώρα/Time:**	**17:50**
Θέμα/Subject:	**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ No 2** **STEWARDS DECISION No 2**	**Έγγραφο/Document No:**	**2.2**
Από/From:	*Τους Αγωνοδίκες/The Stewards*		
Προς/To:	*Τον Συμμετέχοντα/Competitor ΑΟΘ – No 9 CAMENOV LUBEN – BUDINOV VALENTIN* *Όλους τους Συμμετέχοντες/All Competitors – crew members*		
Αριθμός Σελίδων/Pages: 2		**Συνημμένα/Attachments:**	

The Stewards, having received the report from the Chief Technical Delegate, examined the following matter and determined the following:

Γεγονός / Fact Μη στεγανότητα κυκλώματος αέρα στο Turbo. / Air circuit leakage in the turbocharger

Παράπτωμα / Infrigment Ουσιώδης παράβαση του Άρθρου 3 Κινητήρας του Τ.Κ. της Ομάδας Rally 3-4-5 (J 260). / Material breach of Article 3 (Engine) of the Technical Regulations for Group Rally 3-4-5 (Appendix J, Article 260).

Απόφαση / Decision **2 λεπτά** ποινή χρόνου στο No 9 / **2 minutes** time penalty at No 9

Αιτιολογία / Reasoning Κατά τον έλεγχο της στεγανότητας του κυκλώματος αέρα του Turbo και τη συνήθη διαδικασία που ακολουθείται, παρατηρήθηκε ότι ο κινητήρας δεν έσβηνε, όταν του κόψανε τον αέρα. Η διαδικασία επαναλήφθηκε πολλές φορές, χωρίς αποτέλεσμα. Το πλήρωμα δήλωσε άγνοια για το γεγονός, όμως παραδέχθηκε τη μέτρηση και τη διαδικασία Αυτό σημαίνει ότι το κύκλωμα από κάπου εισάγει - «τραβάει» αέρα, παρόλο που δεν θα έπρεπε. Αυτή είναι ουσιώδης παράβαση του Γενικού Κανονισμού της Ομάδας 3-4-5 (J260), άρθρο 3 - Κινητήρας. Για ουσιώδεις παραβάσεις η εγκύκλιος 10/2025 «Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων», ορίζει ποινή χρόνου για αγώνες ράλλυ, **60'' έως ποινή αποκλεισμού**. Οι αγωνοδίκες εξέτασαν τα δεδομένα και αποφάσισαν με την δικαιοδοσία των άρθρων 11.9 «Εξουσίες των Αγωνοδικών» και 12.3.1.g του ΕΑΚ, να επιβάλουν ποινή χρόνου. / During the check of the turbo air circuit sealing and the standard procedure followed, it was observed that the engine did not stall when the air supply was cut off. The procedure was repeated multiple times to no avail. The crew stated they were unaware of the fact, but admitted to the measurement and the procedure. This means that the circuit is drawing in air from somewhere, even though it should not. This constitutes a material breach of the Group 3-4-5 General Regulations (Appendix J, Article 260), Article 3 - Engine. For material breaches, Circular 10/2025 "Technical Control Procedures" stipulates a time penalty for rally events ranging from 60 seconds to exclusion. The Stewards examined the data and decided, under the authority of Articles 11.9 ("Powers of the Stewards") and 12.3.1.g of the NSC (National Sporting Code), to impose a time penalty.

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΕΑΚ.

/ The Competitor is reminded of their right to appeal against the decision of the Stewards in accordance with Article 15 of the NSC (National Sporting Code).

Πρόεδρος Αγωνοδικών **Chairman of Steward Panel**	**Αγωνοδίκης** **Steward**	**Αγωνοδίκης** **Steward**
Καντάς Ιωάννης **Kantas Yiannis**	**Χατζηαποστόλου Παναγιώτης** **Chatziapostolou Panagiotis**	**Λιάκος Ιωάννης** **Liakos Ioannis**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ/STEWARDS DECISION No 2 – 58ο Rally ΔΕΘ 2026

Όνομα/Name		***Ημερομηνία/Date***	***13.09.2026***
Θέση/Position		***Ώρα/Time***	

Παρελήφθη από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους/Received by the Competitor Relations Officer