



<b>01.04.2023</b>	<b>23-002/NI+</b> <b>23-001R/NI+</b>
-------------------	---

<b>Objet : Briefing équipages</b>	<b>2.04 / 2.03</b>
-----------------------------------	--------------------

<b>De : direction de course</b>	<b>A : équipages</b>
---------------------------------	----------------------

**Règlements et documents :**

Les documents tels que règlement particulier, convocations, règlement des reconnaissances, dernières instructions, etc..., sont faits pour être étudiés et surtout **respectés**. Merci de vous y conformer.

**Particularités :**

**Parcours**

**Attention, pour rappel, les cordes sont, comme indiqué dans le règlement de reconnaissances, non praticables. Les dégâts dans les ES lors des reconnaissances sont inacceptables. Notamment sur l'ES de St-Brais-Saulcy. Il en va de la survie de nos manifestations.**

**Infos et rappels**

5 minutes supplémentaires entre DES 2 et CH 3 et DES 9 – CH10 40' -> 45' (communiqué sur Sportity)  
Rappel article 22.1.2 Ravitaillement en carburant via Station publiques (communiqué sur Sportity)

**Balise GPS**

Information sur les nouvelles balise GPS.

**Parc d'assistance**

La propreté du parc d'assistance dépend de votre collaboration. Veuillez à utiliser uniquement les sacs taxés pour vos déchets et de les entreposer aux endroits prévus. Des sacs supplémentaires sont en vente auprès de l'organisateur. Le routier dans le parc est dans le sens des aiguilles d'une montre.

**Préchauffage des pneumatiques**

L'art. 13 des « Prescriptions de départ » interdit strictement toutes formes de préchauffage des pneus avant les départs, également en rallye. Des contrôles seront effectués.

**Arrêt avant un CH**

Avant l'arrivée à un CH, bon nombre d'équipages s'arrêtent plusieurs kilomètres avant ce point de contrôle pour se préparer et arriver à l'heure juste au poste. Lors de ces arrêts, il est impératif que la voiture et l'équipage soient entièrement hors de la circulation. Il n'est pas acceptable que des véhicules entravent la circulation régulière. Les juges de fait ainsi que la gendarmerie procéderont à des contrôles.

**Contrôles radars**

La police cantonale jurassienne informe que de nombreux contrôles de vitesse seront organisés durant la manifestation.  
**!!!! Tolérance zéro !!!!**

**Règles de circulation routière**

Il est bon de rappeler que sur les routiers, la LCR prime sur le sport. Attention, cette directive est également valable pour vos ouvriers. De ce fait, vous voudrez bien respecter strictement la loi et montrer aux riverains que nous sommes des gens sérieux et respectueux des règlements.

**Conditions météo**

Attention, météo suisse annonce du fort vent pour la nuit. Merci de prendre les dispositions nécessaires pour le parc d'assistance.  
Le directeur de course