



# SAFETY PLAN

# Bezpečnostní plán

FIA European autocross championship /  
Mistrovství Evropy v autokrosu

Přerov (CZE) 25. – 27.8. 2023



1	GENERAL / Obecné .....	3
2	OFFICIALS / Činovníci .....	3
3	COMMUNICATIONS / Komunikace .....	4
4	INTEGRATED EMERGENCY SERVICE / IZS .....	4
5	SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / Bezpečnostní opatření na okruhu .....	5
5.1	SAFETY OF THE SPECTATORS / Bezpečnost diváků .....	5
5.2	SAFETY OF THE DRIVERS / Bezpečnost jezdců .....	5
5.3	SAFETY OF THE OFFICIALS / Bezpečnost činovníků.....	5
6	SAFETY AND RESCUE SERVICES / Bezpečnost a záchranné složky .....	6
6.1	MEDICAL PROVISIONS .....	6
6.2	CIRCUIT SAFETY PROVISIONS.....	7
7	INCIDENT PROCEDURES / Postupy v případě nehody.....	7
7.1	ON THE TRACK / Na trati.....	7
7.2	OFF THE TRACK / Mimo trať .....	8
7.3	MAJOR DISASTER PLAN.....	8
8	CK LICENCE / Licence trati.....	9
9	CIRCUIT MAPS / Mapy okruhu.....	10
10	SAFETY ARRANGEMENTS OF PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA .....	15
10.1	SAFETY OF THE PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DEPA .....	15
11	SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY .....	15
11.1	MEDICAL PROVISIONS .....	15
12	INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY .....	16
12.1	ON THE TRACK / NA TRATI.....	16
12.2	OFF THE TRACK / MIMO TRAŤ .....	16
12.3	MAJOR DISASTER PLAN.....	17
13	Maps /Mapy.....	18
14	MEDIA SAFETY PLAN / Bezpečnostní plán media .....	22

## 1 GENERAL / OBECNÉ

**AJ:** The present safety plan concerns the European autocross championship scheduled for 25-27.08.2023, at Prerov (Czech Republic).

Moreover, the present safety plan undertakes to respect the provisions, recommendations and requirements specified in Article 3 of Appendix H (recommendations concerning the surveillance of the circuit and the intervention services). Regarding the above, each organizer is permitted to add to this safety plan anything that might improve the safety of the spectators, competitors and drivers, as well as the safety of the officials.

**CZ:** Současný bezpečnostní plán se týká závodu Mistrovství Evropy v autokrosu 25-27.08.2023 v Přerově (Česká republika).

Bezpečnostní plán se navíc zavazuje dodržovat ustanovení, doporučení a požadavky uvedené v článku 3 dodatku H (doporučení týkající se dozoru nad okruhem a intervenčními službami). Pokud jde o výše uvedené, každému pořadateli je dovoleno přidat k tomuto plánu bezpečnosti cokoli, co by mohlo zlepšit bezpečnost diváků, závodníků a řidičů, jakož i bezpečnost funkcionářů.

## 2 OFFICIALS / ČINOVNÍCI

**ENG:** In all matters regarding the above competition, the below listed officials are the key people to contact in case of emergency and/or incident.

**CZ:** Ve všech záležitostech, které se týkají výše uvedené soutěže, jsou níže uvedení činovníci klíčovými osobami, které mohou kontaktovat v případě nouze anebo incidentu.

<b>Race director / Sportovní ředitel</b>	<b>Mr. Gunārs Kosojs (LVA)</b>	
<b>Clerk of the course / Ředitel závodu:</b>	<b>Mr. Ondřej INDRÁK (CZE)</b>	
<b>Chief sporting commissar/ Hlavní sportovní komisař</b>	<b>Mr. Wlodek Szaniawski (POL)</b>	
<b>Sporting commissar/ Sportovní komisař</b>	<b>Mrs. Boglarka Budai (HUN)</b>	
<b>National sporting commissar / Národní sportovní komisař</b>	<b>Mr. Milan Tejchman (CZE)</b>	
<b>FiA technical delegate / FiA technický delegát</b>	<b>Mr. Janez Flerin (SVN), Mr. Daniel Fasano (FRA)</b>	
<b>Chief scrutineer / Hlavní technik</b>	<b>Mr. Jiří Urban (CZE)</b>	
<b>Safety officer/ Bezpečnostní činovník</b>	<b>Mr. Jaroslav VRTĚLKA (CZE)</b>	+420 732 330 228
<b>Medical service/ Zdravotní služba</b>	<b>EMA Emergency, Olomouc</b>	
<b>Chief doctor/ Hlavní lékař</b>	<b>MUDr. Hasala</b>	Radio
<b>Second doctor/ Lékař</b>	<b>MUDr. Fišer</b>	Radio
<b>Liaison officer/ Styk s jezdci</b>	<b>Jan PETR</b>	+420 606 855 705
<b>Chief of organizers / Hlavní pořadatel</b>	<b>Ivo NEZVAL</b>	+420 721 065 564

### 3 COMMUNICATIONS / KOMUNIKACE

<b>1x</b>	Clerk of the course / Ředitel závodu	tower
<b>1x</b>	Deputy clerk of the course/ Zástupce ředitele závodu	tower
<b>1x</b>	Safety officer / Bezpečnostní činovník	Safety car
<b>1x</b>	Chief medical officer/ Hlavní lékař	Medical car
<b>2x</b>	Emergency services	Medical car
<b>1x</b>	Chief ASR / Vedoucí ASR	tower
<b>10x</b>	Track marshals	1-10
<b>6x</b>	Extrication equipment/ Odtahová služba	
<b>1x</b>	Start, pre-start	
<b>1x</b>	Paddock / Depo	
<b>1x</b>	Dispatcher / Dispečer	tower

### 4 INTEGRATED EMERGENCY SERVICE / IZS

<b>Police/ POLICE:</b>	Obvodní oddělení Policie Přerov U Výstaviště 18, 751 52 Přerov	+420 974 778 701, 158
<b>Nemocnice/ HOSPITAL:</b>	Nemocnice Přerov Dvořákova 75, 751 52 Přerov	+420 581 271 111
<b>ZZS/ MEDICAL SERVICE:</b>	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Stanoviště Přerov	155, 112
<b>Hasiči / FIREFIGHTERS:</b>	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje Stanice Přerov	150

## 5 SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU

### 5.1 SAFETY OF THE SPECTATORS / BEZPEČNOST DIVÁKŮ

#### ENG:

- A.** Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for spectators.
  - Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
  - Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad
- B.** The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

#### CZ:

- A.** Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
  - Záchrané auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchrané vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
  - Ambulantní auta 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka
- B.** Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze – Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

### 5.2 SAFETY OF THE DRIVERS / BEZPEČNOST JEZDCŮ

#### ENG:

- A.** Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for spectators.
  - Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
  - Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad
- B.** The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

#### CZ:

- A.** Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
  - Záchrané auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchrané vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
  - Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka
- B.** Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

### 5.3 SAFETY OF THE OFFICIALS / BEZPEČNOST ČINOVNÍKŮ

#### ENG:

- A.** Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for spectators.
  - Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
  - Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad
- B.** The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

#### CZ:

- A.** Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže

- Záchrané auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchrané vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
  - Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka
- B. Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

## 6 SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

### 6.1 MEDICAL PROVISIONS

<b>Emergency service / Záchraná služba:</b>	<b>ENG:</b>	- according to the International Sporting Regulations, Annex H and Decree No. 269/2012 Coll. - 2x ambulance (driver + rescuer + doctor) / transmitter - 1x quad (driver) / transmitter
	<b>CZ:</b>	- podle Mezinárodních sportovních předpisů, přílohy H a vyhlášky č. 269/2012 Sb. - 2x ambulance (řidič + záchranář + lékař) / vysílačka - 1x čtyřkolka (řidič) / vysílačka
<b>Extrication vehicle / Odtahová technika:</b>	<b>ENG:</b>	2x 4x4 vehicle, 2x tractor, 3x manipulator
	<b>CZ:</b>	2x 4x4 vozidlo, 2x traktor, 3x manipulátor
<b>ABA (Autoclub Sport RESCUE) :</b>	<b>ENG:</b>	- 1x 4x4 rescue vehicle according to the International Sporting Regulations, Annex H , 2 rescuers
	<b>CZ:</b>	- 1x 4x4 záchrané vozidlo podle mezinárodních sportovních předpisů, příloha H, 2 záchranáři
<b>Medical facilities/ Zdravotnické zabezpečení:</b>	<b>ENG:</b>	- First-aid station is in two ambulance cars. Main doctor, rescuer, one quad – driver - 3x transmitter
	<b>CZ:</b>	- Stanice první pomoci je ve dvou sanitních vozech. Hlavní lékař, záchranář. Jedna čtyřkolka - řidič - 3x vysílačka
<b>Fire fighters / Hasiči:</b>	<b>ENG:</b>	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Flameretardant Firefighting uniform , safety firefighter helm, fire proof boots and gloves - 10 stations is on the track, 1 station is at pre-start area, 1 station is at Start area
	<b>CZ:</b>	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Třívrstvý oděv se sníženou hořlavostí, zásahová bezpečnostní hasičská helma, protipožární boty a rukavice - 10 stanic je na trati, 1 stanice je v předstartu, 1 stanice je na startu
<b>Fire extinguishers/ Hasící přístroje:</b>	<b>ENG:</b>	10+10 pcs on the stations, 2pcs on the Start and pre-start area
	<b>CZ:</b>	10+10 ks na stanovištích, 2 ks na Startu a předstartu
<b>Helicopter emergency medical service / Letecká záchraná služba:</b>	<b>ENG:</b>	Emergency service region Olomouc
	<b>CZ:</b>	Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje
<b>Rescue in range / IZS v dosahu:</b>	<b>ENG:</b>	5 km , Helicopter 25 km
	<b>CZ:</b>	5 km , vrtulník 25 km

## 6.2 CIRCUIT SAFETY PROVISIONS

Starting grid / Start:	<b>ENG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- start with photocells</li> <li>- Chief of START area with auxiliary staff</li> <li>- Communication by transmitter</li> <li>- 2x extinguishers powder/snow</li> </ul>
	<b>CZ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s fotobuňkami</li> <li>- vedoucí prostoru START s pomocným personálem</li> <li>- Komunikace vysílačkou</li> <li>- 2x hasicí přístroje prášek / sníh</li> </ul>
Paddock / Depo :	<b>ENG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Building with separated toilets, showers and wash room for women and men</li> <li>- Chief of paddock station is at pre-start area , 1x transmitter</li> <li>- Stations marked F equipped by powder / snow fire extinguishers, sorbent</li> <li>- A container for oily ags and oil derivatives marked C</li> </ul>
	<b>CZ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budova s oddělenými toaletami, sprchami a umývárnu žen a mužů</li> <li>- Vedoucí depa 1x vysílačka</li> <li>- místa označené F - vybaveny práškovým / sněhovým hasicím přístrojem, sorbent</li> <li>- Kontejner pro mastné oleje A, ropné deriváty označené C</li> </ul>
Scrutineering area / Technická přejímka:	<b>ENG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- near the tower, see on the map</li> <li>- 1x transmitter</li> <li>- Equipped with fire extinguisher</li> </ul>
	<b>CZ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nedaleko hlavní věži na dráze, viz. mapa</li> <li>- 1x vysílačka</li> <li>- Vybaveno hasicím přístrojem</li> </ul>
Marshall posts / Stanoviště traťových komisařů	<b>ENG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Posts 1 – 10 located on elevated platforms, protected from flying debris, each station manned by 2 track officials and one firefighter and 2 fire extinguisher</li> <li>- transmitter communication</li> </ul>
	<b>CZ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stanoviště 1 - 10 umístěné na vyvýšených plošinách, chráněné před letícími troskami, každá stanice obsazená dvěma traťovými komisaři a jedním hasičem a 2 hasicí přístroje</li> <li>- 1x vysílačka</li> </ul>

## 7 INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

### 7.1 ON THE TRACK / NA TRATI

**ENG:**

**Minor accident-** posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, after finishing of the round the damaged vehicle is towed away to the paddock.

**Serious accident:** posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, upon the decision of the clerk of the course a red flag is posted – the race is interrupted, sending the rescue team (4x4 off-road rescue vehicle is available), transfer to the first aid office, in case of need the use of other rescue means, such as helicopter.

**CZ:**

**Menší nehoda:** vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, po skončení jízdy odtah nepojízdného vozidla z tratě do paddocku

**Vážná nehoda:** vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, na pokyn ředitele závodu vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vyslání záchranářů, případně vozidla RZS, v případě potřeby aktivace další RZS, případně letecké záchranné služby

## 7.2 OFF THE TRACK / MIMO TRATĚ

**ENG:**

**Minor accident:**

*In the paddock:* called first aid by transmitter – first aid, ambulance

*Involving spectators:* informing of the clerk of the course and safety officer, in spectator area : called by transmitter - first aid, in case of need activation of the fast rescue system, in case of need the posting of red flag – race is interrupted and rescue vehicle heads for the place of accident

**Serious accident:**

*In the paddock:* informing the clerk of the course and the safety officer, activation of the fast rescue system, when needed a rescue helicopter is called for, calling the state police

*Involving spectators:* informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is interrupted, rescue vehicle, helicopter rescue or other means of rescue system is activated, informing the state police

**CZ:**

**Menší nehoda:**

*V paddocku:* kontaktování vysílačkou – první pomoc-ošetření v ambulanci

*Zahrnující diváky:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, v diváckém prostoru volání vysílačkou - první pomoc, v případě potřeby aktivace rychlého záchranného systému, v případě, že je nutné – zastavení závodu- červená vlajka - závod je přerušen a záchranný systém je vyslán na místo

**Vážná nehoda:**

*V paddocku:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, aktivace RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

*Zahrnující diváky:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vozidlo RZS, aktivace další RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

## 7.3 MAJOR DISASTER PLAN

**Major incident**

**ENG:** informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is stopped, calling for the Medical rescue service **155**, Firefighters **150**, Police **158**

**CZ:** – hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka, zastavení závodu, volání Zdravotnické záchranné služby **155**, Hasiči **150**, Policie **158**



## 8 CIRCUIT LICENCE / LICENCE TRATI

### CIRCUIT LICENCE GRADE 6A PERMANENT CIRCUIT

VALID FROM 17.05.2023 EXPIRING ON 17.05.2026

Issued for the circuit of Prerov (Autocross) (CZE) in the configuration below which, at the date of issue of the present licence, complied with the minimum safety conditions and standards required by the FIA for the running of international motor races organised in accordance with the FIA regulations and only for the categories of cars included in the grade of the licence as specified above, in accordance with the definition given in Appendix O of the International Sporting Code.

The granting of this licence is a pre-requisite for the submission of an application to organise an event on the circuit, for the categories of cars covered by this licence, but is not in itself sufficient for an event to be entered on the calendar in the context of an FIA championship.



Length of the track measured in conformity with appendix O to the Code:	1 km
Direction of the track:	Anticlockwise
Reference width:	12 m
Pole position for standing starts:	Right
Date of the definitive inspection:	17.05.2023
Inspector:	J.M Proust
Circuit plan reference:	FIA Licence 23 - Prerov AX - 19 08 12

The FIA shall only issue a circuit licence upon proposal from the ASN of the country of the circuit.

Paris, 17.08.2023

President of the FIA  
Mohammed Ben Sulayem

#### CONDITIONS OF ISSUE OF LICENCE

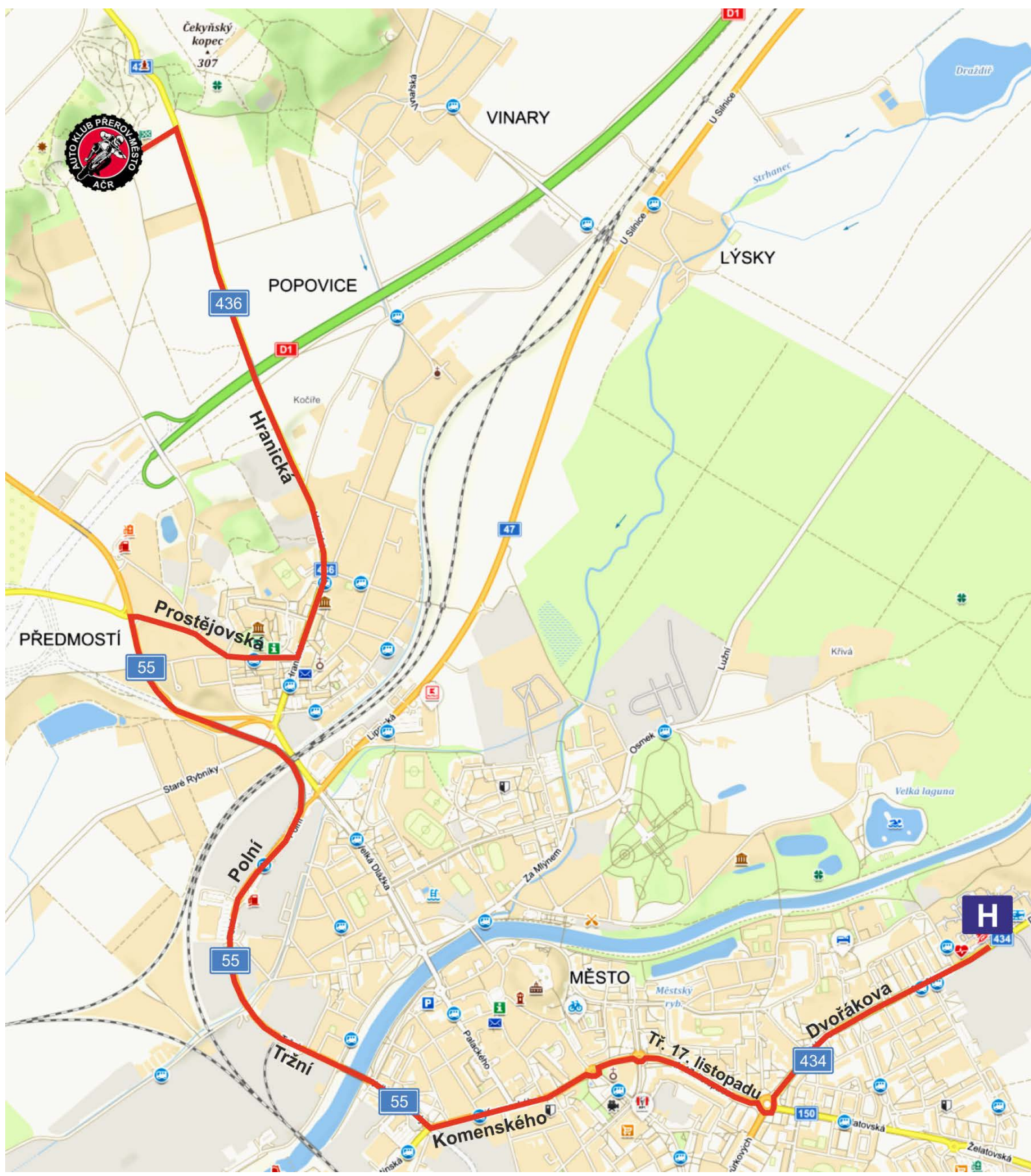
- Art. 1: The FIA issues to the ASN a licence attesting that the circuit meets the minimum safety conditions required by the FIA according to the vehicles specified in the licence grade. The issue of the licence by the FIA does not relieve the ASN or any other party from any obligations, which may arise other than under the FIA's rules relating to the safety and organisational standards required to be met in respect of the circuit or any event staged at the circuit.
- Art. 2: The validity of the licence is subject to the minimum standard of safety required by the FIA being maintained, within the period of validity specified. The FIA reserves the right to withdraw, suspend or modify this licence, on the recommendation of its Circuits Commission.
- Art. 3: The licensee shall be obliged to comply in all respects with the terms and conditions of the FIA International Sporting Code and all the other FIA regulations which shall apply to this licence.
- Art. 4: In addition to the FIA homologation and, unless a specific waiver is granted in writing by the FIA, the circuit must be licensed by the host ASN, which shall inspect the circuit every year during the licence term and report to the FIA on any changes in the condition of the circuit which may affect the validity of the licence. The FIA reserves the right to intervene or to inspect the circuit itself, should this be considered necessary.
- Art. 5: The configuration of the circuit and its installations at the time of the FIA inspection will be shown on a dated plan which will be held by both the FIA and the circuit management, which will form an integral part of the present licence and which the management will make available, on request, to the race director (if appointed), the clerk of the course, or stewards of any international event. The plan will be updated by the circuit management and communicated to the FIA by the ASN every time a change is made in agreement with or to conform to a request from the FIA. Except as varied herein, changes made which have not specifically been agreed to on the plan and confirmed in writing by the FIA beforehand, to the layout or to any safety-related items, may cause the licence to be retroactively annulled as from the date of the modification.  
Exceptions may be permitted for repairs or modifications made at or immediately before an international competition, to counter damage from causes beyond the control of the management, or to resolve a problem revealed only during the running of the event, always subject to the following conditions:  
- the race director (if appointed) and the clerk of the course, must be satisfied that the changes are in the best interests of maintaining the minimum standard of safety consistent with the FIA licence and are unlikely to compromise the safety of spectators, officials or competitors;  
- such modifications must be documented and reported to the FIA through the ASN at the first opportunity.
- Art. 6: The side of pole position as indicated on the licence may be modified in accordance with the event regulations of the competition.
- Art. 7: The FIA has the right to carry out an inspection prior to any FIA championship, cup, trophy, challenge or series event to be held on the circuit. All non-permanent circuits must also undergo an FIA inspection before the main international competition of each year (including if delegated to the ASN by decision of the Commission).
- Art. 8: Subsequent to the issue of this licence, drawn up in accordance with the most recent safety standards in force with regard to the layout, the installations or the arrangements of the circuit, the FIA and ASN may not be held responsible in any way whatsoever, should an incident or an accident occur during an event. If an accident occurs, in testing or during an event, which causes the hospitalisation of any person, significant distortion of the car's cockpit or of track safety features (or demonstrates the inefficiency of such features in a high-energy accident) the circuit management will be responsible for ensuring that a detailed report on the circumstances, the injuries and any damage to cars and circuit features is submitted to the ASN and, where the laws of the country allow, to the FIA. If the laws of the country do not allow this, the ASN should keep the FIA informed. The report should as far as possible include: video recording of the car and scene made immediately prior to, during and after the accident; team data recordings from the car; an engineer's report on the condition of the car; medical reports; marshals' and eye witness reports.



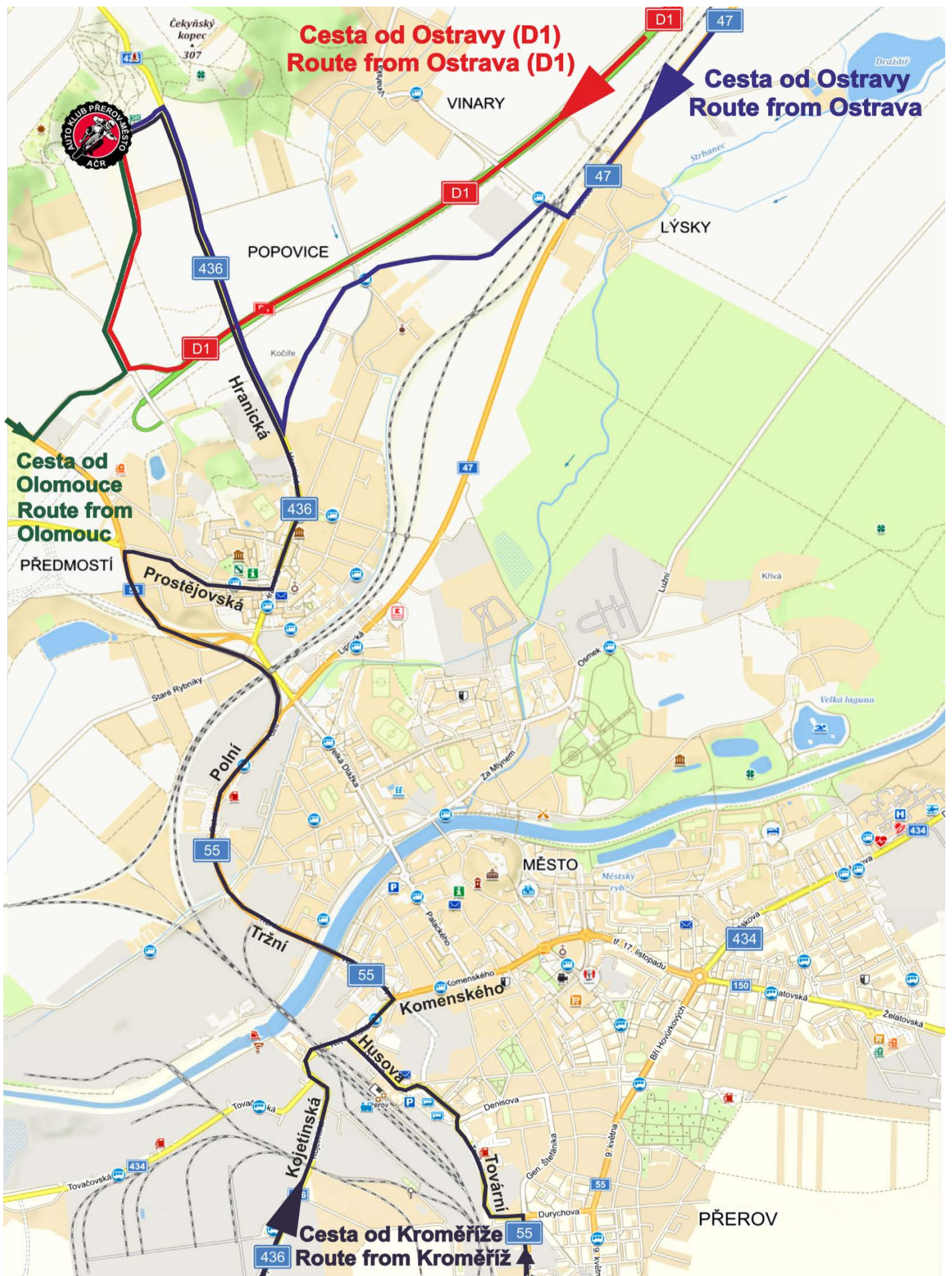
## 9 CIRCUIT MAPS / MAPY OKRUHU



# Map to hospital / Cesta do nemocnice



## Arrival routes / Příjezdové cesty



Evacuation routes / Evakuační cesty





# **PADOCK SAFETY PLAN**

## **Bezpečnostní plán**

### **depa**

**FIA European autocross championship /  
Mistrovství Evropy v autokrosu**

**Přerov 25. – 27.8. 2023**



## 10 SAFETY ARRANGEMENTS OF PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA

### 10.1 SAFETY OF THE PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DEPA

#### ENG:

- A.** Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for specators.
  - Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
  - Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad
- B.** The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

#### CZ:

- A.** Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
  - Záchrané auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchrané vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
  - Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka
- B.** Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

## 11 SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

### 11.1 MEDICAL PROVISIONS

<b>Emergency service / Záchranná služba:</b>	<b>ENG:</b>	- according to the International Sporting Regulations, Annex H and Decree No. 269/2012 Coll. - 2x ambulance (driver + rescuer + doctor) / transmitter - 1x quad (driver) / transmitter
	<b>CZ:</b>	- podle Mezinárodních sportovních předpisů, přílohy H a vyhlášky č. 269/2012 Sb. - 2x ambulance (řidič + záchranář + lékař) / vysílačka - 1x čtyřkolka (řidič) / vysílačka
<b>Extrication vehicle / Odtahová technika:</b>	<b>ENG:</b>	2x 4x4 vehicle, 3x tractor, 2x manipulator
	<b>CZ:</b>	2x 4x4 vozidlo, 3x traktor, 2x manipulátor
<b>ABA (Autoclub Sport RESCUE) :</b>	<b>ENG:</b>	- 1x 4x4 rescue vehicle according to the International Sporting Regulations, Annex H , 2 rescuers
	<b>CZ:</b>	- 1x 4x4 záchrané vozidlo podle mezinárodních sportovních předpisů, příloha H, 2 záchranáři
<b>Medical facilities/ Zdravotnické zabezpečení:</b>	<b>ENG:</b>	- First-aid station is in two ambulance cars. Main doctor, rescuer, one quad – driver - 3x transmitter
	<b>CZ:</b>	- Stanice první pomoci je ve dvou sanitních vozech. Hlavní lékař, záchranář. Jedna čtyřkolka - řidič - 3x vysílačka
<b>Fire fighters / Hasiči:</b>	<b>ENG:</b>	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Flameretardant Firefighting uniform , safety firefighter helm, fire proof boots and gloves - 10 stations is on the track, 1 station is at pre-start area, 1 station is at Start area
	<b>CZ:</b>	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko

		- Třívrstvý oděv se sníženou hořlavostí, zásahová bezpečnostní hasičská helma, protipožární boty a rukavice - 10 stanic je na trati, 1 stanice je v předstartu, 1 stanice je na startu
<b>Fire extinguishers/ Hasící přístroje:</b>	<b>ENG:</b>	10+10 pcs on the stations, 2pcs on the Start and pre-start area
	<b>CZ:</b>	10+10 ks na stanovištích, 2 ks na Startu a předstartu
<b>Helicopter emergency medical service / Letecká záchranná služba:</b>	<b>ENG:</b>	Emergency service region Olomouc
	<b>CZ:</b>	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje
<b>Rescue in range / IZS v dosahu:</b>	<b>ENG:</b>	5 km , Helicopter 25 km
	<b>CZ:</b>	5 km , vrtulník 25 km

## 12 INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

### 12.1 ON THE TRACK / NA TRATI

#### ENG:

**Minor accident-** posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, after finishing of the round the damaged vehicle is towed away to the paddock.

**Serious accident:** posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, upon the decision of the clerk of the course a red flag is posted – the race is interrupted, sending the rescue team (4x4 off-road rescue vehicle is available), transfer to the first aid office, in case of need the use of other rescue means, such as helicopter.

#### CZ:

**Menší nehoda:** vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, po skončení jízdy odtah nepojízdného vozidla z tratě do paddocku

**Vážná nehoda:** vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, na pokyn ředitele závodu vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vyslání záchranářů, případně vozidla RZS, v případě potřeby aktivace další RZS, případně letecké záchranné služby

### 12.2 OFF THE TRACK / MIMO TRATĚ

#### ENG:

##### **Minor accident:**

**In the paddock:** called first aid by transmitter – first aid, ambulance

**Involving spectators:** informing of the clerk of the course and safety officer, in spectator area :called by transmitter - first aid, in case of need activation of the fast rescue system, in case of need the posting of red flag – race is interrupted and rescue vehicle heads for the place of accident

##### **Serious accident:**

**In the paddock:** informing the clerk of the course and the safety officer, activation of the fast rescue system, when needed a rescue helicopter is called for, calling the state police

**Involving spectators:** informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is interrupted, rescue vehicle, helicopter rescue or other means of rescue system is activated, informing the state police



**CZ: Menší nehoda:**

*V paddocku:* kontaktování vysílačkou – první pomoc-ošetření v ambulanci

*Zahrnující diváky:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, v diváckém prostoru volání vysílačkou - první pomoc, v případě potřeby aktivace rychlého záchranného systému, v případě, že je nutné – zastavení závodu- červená vlajka - závod je přerušen a záchranný systém je vyslán na místo

**Vážná nehoda:**

*V paddocku:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, aktivace RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

*Zahrnující diváky:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vozidlo RZS, aktivace další RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

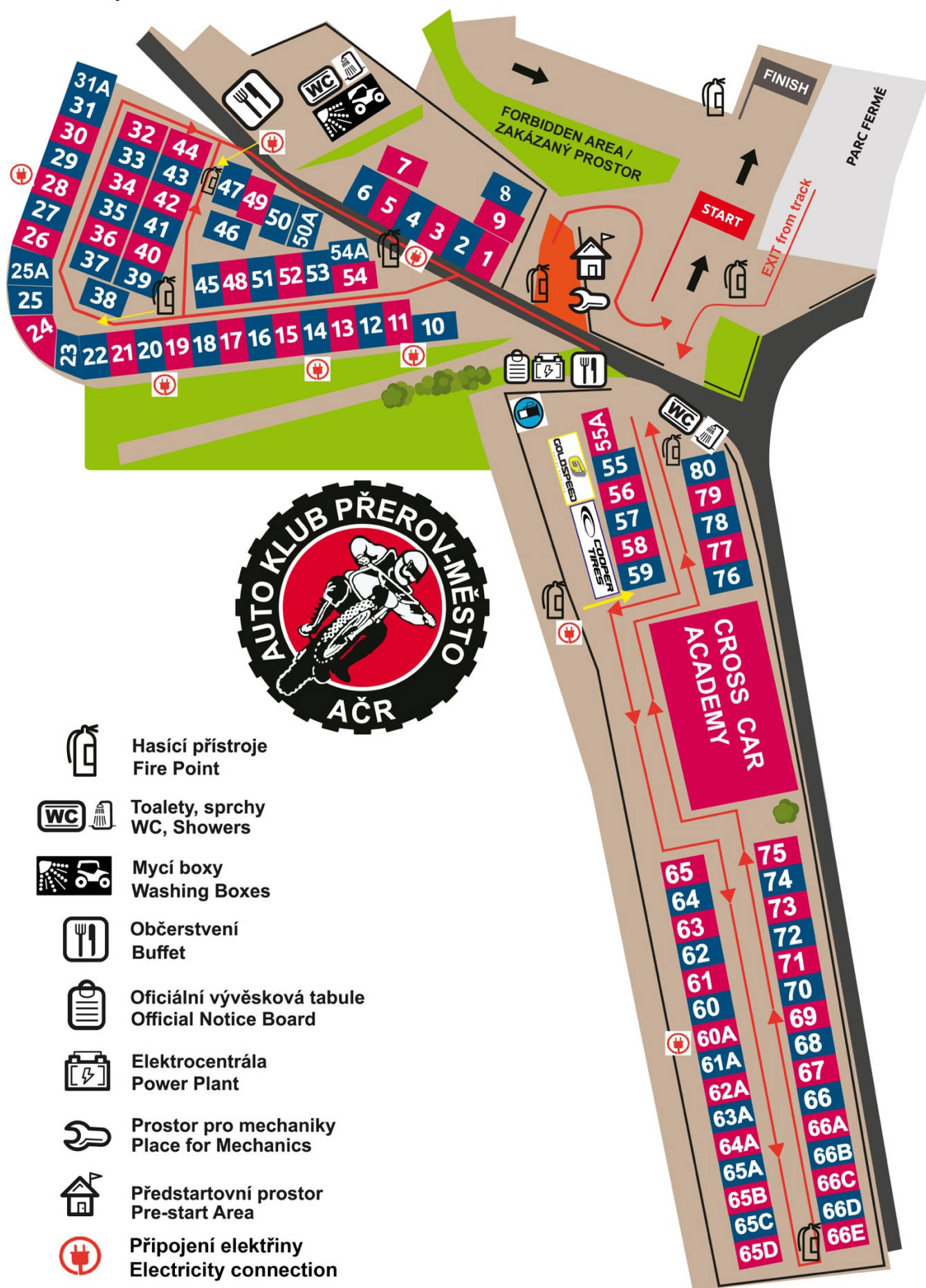
## **12.3 MAJOR DISASTER PLAN**

**Major incident**

ENG: informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is stopped, calling for the Medical rescue service **155**, Firefighters **150**, Police **158**

CZ: – hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka, zastavení závodu, volání Zdravotnické záchranné služby **155**, Hasiči **150**, Policie **158**

# 13 MAPS /MAPY



Hasicí přístroje  
Fire Point



Toalety, sprchy  
WC, Showers



Mycí boxy  
Washing Boxes



Občerstvení  
Buffet



Oficiální vývěsková tabule  
Official Notice Board



Elektrocentrála  
Power Plant



Prostor pro mechaniky  
Place for Mechanics

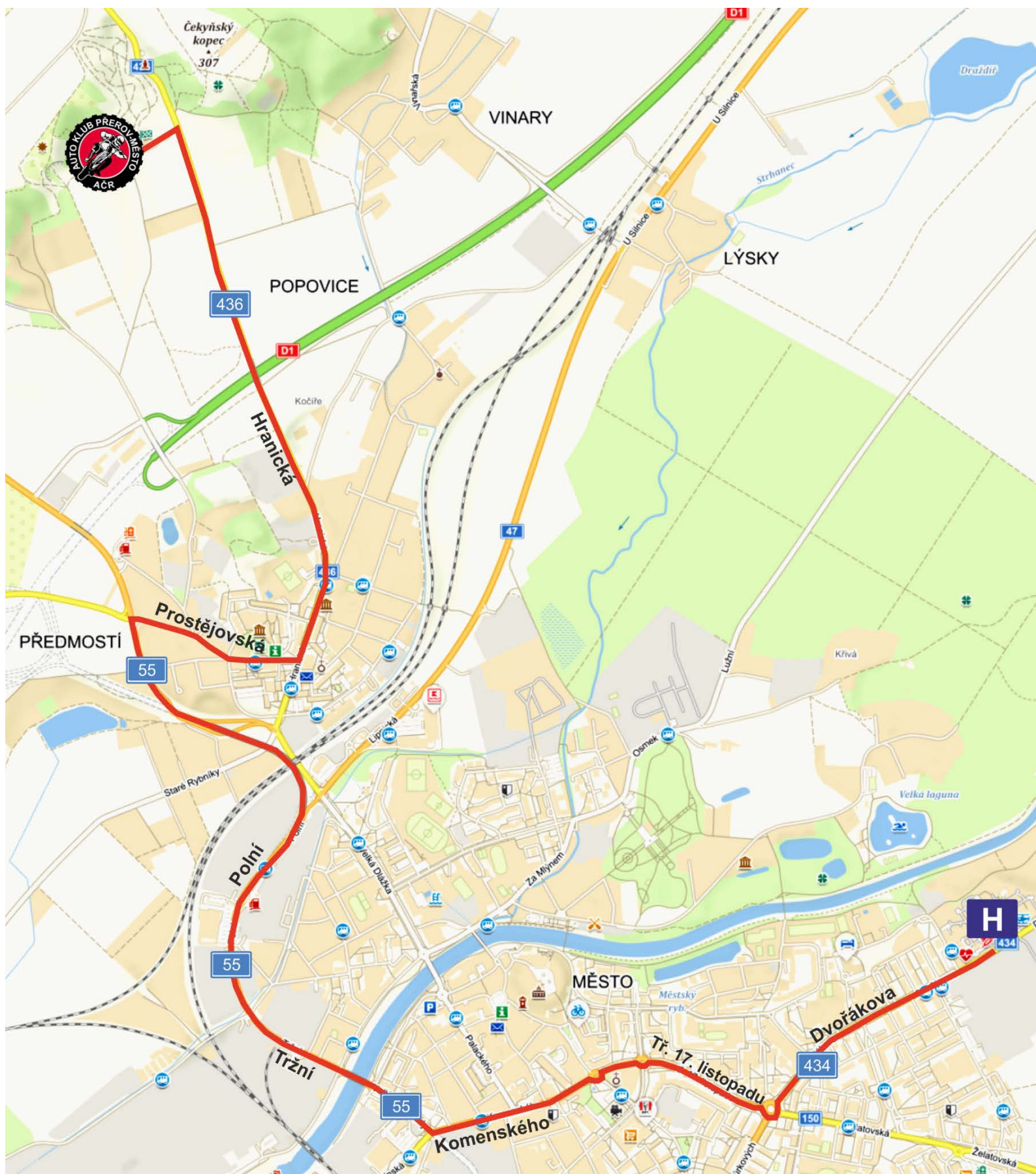


Předstartovní prostor  
Pre-start Area

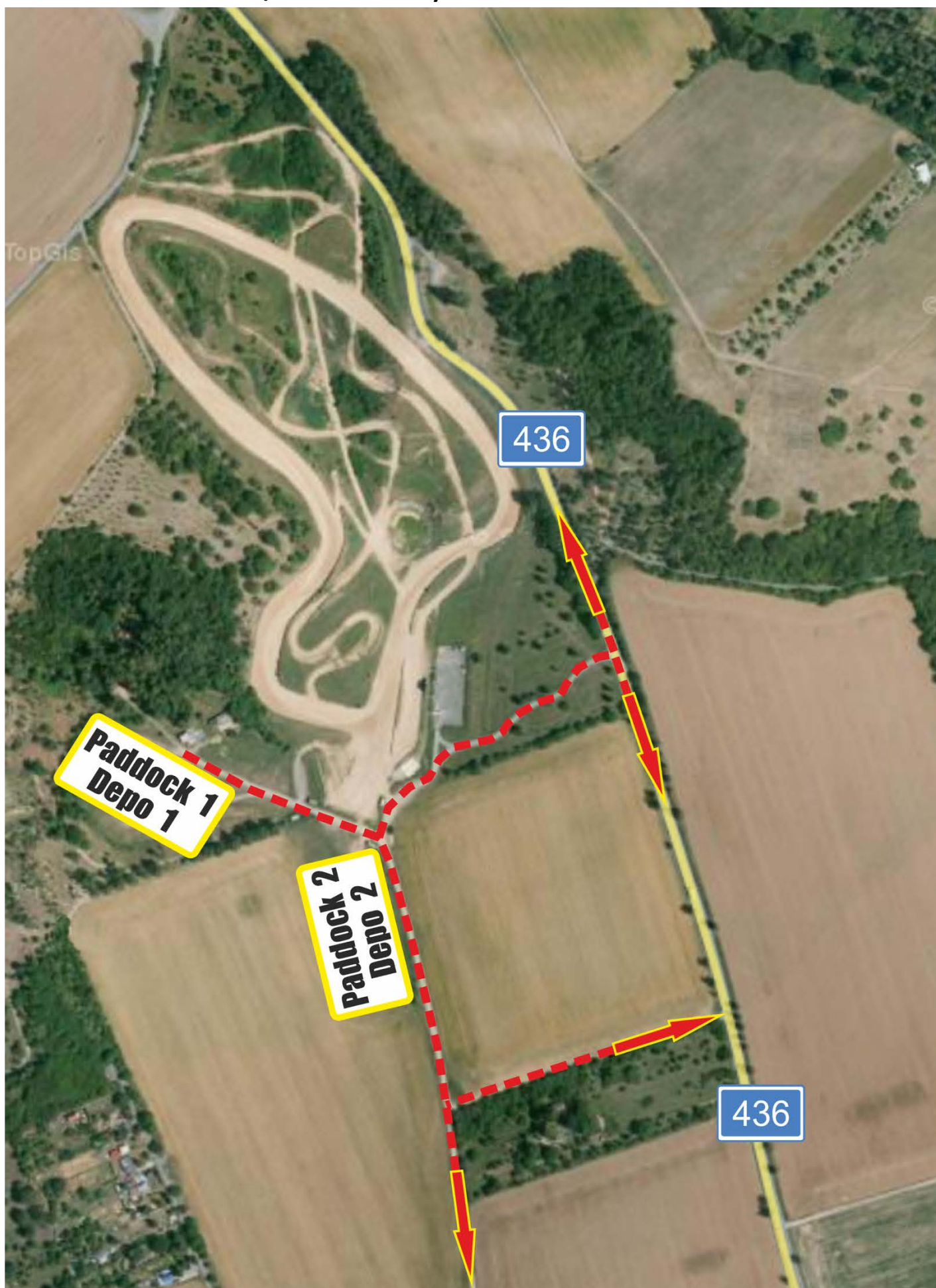


Připojení elektriny  
Electricity connection

## Map to the hospital / Mapa do nemocnice



Evacuation routes / Evakuační cesty





# **MEDIA SAFETY PLAN**

## **Bezpečnostní plán media**

**FIA European autocross championship /  
Mistrovství Evropy v autokrosu**

**Přerov 25. – 27.8. 2023**



# MEDIA SAFETY PLAN / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA

