ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

RALLY SLOVAKIA RING 2023

OBSAH

1. ÚVOD 2
2. ORGANIZÁCIA 2
3. PROGRAM 3
4. PRIHLÁŠKY 5
5 POISTENIE 8
6 REKLAMA A OZNAČENIA 9
7 PNEUMATIKY 9
8 PALIVO 9
9 OBHLIADKA TRATE 9
10 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE 9
11 TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE 9
12 ĎALŠIE POSTUPY 10
13 OZNAČENIE ČINOVNÍKOV 11
14 CENY 11
15 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY 11

1. ÚVOD

1.1. Podujatie RALLY SLOVAKIA RING2023sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2023 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2023 sú zverejnené na web stránke www.sams-asn.sk. Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom.

1.2. Povrch trate:

Povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch.

1.3. Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	**MSR, MSR HA, RL**	**SRP, RŠ**	**RRP**
celková dĺžka trate:	66,80 km	33.4 km	24,3 km
počet RS:	4	2	2
celková dĺžka RS:	71,00 km	35,50 km	26,40 km
počet sekcií:	4	2	2
počet etáp:	1	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v Rally 2023 (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v Rally 2023 (MSR)
- Majstrovstvá SR v Rally historických automobilov 2023 (MSRHA)
- Slovenský Rally Pohár 2023 (SRP)
- RallyLegend (RL)

- Regionálny Rally Pohár (RRP)
- Rallyškola (RŠ)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 230113/2023

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

názov:	SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,
adresa:	930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika
mobil:	+421 905 561 567
e-mail:	mmajlath@gmail.com
internet:	www.slovakiaring.sk

2.4 Organizačný výbor

Miroslav Majláth – predseda, Zoltán Bognár - podpredseda, Peter Kevický, Peter Pecze

2.5 Športoví komisári

predseda	TBA
člen	TBA
člen	TBA

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	TBA
hlavný technický komisár	TBA
hlavný časomerač	TBA

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Jakus
tajomník súťaže	Ákos Féhér
starostlivosť o jazdcov	Gabriel Szántó
hlavný bezpečnostný komisár	Peter Kevický
hlavný lekár	TBA
vedúci dispečingu	Peter Jakus
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	prvé poschodie riadiacej veže Orechová Potôň 800,(48°3´21´´ N, 17°34´15´´ E)	
telefón:	+421 917 974 095	
Pracovný čas:	24.03.2023 – piatok	08:00 – 18:00
	25.03.2023 – sobota	08:00 – 18:00

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

Paddock, areál SLOVAKIA RING

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 15.03.2023 - 23:59 hod.

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 15.03.2023

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 18.03.2023

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: PaddockSLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800(48° 3' 15´´N, 17° 34' 14´´E)

dátum a čas: 23.03.2023 od 15:00

Výdaj itinerárov a registrácia na obhliadku trate

miesto: Race Office – 1.poschodie riadiacej veže

dátum a čas: 24.03.2023 od 08:00 do 14:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: do času administratívneho preberania

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 24.03.2023 od 08:00 do 10:00 (pre účastníkov shakedownu)
24.03.2023 od 10:00 – 18:00 (pre ostatných účastníkov)

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechan. častí (podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu)

miesto: Box č.20

dátum a čas: 24.03.2023 od 08:30 -10:30 (pre účastníkov shakedownu)
24.03.2023 od 10:30 – 18:30 (pre ostatných účastníkov)

Shakedown

miesto: areál Slovakia Ring

dátum a čas: 24.03.2023 od 9:00 do 14:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: pred vstupom do riadiacej veže a DIT v aplikácii **SPORTITY** – heslo **RALLY2023**

Začiatok obhliadky trate (obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 24.03.2023od 14:30 do 16:45

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 24.03.202319:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny

miesto: OIT + DIT AppSportity

dátum a čas: 24.03.202320:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0

dátum a čas: 25.03.20237:52 SRP: 25.03.20239:49 RRP: 25.03.2023 10:25

Cieľ Rally

miesto:	MSR - ČK 4A	SRP – ČK 2A	RRP – ČK 2A
dátum a čas:	MSR 25.03.202314:16	SRP: 25.03.202312:31	RRP: 25.03.2023 13:07

Záverečná technická kontrola

miesto: servis SLOVAKIA RING pri Medical centre

dátum: 25.03.2023, ihneď po príchode do cieľa rally

Odovzdávanie cien

miesto: Pódium pred Race Office

dátum a čas: MSR - 25.03.202316:00 SRP –13:55 RRP – 13:55

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa + appSportity

dátum: MSR - 25.03.2023 15:30 SRP –13:25 RRP – 13:25

Zverejnenie oficiálnej záver. klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa + appSportity

dátum: MSR - 25.03.2023 16:00 SRP –13:55 RRP – 13:55

4. PRIHLÁŠKY

4.1. Termín uzávierky prihlášok: 15.03.2023

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 18.03.2023

4.2. Postup prijímania prihlášok

4.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska3dotermínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku a prihlásenie na shakedown sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu **vytlačí** obojstranne prihlášku. Technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy treba vytlačiť **obojstranne**. Vytlačenú prihlášku ako aj technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy súťažiaci podpíše a predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.V prípade nesplnenia tejto povinnosti, budú spomínané dokumenty vytlačené na mieste za poplatok **20 €**.

4.2.3. Termín uzávierky prihlášok na shakedown:

- mailom na adresu: mmajlath@gmail.com najneskôr do20.03.2023 do 23:59 hod.

4.3. Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100

4.3.2Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP s platnou homologáciou

a) skupina N - upravené podľa článku 254 Prílohy J 2019
b) skupina A - upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019
c) WRC – upravené podľa článku 255A Prílohy J 2016
d) skupina R3– upravené podľa článkov 260D Prílohy J 2019
e) skupina R1 a R2 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2018
f) skupina R4 – upravené podľa článku 260 Prílohy J 2018
g) skupina R5 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2019
h) Super 2000 Rally - s 2,0 l atmosferickým plnením – upravené podľa článku 254A Prílohy J 2013
i) Super 2000-Rally – s 1,6 l turbo motorom a restriktorom upravené podľa článku 254A Prílohy J 2013 - maximálny vnútorný priemer restriktora je 28 mm.
j) skupina RGT - upravené podľa článku 256 Prílohy J 2023 alebo Prílohy J 2019
k) skupina Rally2 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2023
l) skupina Rally2 Kit (VR4K) – upravené podľa článku 260E Prílohy J 2023
m) skupina Rally3 – upravené podľa článku 260 Prílohy J 2023
n) skupina Rally4 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2023
o) skupina Rally5 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2023

4.3.3 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP so skončenou homologáciou:

a) skupina N/SK a A/SK
b) WRC/SK
c) Super 2000 Rally

d) NGT/SK
e) vozidlá KitCar s atmosferickým plnením s objemom do 1600 cm3 upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019

4.3.4 Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov
a) skupina P
b) skupina F
c) skupina SRC

4.3.5 MSRtriedy a skupiny - vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne

Trieda	Skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom, S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom, skupina R4, skupina R5, skupina Rally2, skupina Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm3, skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm3, skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm3 - 4500 cm3, vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm3 v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P.
5	skupiny A a A/SK s objemom 1600 cm3 - 2000 cm3, skupina F s objemom 1600 cm3 - 2000 cm3, S1600 R2C, R3C, R3T, R3D, skupina Rally4B
6	skupina A a A/SK s objemom 1400 cm3 - 1600cm3, skupina F s objemom 1400 cm3 - 1600cm3, R2B, Kitcar s objemom 1400 cm3 - 1600cm3, skupina Rally4C (VR2B)
7	skupina N ,N/SK a P s objemom do 1600 cm3, R1, skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm3, Kitcar s objemom do 1400 cm3, skupina Rally5, skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm3 - 2000cm3
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000cm3

4.3.6 MSR HA:
Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.Rozdelenie do tried: do 1150 cm^3, do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3.
Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1,J2.
Kategória HK 4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
Kategória HK 5: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.
Rozdelenie do tried (v HK2, HK4 a HK5): do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3
Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.7SRP: zúčastniť sa môžu vozidlá:
Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A (okrem WRC), skupiny R1, R2, R3 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019.

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK). Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

a) vozidlá skupín A, A/SK, N, N/SK, F, P, R1,budú rozdelené do týchto objemových tried:
- RP1 do 1400 cm3
- RP2 nad 1400 do 1600 cm3
- RP3 nad 1600 do 2000 cm3
- RP4 nad 2000cm3

b) vozidlá skupín R2, R3 budú rozdelené do týchto objemových tried:
-RP5
Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradzované podľa ich nominálneho objemu

4.3.8RallyLegend:
Zúčastniť sa môže posádka – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydanej SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, alebo CEZminimálne však s dennou licenciou.
Povolené vozidlá

RallyLegend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP alebo NHRCP.
Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Rozprava

a) Organizátor zaistí pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení spravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.
b) Účelom RallyLegend je predvedenie HA širokej verejnosti, čas a spôsob prejazdu RS nesmie byť meraný, ani inak hodnotený. RallyLegend nemôžu byť zamieňané s pretekmi typu Drift.

4.3.9 Regionálny Rally Pohár:

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú nasledovné:
- sú občanmi Slovenskej republiky
- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B
- jazdec (spolujazdec) má celoročnú licencie SAMŠ, alebo jazdec (spolujazdec) sa podujatiazúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktážepred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bolalicencia vydaná

Spôsobilé vozidlá:

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky

a) bezpečnostná klietka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm3 v prevedení ako pre skupinu F NTP,
b) Bezpečnostné sedadla vo vozidle, podľa štandardu FIA aj po skončení homologizácie alebo životnosti, nevykazujúce známky poškodenia.
c) bezpečnostne pasy podľa štandardu FIA aj po skončení homologizácie aleboživotnosti, nevykazujúce. známky poškodenia, minimálne 5 bodové.
d) bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí zodpovedať NTP cl. 8

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Rozdelenie vozidiel do tried, pričom pri počte vozidiel menej ako 4 by sa dotknutá trieda spojila s vyššou triedou.

X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm3
X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm3 – do 1600 cm3
X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm3 – do 2000 cm3
X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm3
X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm3
X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm3

Vozidlá s vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.10Rally škola

Praktickú rally školu musí posádka absolvovať na vozidle, ktoré vyhovuje platným predpisompre MSR, MSR RHA resp. SRP a môžu ju absolvovať aj iní držitelia licencie, ktorí o to majú záujem.
Praktická rally škola pozostáva z absolvovania podujatia rally v rozsahu SRP včítane obhliadky trate, za nasledovných podmienok:
-posádka musí dôjsť do cieľa súťaže
-v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou, čas RS nebude posádke meraný,
-posádka musí dodržiavať predpísaný časový harmonogram pre rally školu a všetky platné predpisy a zvláštne ustanovenia

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky"

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, MSR HA, STRHP, SRP, RL, STRHP

	MMSR/MSR 1,2,3,11	*MMSR/MSR4,5,6,7*	*MSR HA*	*SRP/RL/RRP*	*RŠ*
1-etapová súťaž					
platba 7a viac dni pred uzávierkou prihlášok	*435 €*	*365 €*	*305 €*	*165 €*	*70 €*

menej ako 7 dni pred uzávierkou prihlášok	*+150 €*	*+150 €*	*+120 €*	*+100 €*	*+100 €*
s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR/MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 150 € platí len pre podujatia MSR/MSR HA.

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:
- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA	SRP, RL
itinerár	1	1	1	1
štartové čísla, Rally tabuľky	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	2	2	2
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Service“ bude možné zakúpiť v cene **50 €** na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4

Pre jednotlivé súťažné vozidlá budev servisnom parkoviskuvyhradený priestor:
- 75 m^2 pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m^2 pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11
- 55 m^2 pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7
- 45 m^2 pre vozidlá HA, SRP, RRP, RL

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátorsusediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok **5 €/m^2**.

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na **210 € vrátane DPH** /piatok–sobota/. Prenájom boxu treba nahlásiť do 20.03.2023 mailom na adresu: mmajlath@gmail.com

4.4.5. Prihlasovací vklad na shakedown:240 € vrátane DPH

4.4 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Privatbanka, a.s.
IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060
SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX

Variabilný symbol:25032023

Informácia pre prijímateľa: meno a priezvisko jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná**,**
- v prípade, že sa Rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart Rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5 POISTENIE

5.4 **Popis poistnéhokrytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, ViennaInsurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom Rally a prestáva platiť skončením Rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.5 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na Rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6 REKLAMA A OZNAČENIA

6.4 Štartové čísla, Rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci Rally resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.5 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo Rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.6 Ak bude kedykoľvek počas Rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo Rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky Rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7 PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2023 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.Na všetkých diskoch použitých na Rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

Pre túto súťaž je povolená odchýlka od čl.13.1.3 ŠP RRM, pričom sa povoľuje v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

8 PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne.

9 OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

9.2 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.2.1 Obhliadka tratí bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 24.03.2023 od 14:30 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 2 prejazdy jednotlivými RS.

9.2.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.2.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.2.4 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.2.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 25.03.2023do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

10 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická a bezpečnostná karta
- potvrdenie o poistení vozidla
- športová a technická karta vozidla

Zahraničným posádkam dôrazne odporúča mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

11 TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.2 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 20 dňa24.03.2023 v čase od 08:30 do 10:30 pre účastníkov shakedownu a od 10:30 do 18:30pre ostatných účastníkov. Časovýharmonogram bude zverejnený pri potvrdení štartu.

11.3 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške **5 €** za každú minútu meškania.

11.4 Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.5 **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.6 **Okná/sieťky**: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.7 **Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.8 **Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.9 **Špeciálne národne požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.10 **Monitorovací systém GPS**

nebude použitý

12 ĎALŠIE POSTUPY

12.1 **Systém štartu do RS**

Štart do RS bude letmý, posádky na pokyn štartéraodštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený najrýchlejší čas v príslušnej triede + 5 minút, ak športoví komisári nerozhodnú o vyššom treste.

12.2 **Organizácia cieľa Rally**

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 25.03.202318:00 vybrané z UP.

12.3 **Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd do ParcFermé IN je povolený. MSR ČK/TK č. 5A, SRP ČK/TK č.2A

12.4 **Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 23.03.2023 od 15:00 hod.

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestorako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team.Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate má povolený vstup do servisného parkoviska.

12.4.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.4.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.6 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľomsúťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.5 **Oficiálny čas na Rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 **Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

12.6.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

12.6.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutýjazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré tútoskutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 911 824 372**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

12.6.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidlado záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati Rally tretím osobám.

12.7 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372**a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99.

12.9 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13 OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	licencie

14 CENY

14.1 Budú udelené ceny:

14.1.1 MMSR: - v absolútnom poradí (okrem vozidiel triedy 1)
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii 2WD

14.1.2 MSR:- v absolútnom poradí (iba vozidlá 2WD)
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii 2WD
- v klasifikácii Junior

14.1.3 MSR HA: - v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5) a v klasifikácii kategórii

14.1.3 SRP: -v absolútnom poradí (mimo vozidiel RP4 a RP5)
- klasifikácie v objemových triedach RP1, RP2, RP3, RP4, RP5

14.1.4 RRP: - v klasifikácii jednotlivých tried

14.1.5 RL - upomienkové poháre

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch servisu SLOVAKIA RING pri Medical Centre. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK MSR 5A /SRP 2A/ RRP 2A ParcFerméIN.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP, RRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP, RRP 670 €)

.....
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:
Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 15.2.2023 so schvaľovacím číslom: 230113/2023

Príloha č. 1Časový harmonogram

MMSR/MSR/MSRHA

Leg /etapa						Saturday 25. 03. 2023	
TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	LiasiondistSpoj.úsek	Totaldist. Celk. vzdial.	Targettime Jazdná doba	Firstcardue Čas 1.auta	
0	Service OUT					7:52	Sect 1
RZ 1	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	15,40	1,05	16,25			
1	RS1		0,25	0,25	0:08	8:00	
SS1	**RS1**	**15,40**				**8:03**	
1A	Regrouping&Technicalzone in		0,80	16,20	0:20	8:23	
1B	Regrouping OUT - Service IN				0:10	8:33	
	Service A	(15,40)	(1,05)	(16,45)	0:30		
1C	Service OUT					9:03	Sect 2
RZ 3	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	15,40	1,05	16,25			
2	RS2		0,25	0,25	0:08	9:11	
SS2	**RS2**	**15,40**				**9:14**	
2B	Regrouping&Technicalzone in		0,80	16,20	0:20	9:34	
2B	Regrouping OUT - Service IN				1:00	10:34	
	Service B	(15,40)	(1,05)	(16,45)	0:30		
2C	Service OUT					11:04	Sect 3
RZ 3	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	18,00	1,05	19,05			
3	RS3		0,25	0,25	0:08	11:12	
SS 3	**RS3**	**18,00**				**11:15**	
3B	Regrouping&Technicalzone in		0,80	18,80	0:30	11:45	
3C	Regrouping OUT - Service IN				1:00	12:45	
	Service C	(18,00)	(1,05)	(19,05)	0:30		
3D	Service OUT					13:45	Sect 4
RZ 4	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	18,00	1,05	19,05			
4	RS4		0,25	0,25	0:08	13:53	
SS 4	**RS4**	**18,00**	0,80	18,80		**13:56**	
4A	Parcfermé				0:30	14:26	

Leg totals	66,80	4,20	71,00

	Totals of therally		
Leg 1 - 4 SS	66,80	4,20	71,00
Totals of therally	66,80	4,20	71,00

SRP

Leg/etapa						Saturday 25. 03. 2023	
TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	LiasiondistSpoj.úsek	Totaldist. Celk. vzdial.	Targettime Jazdná doba	Firstcardue Čas 1.auta	
0	Service OUT					9:49	Sect 1

RZ 1	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	15,40	1,05	16,45			
1	RS1		0,25	0,25	0:08	9:57	
SS1	**RS1**	**15,40**				**10:00**	
1A	Regrouping&Technicalzone in		0,80	16,20	0:20	10:20	
1B	Regrouping OUT - Service IN				1:00	11:20	
	Service A	(15,40)	(1,05)	(16,45)	0:30		Sect 2
1C	Service OUT					11:50	
RZ 2	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	18,00	1,05	19,05			
2	RS2		0,25	0,25	0:08	11:58	
SS2	**RS2**	**18,00**	0,80	18,80		**12:01**	
2A	Parcfermé				0:30	12:31	
	Leg totals	33,40	2,10	35,50			

Totals of therally			
Leg 1 - 2 SS	33,40	2,10	35,50
Totals of therally	33,40	2,10	35,50

RRP

Leg/etapa	Saturday 25. 03. 2023

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	LiasiondistSpoj.úsek	Totaldist. Celk. vzdial.	Targettime Jazdná doba	Firstcardue Čas 1.auta	
0	Service OUT					10:25	
RZ 1	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	15,40	1,05	16,45			Sect 1
1	RS1		0,25	0,25	0:08	10:33	
SS1	**RS1**	**15,40**				**10:36**	
1A	Regrouping&Technicalzone in		0,80	16,20	0:20	10:56	
1B	Regrouping OUT - Service IN				1:00	11:56	
	Service A	(15,40)	(1,05)	(16,45)	0:30		
1C	Service OUT					12:26	
RZ 2	Refuel SK RING Dist. to nextrefuel	8,90	1,05	9,95			Sect 2
2	RS2		0,25	0,25	0:08	12:34	
SS2	**RS2**	**8,90**	0,80	9,70		**12:37**	
2A	Parcfermé				0:30	13:07	
	Leg totals	24,30	2,10	26,40			

Totals of therally			
Leg 1 - 2 SS	24,30	2,10	26,40
Totals of therally	24,30	2,10	26,40

Príloha č. 2 Harmonogram obhliadky trate

Harmonogram obhliadky tratí Rally SLOVAKIA RING 2023

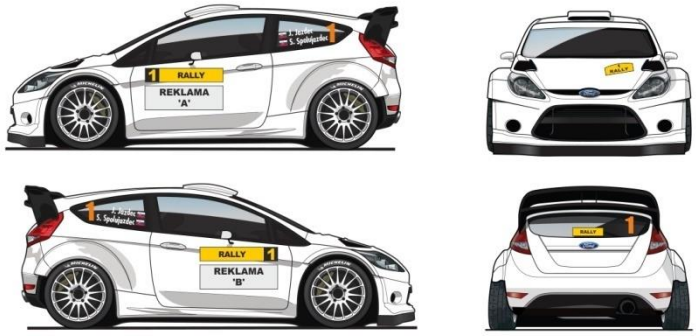
Všetky obhliadky tratí sa konajú za zavádzacím vozidlom

RS číslo	Názov RS	Čas	Platí pre
3, 4	RS 3,4	14:30 - 15:30	MSR+ SRP + RRP
1, 2	RS 1, 2	15:45 - 16:45	MSR + SRP + RRP

Príloha č. 3 Činovník pre styk so súťažiacimi

Gabriel Szántó +421 911 824 372

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
– povinná reklama organizátora „.....“
– voliteľná reklama organizátora: A: „.....“ Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach
B: „.....“ Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach

Príloha 5: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

RallyLegend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanej SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.
Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

1.2 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate
celková dĺžka trate: 66,80 km

počet RS: 4
celková dĺžka RS: 71,00 km
počet sekcií: 4
počet etáp: 1

4.3.2.3 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

14.1.3 RL: - upomienkové poháre

Príloha 6: RALLYŠKOLA – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa + appSportity
dátum a čas: 25.03.2023, 13:15

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 2A SRP. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí