



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA**

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Via Principe di Paternò 83/85 - 90144 Palermo** Tel. **+39091300468 int. 3**, e-mail ufficiosportivo@palermo.aci.it indice e organizza, in affiancamento con: **DLF ACADEMY ASD**

DENOMINAZIONE RALLY **Targa Florio Rally - CRZ**
DATA DI SVOLGIMENTO **7 - 10 maggio 2025** **ZONA** **9^**
TIPOLOGIA **Rally Nazionale**
VALIDITA' **Coppa Rally di Zona - Coefficiente 1,5**
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	7 aprile	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	2 maggio	24:00
Road Book Distribuzione	Centro Accrediti c/o Direzione Gara	6 maggio 7 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00 dalle ore 08:00 alle ore 18:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		7 maggio	dalle ore 11:00 alle ore 21:00
Con vetture di serie		8 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 11:00
Shakedown	S.P. 89 di Poggio San Francesco	8 maggio	dalle ore 15:01 alle ore 17:30
Targhe e numeri di gara	Centro Accrediti c/o Direzione Gara	6 maggio 7 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00 dalle ore 08:00 alle ore 18:00
INGRESSO PARCO ASSISTENZA			
Orari		7 maggio 8 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 23:00 dalle ore 07:00 alle ore 10:00
USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari		9 maggio 8 maggio	dalle ore 21:00 dalle ore 16:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara	7 maggio	19:00
Verifiche sportive ante-gara gli orari individuali saranno comunicati con circolare informativa			
	Centro Accrediti c/o Direzione Gara	6 maggio 7 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00 dalle ore 08:00 alle ore 18:00
Verifiche tecniche ante-gara gli orari individuali saranno comunicati con circolare informativa			
	c/o Parco Assistenza	7 maggio 8 maggio	dalle ore 13:30 alle ore 22:00 dalle ore 08:00 alle ore 15:00
<i>I Commissari Tecnici effettueranno le verifiche tecniche nei posti di assistenza.</i>			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		8 maggio	17:45
Briefing:	c/o Direzione Gara	8 maggio	12:30
Partenza	Università degli Studi di Palermo Campus Universitario	9 maggio	10:40
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:			
	Albo di Gara	9 maggio	21:15
Arrivo	Università degli Studi di Palermo Campus Universitario	10 maggio	17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara	10 maggio	16:15
Verifiche tecniche post-gara	Da Definire	10 maggio	17:45
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara	10 maggio	18:30
Premiazione	Palco d'Arrivo	10 maggio	17:45
Direzione e Segreteria di gara Sala Stampa	Edificio 9 – Museo dei Motori Università degli Studi di Palermo viale delle Scienze	6 maggio	dalle ore 15:00 alle ore 21:30
		7 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 21:00
		8 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 21:00
		9 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 22:00
		10 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 20:00
Albo Ufficiale di gara on line	App Sportity		
Parco chiuso (ubicazione)	Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi		MASSIMO RINALDI (CSN)	Lic. n. 17467
CLAUDIO GASPARRINI (CSN)	Lic. n. 127184	ANGELO DIGIACOMO	Lic. n. 243361
Direttore di Gara		MARCO CASCINO	Lic. n. 31353
Direttore di gara aggiunto		ALESSANDRO BATTAGLIA	Lic. n. 16798
		MICHELE SALVATORE VECCHIO	Lic. n. 243259
		MANLIO MANCUSO	Lic. n. 219240
Commissari Tecnici			
GIUSEPPE GARGIULO (CTN)	Lic. n. 203212	ROBERTO RETTANI (CTN)	Lic. n. 48809
SALVATORE RIZZA	Lic. n. 30051	FRANCESCO DI CARO	Lic. n. 31832
ALESSANDRO GIAIMO	Lic. n. 217871	RICCARDO INTERLANDI	Lic. n. 500246
ANDREA MARTINICO	Lic. n. 37564		
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		ALESSANDRO FANELLI	Lic. n. 79288
		FRANCO PEIRANO	Lic. n. 17400
Giudici di Merito (Uff. di gara)		ENRICO CULOTTA	Lic. n. 94748
		PIETRO GRAZIANO	Lic. n. 104173
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni		IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Delegato Allestimento Percorso		FRANCESCO PULEO	Lic. n. 448959
Medico di Gara		DAVIDE DI FABRIZIO NEVA	Lic. n. 241564
Segretario di Manifestazione		DIEGO DE NARDO	Lic. n. 234089
Segretaria del Collegio CC.SS.		PATRIZIA BATTELLO	Lic. n. 338660
Verificatori Sportivi		ANNA MARIA BISSO	Lic. n. 45056
		GIUSEPPE LADDUCA	Lic. n. 94741
		GIUSTINA SPECIALE	Lic. n. 398409
		LUCIANO TAGLIAVIA	Lic. n. 53169
Supervisore		BERNARDO DI CARO	Lic. n. 409560
Apripista		IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da		F.I.Cr. Associazione di Palermo	
Capo Servizio di cronometraggio		ROBERTO PIAZZESE	
Compilatore delle classifiche		CORRADO BARRERA	

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e degli A.A. C.C. della Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza ed arrivo **Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario – viale delle Scienze.**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo.**

Lunghezza totale del percorso, Km. **520,94** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **75,80.**

Numero dei Controlli Orari **14** Numero delle Prove Speciali **8.**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto.**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale.**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a-c)
		NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
(gare nazionali a		INT D Circuit/Road (b)
partecipazione straniera)		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali: A8 - R4 - N4)

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC - Super 2000 - R4 Kit - N5 - R5 - K11 – RGT - Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N*, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **7 aprile 2025**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	€ 640,00	€ 365,00
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	€ 680,00	€ 385,00
N3 - A7 - Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2 – Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 755,00	€ 420,00
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	€ 830,00	€ 460,00
R5	€ 965,00	€ 530,00
WRC/ WRC PLUS	€ 1.020,00	€ 555,00

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella circolare informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **saranno comunicati nella circolare informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Il seguente tratto di strada **S.P. 89 di Poggio San Francesco dal km. 3+15 al km. 5+50** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12:30** alle ore **17:30** del giorno **8 maggio** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00 + IVA.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante

Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS.**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale **dal 1° al 10° equipaggio classificato coppe**

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL TARGA FLORIO RALLY CON VALIDITÀ PER LA COPPA RALLY DI ZONA ABBINATO AL CIAR SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DELLA 109ª TARGA FLORIO.

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati **coppe**
 - Scuderie **coppa**
 - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Firma del Direttore di Gara

F.to Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

F.to Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

F.to Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della **Targa Florio Rally – CRZ, da svolgersi in data **7 – 10 maggio 2025** approvato in data 3 aprile 2025 con numero di approvazione **RM/25****

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

F.to Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Rally - CRZ**

Data **7 – 10 maggio 2025** Validità **Coppa Rally di Zona - Coefficiente 1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 4.8 Rifornimento di carburante del presente RPG come segue:

La ditta **Panta Distribuzione S.p.A.** distribuirà il carburante necessario per i rifornimenti dello Shakedown, della Cerimonia di Partenza e della prima parte del settore 1 in fusti presso il Parco Assistenza giorno giovedì 8 maggio dalle ore 7.30 alle ore 16.00 e successivamente presso il parcheggio del Consorzio Trinacria Bisarche all'Agglomerato Industriale di Termini Imerese (all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book), direttamente nel serbatoio delle vetture da gara.

I concorrenti dovranno presentarsi con le loro taniche ed ordinare il quantitativo necessario utilizzando l'apposito modulo pubblicato nel sito dal rally

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

per i seguenti motivi:

situazioni logistiche

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

F.to Marco Cascino

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

F.to Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **109^a Targa Florio**

Data **7 – 10 maggio 2025** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally - Coefficiente 1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 5.1 Cerimonia di Presentazione degli Equipaggi e delle Vetture del presente RPG come segue:

Gli equipaggi a partire dalle ore 18.00 del 8 maggio 2025, seguendo gli orari che saranno comunicati secondo il programma di gara, lasceranno il Parco Assistenza e condurranno le proprie vetture seguendo il percorso indicato sul Radar per giungere piazza Giuseppe Verdi (piazza Massimo) dove sarà prevista la cerimonia di presentazione degli equipaggi e delle vetture.

Al termine della Cerimonia di Presentazione le vetture rientreranno al Parco Assistenza seguendo il percorso indicato sul Radar.

In caso di mancata partecipazione o del non rispetto dell'orario di presentazione verranno sanzionati con un'ammenda di euro 256,00.

per i seguenti motivi:

situazioni logistiche

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

F.to Marco Cascino

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

F.to Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI