



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB BRESCIA** titolare della licenza n. 16078 in corso di validità, con sede **Via Enzo Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** Tel. 0302397334 indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_ in affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 46° RALLY 1000 MIGLIA 2023 - CRZ

**DATA DI SVOLGIMENTO** 08-09 SETTEMBRE 2023 **ZONA** 2<sup>A</sup>

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA

**VALIDITA'** COPPA ACI SPORT DI ZONA Coefficiente 1.5

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024**  SI /  NO

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<a href="#">Portale ACI Sport</a>	9 Agosto 2023	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	<a href="#">Portale ACI Sport</a>	30 Agosto 2023	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Centro fiera Montichiari Via Brescia 19	6 settembre 2023 7 settembre 2023	19:00-22:00 7:00-9:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		7 settembre 2023	7:00-19:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
	Centro Fiera Montichiari	6 settembre 2023 7 settembre 2023	19:00-22:00 7:00-9:00



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
I

<b>Prima riunione</b>			
<b>Collegio Commissari Sportivi</b>	Centro Fiera di Montichiari	7 settembre 2023	17:30
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	Centro Fiera di Montichiari	7 settembre 2023	07:00 – 09:00
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	Centro Fiera di Montichiari	8 settembre 2023	08:00 – 11:00
<b>Shakedown (obbligatorio)</b>	Puegnago del Garda	8 settembre 2023	12:31 – 14:30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	Albo di Gara	8 settembre 2023	13:00
<b>Briefing:</b>	Scritto, pubblicato sull'albo ufficiale di gara		
<b>Parco Partenza (se previsto)</b>	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento		
<b>Partenza</b>	Centro Fiera di Montichiari	9 settembre 2023	[07:31, vedi integrazioni]

~~Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): [.]~~

<b>Arrivo</b>	Piazzale Arnaldo Brescia	9 settembre 2023	18:07
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		9 settembre 2023	19:30
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Officina Tameni Snc – Via Filippo Lippi, 10 – 25134 Brescia		
<b>Pubblicazione Classifiche</b>		9 settembre 2023	21:45
<b>Premiazione</b>	Piazzale Arnaldo, Brescia (Sub judge)	9 settembre 2023	19:40
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	Centro Fiera di Montichiari 2° piano corpo centrale	6 settembre 2023 7 settembre 2023 8 settembre 2023 9 settembre 2023	12:00 – 22:00 07:00 – 22:00 06:00 – 23:00 06:30 – 22:30
<b>Sala Stampa</b>	Centro fieri di Montichiari 1° Piano Sala Scalvini	7 settembre 2023 8 settembre 2023 9 settembre 2023	15:00 – 20:00 07:00 – 22:30 06:45 – 22:30
<b>Albo Ufficiale di gara</b>	<a href="http://www.rally1000miglia.it">www.rally1000miglia.it</a> App Sportity		Password: RMM23CRZ
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Museo Mille Miglia Viale della Bornata, 123, Brescia	9 settembre 2023	



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Angelo Raffaele Pelillo (CSN) Lic. 405857

Aris Prodani Lic. 216300

Luigi Simoneschi Lic. 47206

#### Direttore di Gara

Simone Bettati Lic. 336067

#### Direttore di gara aggiunto

Graziano Basile Lic. 86438

Alessandro Battaglia Lic. 16798

Alfredo Delleani Lic. 20758

#### Commissari Tecnici

Marco Berruti (CTN) Lic. 202785

Giuseppe Gargiulo (CTN) Lic. 203212

Roberto Pagliai Lic. 66121

Ranieri Terreni Lic. 21622

Roberto Rettani Lic. 48809

Diego Cedri Lic. 74061

Stefano Lusso Lic. 387024

Giampaolo Colla Lic. 48926

Daniele Fisogni Lic. 299106

Claudio Sangregorio Lic. 229136

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Pietro Migliori Lic. 17100

Franco Peirano Lic. 17400

Nunzio Iozza Lic. 78908

#### Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

#### Delegato Allestimento Percorso

Ferdinando Ingrà Lic. 343282

#### Medico di Gara

Graziano Guerini Lic. 236733

#### Segretaria/o di Manifestazione

## ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Cinzia Bosino Lic. 36271  
Segretaria/o del Collegio CC.SS.  
Debora Santin Lic. 405636

### Verificatori Sportivi

Alessia Busi Lic. 482288  
Paola Alghisi Lic. 419048  
Elena Ardesi Lic. 235524

### Verificatori Tecnici

Angelo Deviardi Lic. 377225  
Michele Troiano Lic. 299541  
Fabio Piardi Lic. 341207

### Apripista

TBA

### Supervisore

Luciano Tedeschini Lic. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da  
Fi.Cr.

### Capo Servizio di cronometraggio

Franco Bellomi

### Compilatore delle classifiche

Federico Baldi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Lombardia e regioni limitrofe**  
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

### TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT Lic. ~~306882~~ 338552

### RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Matteo Bellamoli Lic. ~~338552~~

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Centro Fiera di Montichiari
Località di arrivo	Piazzale Arnaldo (BS)
Province interessate dal percorso di gara	Brescia
Lunghezza totale del percorso	Km 374,97
Numero dei Controlli Orari	17
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km 68,56
Numero delle Prove Speciali	8
Ripetizione Prove Speciali	4 x 2 passaggi
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80km/h (richiesto collaudo PS)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus; I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:  
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:



- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **9 agosto 2023 ore 8:00**

**Non saranno accettate più di 170 iscrizioni complessive tra le due gare abbinate (CIAR e CRZ).**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **3.5.1: CRZ**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare comporterà il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.5.2: CHALLENGE RACEDAY**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
- N0 - N1 - A0 - - A5 - - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273
- N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*  
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### **3.5.3) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la

partecipazione alla competizione.  
Vedere art. 6.5.2 della NG.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **EUROTIS – DALL'ERA VALERIO SRL – SARA – SISEM – SIA FUEL** Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione





effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)**

Lunghezza 2.040 km caratteristiche del percorso Partenza in corrispondenza del Cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco

Importo a carico dei partecipanti **155,00 euro + IVA (totale da versare 189,10 euro)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS - UTC +2

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestimento a Museo mille miglia (BS) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati.
  - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
  - Scuderie: prima classificata
  - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
  - Altri premi d'onore preparatore/noleggiatore del 1° equipaggio classificato
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

**Firma del Direttore di Gara**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

46° Rally 1000 Oligia CRZ

da svolgersi in data 8-9/9/2023

approvato in data 25/7/2023 con numero di approvazione RM/ 58 /2023

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco Ferrari**



## NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 46° RALLY 1000 MIGLIA - CRZ

Il RPG del 46° Rally 1000Miglia - CRZ inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

### 1.PROGRAMMA

Tutti gli orari espressi in Tabella distanze e Tempi sono teorici e riferiti alla 1° Vettura del 46° Rally 1000 Miglia CIAR; il primo equipaggio della gara CRZ partirà 10' dopo il transito al CO1E dell'ultima vettura della gara CIAR

### 3.NORME GENERALI

#### 3.4.a) Iscrizioni

Per necessità logistica di porre un tetto massimo alle iscrizioni si chiede di integrare l'articolo come segue:

**Non Saranno accettate più di 170 iscrizioni complessive tra le due gare abbinata (C.I.A.R. e C.R.Z.).**

**In ottemperanza alla NG Rally, Art.7.12 verranno sorteggiate le eventuali iscrizioni in eccesso con il seguente criterio:**

**Verranno sottoposte a sorteggio tutte le iscrizioni dei non aventi diritto (NG Rally, Artt.7.10 e 7.11) pervenute nel giorno in cui sarà raggiunto il numero massimo di iscrizioni accettabili.**

**Ad esempio generale: se il giorno di raggiungimento del numero di 170 iscrizioni pervengano 10 iscrizioni, di cui 4 di aventi diritto, e siano rimasti (alla mezzanotte del giorno precedente a quello del raggiungimento) 8 posti disponibili, verranno accettate le iscrizioni dei 4 aventi diritto e verranno sorteggiati i rimanenti 4 posti tra le 6 iscrizioni dei non aventi diritto d'ufficio.**

**Qualora nel giorno del raggiungimento pervengano solo iscrizioni di aventi diritto non sarà effettuato sorteggio e le iscrizioni di quel giorno saranno accettate, in deroga al numero massimo di 170.**

**Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni precedenti non saranno sottoposte a sorteggio.**

**Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni successivi non saranno accettate ad eccezione dei Conduuttori con diritto di precedenza.**

**Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di cui all'Art. 7.11 NG Rally riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduttore.**

**I conduuttori che hanno maturato una precedenza di iscrizione, e vogliono farla valere, devono far pervenire le loro domande di iscrizione, sotto pena di perdita della precedenza, entro il giorno della data di chiusura delle iscrizioni.**

**Si ricorda, con riferimento alla NG Rally, Art.7.4. che le domande di iscrizione non accompagnate dalla tassa di iscrizione non saranno accettate.**

#### 3.4.b) Targhe e numeri di gara

Riportando quanto definito nell'Art. 11Bis della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza** da applicare sulle portiere;
- **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

### 4.OBBLIGHI GENERALI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### 4.2. Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 333 1624 583 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.

#### 4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### 4.6. Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, i termini di comunicazione degli spazi e gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco:

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 07 settembre 2023 dalle ore 12:00 alle ore 19:00 o Venerdì 08 settembre 2023 dalle ore 6:00 alle ore 7:30 (esclusivamente su appuntamento) e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 30 agosto 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 30 agosto 2023 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

#### 4.8. Rifornimento e distribuzione del carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento e direttamente nel serbatoio delle vetture, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **Venerdì 8 settembre 2023 dalle 07:00 alle 15:00** nella zona Refuelling prevista al Parco Assistenza – Centro Fiera – Montichiari.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Le vetture diesel e GPL dovranno essere rifornite, nel corso della gara, all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

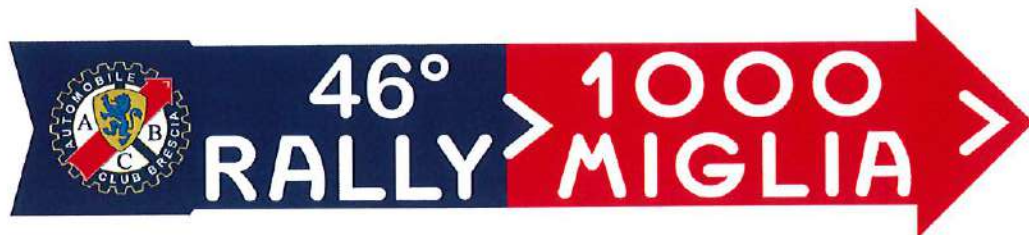
### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

**Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Museo Mille Miglia ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore





# 46° RALLY 1000 MIGLIA

## 46° RALLY 1000 MIGLIA COPPA RALLY ZONA 8/9 settembre 2023

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
	PS		PS	TRASF.	TOT.				
Giorno 1								sabato 9 settembre	
6	1E	Centro Fiera - Partenza						7:31 *	Sezione 2
	ZR	Centro Fiera - Rifornamento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(25,05)	(84,85)	(109,90)				
7	2	Vobarno		39,29	39,29	0:55'	42,86	8:26	
	PS 2	<b>Provaglio Val Sabbia</b>	<b>10,00</b>			0:04'		<b>8:30</b>	
8	3	Bione		10,78	20,78	0:28'	44,53	8:58	
	PS 3	<b>Bione</b>	<b>6,13</b>			0:04'		<b>9:02</b>	
9	4	Marmentino		27,91	34,04	0:46'	44,40	9:48	
	PS 4	<b>Mura</b>	<b>8,92</b>			0:04'		<b>9:52</b>	
9	ZR	Merlaro - Rifornamento		6,87	15,79				
	2	Km alla prossima ZR	(9,23)	(71,16)	(80,39)				
	5	Levrance		13,89	22,81	0:30'	45,62	10:22	
10	PS 5	<b>Pertiche</b>	<b>9,23</b>			0:04'		<b>10:26</b>	
	5A	Centro Fiera - Riordino IN		64,14	73,37	1:30'	48,91	11:56	
11		<b>Riordino 1 - Centro Fiera</b>				<b>0:45'</b>			
12	5B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						12:41	
	C	<b>Assistenza - Centro Fiera</b>	<b>(34,28)</b>	<b>(156,01)</b>	<b>(190,29)</b>	<b>0:45'</b>			
	5C	Centro Fiera - Assistenza OUT						13:26	
13	ZR	Centro Fiera - Rifornamento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(25,05)	(84,85)	(109,90)				
	6	Vobarno		39,29	39,29	0:55'	42,86	14:21	
14	PS 6	<b>Provaglio Val Sabbia</b>	<b>10,00</b>			0:04'		<b>14:25</b>	
	7	Bione		10,78	20,78	0:28'	44,53	14:53	
15	PS 7	<b>Bione</b>	<b>6,13</b>			0:04'		<b>14:57</b>	
	8	Marmentino		27,91	34,04	0:46'	44,40	15:43	
16	PS 8	<b>Mura</b>	<b>8,92</b>			0:04'		<b>15:47</b>	
	ZR	Merlaro - Rifornamento		6,87	15,79				
	4	Km all' Arrivo	(9,23)	(65,55)	(74,78)				
17	9	Levrance		13,89	22,81	0:30'	45,62	16:17	
	PS 9	<b>Pertiche</b>	<b>9,23</b>			0:04'		<b>16:21</b>	
18	9A	Brescia - Via Castello - Riordino IN		53,76	62,99	1:30'	41,99	17:51	
		<b>Riordino 2 - Castello di Brescia</b>				<b>0:10'</b>			
19	9B	Brescia - Via Castello - Riordino OUT						18:01	
	9C	Brescia - Piazzale Arnaldo		1,34	1,34	0:06'	13,40	18:07	
20		<b>Neutralizzazione - Brescia - Piazzale Arnaldo</b>							
21	9D	Brescia - Piazzale Arnaldo							
	9E	Brescia - Parco Chiuso - Museo Mille Miglia		3,43	3,43	0:15'	13,72		
Versione B - 10 luglio 2023			<b>TOTALE</b>	<b>68,56</b>	<b>306,41</b>	<b>374,97</b>	Alba 6:49 - Tramonto 19:42		

\* Orari teorici della 1ª vettura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Il 1° Concorrente del Coppa Rally Zona partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico