



5 de Juliol de 2025

REGLAMENT PARTICULAR



PROGRAMA HORARI

DIA	HORA	ACTE	LLOC
30.05.25	10h00	Publicació Reglament Inscripcions obertes	www.cerdanyaracing.com
30.06.25	20h00	Inscripcions tancades	www.cerdanyaracing.com
02.07.25	20h00	Publicació Llista d'Inscrits	www.cerdanyaracing.com
04.07.25	19h00-20h30	Recollida Documentació Opcional	Palau d'Esports i Congressos-ALP
Dissabte 05.07.25	07h45-10h00	Recollida Documentació	Palau d'Esports i Congressos-ALP
	08h00-11h15	Verificacions tècniques	Escola c/Mancomunitat
	11h30	Publicació llista autoritzats	www.cerdanyaracing.com
	12h00	Sortida Rallysprint	CH Service OUT
	19h55	Final Rallysprint	PARC TANCAT ALP (c/ Mancomunitat)
	20h45	Publicació resultats provisionals	www.cerdanyaracing.com
	21h15	Publicació resultats - Entrega Trofeus	Exterior Ofi.Turisme - Parc Tancat -

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

El tauler oficial d'anuncis estarà col·locat des de l'obertura d'inscripcions fins al repartiment de trofeus a la web de **Cerdanyaracing.com** i a l'**app Sportity**:

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

ALP2500

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com



Secretaría de la Prova:

Del 30 de Maig 2025 al 3 de Juliol de 2025 a:

Organitzador: **Cerdanya Racing Club Esportiu**

Direcció: **c/ Dr.Martí, s/n,**

Localitat: **17538-ALP, Girona**

Telèfon 673 616 810

e-mail: info@cerdanyaracing.com

web: www.cerdanyaracing.com

Del 4 al 5 de Juliol de 2025 a:

Ubicació: **PALAU D'ESPORTS I CONGRESSOS D'ALP**

Direcció: **C/ Orient**

Localitat: **17538 -ALP- Girona**

Telèfon: **673 616 810**

e-mail: info@cerdanyaracing.com

PARC D'ASSISTÈNCIA

Hi haurà 1 Parc d'Assistència, ubicat a l'Avinguda Pirineus d'Alp, que s'utilitzarà 5 cops:

Després del Trams:1-2-3-4-5

Després del Trams:

1-2-4-5, els equips podran entrar a l'assistència directament sense CH d'entrada, i només tindran hora del CH de sortida.

Hi haurà una zona de repostatge després del parc d'assistència abans dels trams 4-5-6.

PARC DE REAGRUPAMENT

Hi haurà 1 Reagrupament **després del tram 3**, ubicat al carrer Mancomunitat d'Alp.

Art.1 ORGANITZACIÓ

1.1 DEFINICIÓ

L'entitat Cerdanya Racing Club Esportiu, amb permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. 05RLS2025, organitza el **10è Rallysprint de la Cerdanya**, puntuable pel **Trofeu de Catalunya de Rallysprints d'Asfalt i pel Volant RACC-Trofeu WE RACE 2025**, i que es desenvoluparà el dia **5 de Juliol de 2025**

COMITÉ ORGANITZADOR

President:

Sr. Guillem Pérez

Vocals:

Sr. Pere Ros

Sr. Marc Morralla

Sra. Gemma Carrió

Secretaria:

Srta. Montse Contijoch

1.2 OFICIALS

Comissaris Esportius:

President:

Sr. Marti Juanals

Sr. Jaume Huguet

Sr. Jordi Masó

CD-00373ESP/CAT

CD-00848-ESP/CAT

CD-01363-ESP/CAT



Director de Cursa:	Sr. Marc Abrales	DC-00098-ESP/AR
Director Adjunt:	Sr. Ernest Contijoch	DC-01683-ESP/CAT
Director Adjunt:	Sr. Guillem Pérez	DC-01737-ESP/CAT
Director Adjunt:	Sra. Gemma Carrió	DC-02700-ESP/CAT
Cap de Seguretat:	Sr. Antoni Ramos	DC-01488-ESPCAT
Adjunt Seguretat:	Sr. Pere Ros	JPR-03385-ESP/CAT
Secretaria de Cursa:	Srta. Montse Contijoch	SP-01736-ESP/CAT
Adjunta Secretaria:	Srta. Rosa Pérez	PR-04885-ESP/CAT
Parc d'Assistència:	Sr. Manel Fonseca	PR-01741-ESP/CAT
Delegat Tècnic FCA:	Sr. Cristian Resina	JCT-0294-ESP/CAT
Cap Tècnic	Sr. Xavier Selva	JCT-0367-ESP/CAT
Comissaris Tècnics:	Sr. Santi Montero	CT-1315-ESP/CAT
	Sr. Enric Quer	CT-0652-ESP/CAT
	Sr. Rafael Rodríguez	CT-0700-ESP/CAT
Oficial Relació Concursants:	Sr. Xavier García Jarreta	OCR-1874-ESP/CAT
Cap de Tram:	Auto Sport Igualada – Josep M ^a Ferrer	DC-0844-ESP/CAT
Cronometratge i Classificacions:	Sr. David Bou (PDE RACING)	JOB-1747-ESP/CAT

La resta d'Oficials seran comunicats mitjançant complement.

Centres Assistencials:	Hospital de Cerdanya i Hospital Privat de Puigcerdà
Responsable Mèdic:	Dra. M ^a José Martí
Servei Ambulàncies:	Servimed
Servei d' Ordre:	Mossos d'Esquadra

1.4 IDENTIFICACIONS

Les identificacions del Comissaris de Ruta, Caps de Control i Caps de Tram seran les pròpies de cada entitat col·laboradora en el tram corresponent.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb la identificació corresponent.

I MODALITATS GENERALS

Art. 2 PUNTUABILITAT

2.1 El 10è Rallysprint de la Cerdanya, és puntuable per:

- Trofeu de Catalunya de Rallysprints d'Asfalt de la FCA.
- 47è Volant RACC-Trofeu WE RACE

Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 9è Rallysprint de la Cerdanya, consisteix en:

3.1 - Km totals Ral·li	96.84
3.2 - Trams cronometrats	6
3.3 - Km cronometrats	32,63
3.4 - Trams diferents	2
3.5 - Seccions	2
3.6 - Etapes	1



Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu 2025 del Campionat de Catalunya de Ral·lis.
Els vehicles definits en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic 2025 del Trofeu de Catalunya de Rallysprints.
Els vehicles definits en l'article 5 del Reglament Esportiu del 47è Volant RACC-Trofeu WE RACE.
Els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu 2025 de la Copa de Catalunya de Regularitat i Regularitat Sport.

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris, faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa del Annex J)

Art. 5 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 10è Rallysprint de La Cerdanya, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, **a partir de les 10 hores del dia 30 de maig, i fins les 20 hores del 30 de Juny del 2025** disponible a la web:

www.cerdanyaracing.com

Per a qualsevol dubte al respecte contactar amb:

montse@vlineorg.com

tlf. 673 616 810

Els documents necessaris per validar una inscripció i que han de ser enviats a montse@vlineorg.com son:

- **Sol·licitud d'inscripció amb totes les dades**
- **Justificant del pagament de l'inscripció**

5.2 El numero de vehicles **admesos està limitat a 60.**

Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

<Velocitat:

Acceptant la publicitat facultativa **320 Euros**

No acceptant la publicació facultativa 640 Euros

<Regularitat Sport i Regularitat:

Acceptant la publicitat facultativa **230 Euros**

No acceptant la publicació facultativa 460 Euros

El ingrés dels drets d'inscripció es faran en el número de Compte de:

Entitat: CAIXABANK (Cerdanya Racing)

C.C: ES74 2100 1364050200091076

SWIFT / BIC: CAIXESBBXXX

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades

6.3.2 Si el ral·lisprint no es disputa



- 6.3.3 L'Organitzador retornarà el total de l'inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans de la data programada per la publicació de la llista d'Inscrits.
- 6.3.4 L'Organitzador retornarà el 70% de l'inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les Verificacions Administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

6.5. Les inscripcions es **tancaran a les 20:00h del dilluns 30 de Juny de 2025**

6.6 L'Organitzador es reserva el dret de refusar una sol·licitud d'inscripció d'acord amb els Articles 9.4 de les Prescripcions Comunes de la FCA, del 8.4 del Reglament Esportiu de Rallys, i segons art. 3.14 del CEI.

Art.7 PUBLICITAT

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais que seran comunicats en un Annex.

Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del ral·lisprint l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit.

8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 15' abans de la hora de sortida de cada participant (publicada a la llista d'autoritzats), s'entregarà el carnet de ruta al CH-0.

8.4 XICAN

El Tram de baixada (MASELLA), tindrà una "xican", 50 m. després del pk.14, senyalitzada al road-book.

8.5 CONTROLS HORARIS

8.4.1 El CH d'entrada a parc tancat final , NO penalitzarà l'avançament.

Art. 9 VERIFICACIONS

9.1 Administratives-Entrega documentació:

Amb tots els documents rebuts per l'organitzador, només caldrà recollir dorsals, documents, etc.

9.2 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Els Comissaris Tècnics atendran als Participants a les Escoles d'Alp, per realitzar les verificacions tècniques.

9.3 Verificacions Finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran a:
Tallers Manel Novales, c/ Nord, 29 17538 ALP

Art. 10 CLASSIFICACIONS – TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents

- Classificació general Scratx Rallysprint.
- Classificació general Volant RACC-Trofeu WE RACE
- Classificació general Regularitat Sport.
- Classificació general Regularitat.
- Classificació general Escuderíes.
- Classificació per Classes

Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultant d'aquesta suma el numero més baix.



10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

Copa als tres primers equips classificats de la general scratx.

Copa als tres primers classificats del Volant RACC-Trofeu WE RACE

Copa al primer equip classificat de cada classe del Trofeu de Rallysprints.

Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat Sport.

Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat.

Copa a la primera Escuderia classificada.

Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

11.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dades de la seva publicació sobre el ral·lisprint, a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis. Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adreixin a la seva Escuderia Concursant.

11.2 **Reconeixements**

Es realitzaran des de el dissabte dia **28 de juny a partir de les 09h30, i fins a les 19h00 del divendres 4 de juliol del 2025.**

No es facilitarà cap llibreta per prendre notes.

Cal tenir en compte, que el mateix tram és farà en els dos sentits, fins el cruce de DAS.

El Tram de baixada, tindrà UNA "xican", 50 m. després del pk.14 (marcada al Road-Book).

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- Ser d'estricta sèrie.
- No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- No portar publicitat ni adhesius. No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

Els equips hauran de complir estrictament les normes de Trànsit vigents, i TENIR MOLTA PRECAUCIO A LA PART DE LA POBLACIO D'ALP.

11.3 Recorregut

S'entén com Recorregut de la prova, l'itinerari establert pel Road Book lliurat a cada equip, el fet d'escurçar el Recorregut, abandonar els límits delimitats pel camí serà motiu d'una penalització en temps a criteri dels Comissaris Esportius de la prova, que pot arribar fins a la exclusió de la mateixa. Es nomenaran Oficials per tal de controlar aquesta disposició i els seus informes serviran com a base per establir les possibles penalitzacions.

11.4 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·lisprint i amb la conformitat del Director de Cursa.

11.5 Repostatge i Assistències

Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

Hi haurà una zona de repostatge després del parc d'assistència abans dels trams 4-5-6.

Per la resta serà d'aplicació la normativa del campionat de Catalunya de Ral·lis 2025.



11.6 El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

Hospital de Cerdanya	Camí d'Ur 31 – Puigcerdà 972 65 77 77
Hospital Privat de Puigcerdà	Plaça de Santa Maria, 1,2 – Puigcerdà 972 88 01 50

11.7 **Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·lisprint, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme, amb la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i del ral·lisprint. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14 i 17 del Reglament Esportiu Campionat de Catalunya de Ral·lis 2025, que es farà una especial vigilància de:**

- **Infraccions al Codi de Circulació.**
- **Velocitat superior a 50km/h en nuclis urbans.**
- **Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.**

11.8 **REGULARITAT.** Es recorda als participants en regularitat, que l'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb l'exclusió de la prova.

11.8.1 Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets o per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions:

- 1ª Infracció: 3' = 180 punts i 60,00€
- 2ª Infracció: 5' = 300 punts i 100,00€
- 3ª Infracció: 10' = 600 punts i 150,00€

11.8.2 Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions, segons l'Art. 23 del Reglament Esportiu 2025 de les Copes de Catalunya de Regularitat i Regularitat Sport:

Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
4.2.2	Denúncies jutges de fets durant els reconeixements	1ª 180 punts i 60 € 2ª 300 punts i 100 € 3ª 600 punts i 150 €
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (Ral·lis)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral·lis)	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari (Ral·lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.3.2/19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25 % en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Ral·li 2, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació
15.2	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega.	250 punts

11.9 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular.



Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el visticplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador, 10è Rallysprint de la Cerdanya , a 22 de maig 2025

