

Circular 3/2025 – Comissió d'Històrics / Comissió Tècnica
Barcelona, 12 de juny de 2025

Mitjançant la present Circular es substitueix a tots els efectes la Circular 2/2025 de la Comissió d'Històrics, quedant els següents punts de l'article del Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat redactats de la següent forma.

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I REGULARITAT
REGLAMENT TÈCNIC
APLICACIÓ RAL·LIS I MUNTANYA

ARTICLE 2. MESURES DE SEGURETAT

.....

2.4 Seients.

La instal·lació de seients tipus baquet es obligatòria en Regularitat Sport (RS) i opcional en Regularitat (R). Aquests baquets hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999, 8855-2021 o 8862-2009. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 8 anys al indicat per la norma, sempre i quan estiguin en perfecte estat.

Els ancoratges han de complir amb l'article 253.16 de l'Annex J de la FCA.

En aquells vehicles en els que, pel seu disseny sigui impossible instal·lar un seient i ancoratges homologats descrits en els paràgrafs anteriors, hauran d'equipar-ne un d'acord a l'annex K del CDI de la FIA.

En Regularitat (R), s'autoritzen els seients d'origen del vehicle, sempre i quan disposin de recolza caps.

Els vehicles que de sèrie no disposessin d'aquest element, estan autoritzats a substituir els seients d'origen per uns altres amb recolza caps.

2.5 Arnèsos de seguretat i cinturons de seguretat.

En Regularitat Sport (RS), és obligatori l'ús d'arnesos, segons quadre adjunt d'elements de seguretat per Regularitat Sport i Regularitat.

En Regularitat (R) s'autoritza l'ús dels cinturons de seguretat de sèrie del vehicle i s'autoritza i recomana el muntatge d'arnesos de seguretat sempre i quan, el vehicle incorpori arc de seguretat i seients tipus baquet.

Els arnesos hauran de ser conformes a les normes FIA 8853/98, 8854/98 o 8853-2016, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

La instal·lació d'arnesos haurà de ser conforme a l'Annex J de la FCA.

En cas de portar arnesos, els vehicles han de portar a bord 2 cùters/martell, instal·lats de forma accessible per al pilot i copilot, estant asseguts amb els arnesos cordats

.....

2.7 Arc de Seguretat.

Es obligatori l'arc de seguretat d'un mínim de 6 punts en Regularitat Sport (RS) conforme a l'Article 253.8 de l'annex "J" de l'Anuari de la FCA o conforme a l'Annex "K" del CDI de la FIA segons l'any que consta en la fitxa d'homologació FIA del vehicle.

Es permet i recomana la instal·lació d'un arc de seguretat en Regularitat (R) d'un mínim de 4 o 6 punts conforme a l'Article 253.8 de l'annex "J" de l'Anuari de la FCA o conforme amb l'Annex "K" del CDI de la FIA segons l'any que consta en la fitxa d'homologació FIA del vehicle.

Aquesta acceptació implica un perfecte estat de l'estructura de seguretat en quant a la qualitat de les soldadures, estat dels ancoratges, tipus d'unions desmuntables, estat dels tubs i absència de corrosió en qualsevol dels seus elements.

2.8 En els trams d'enllaç tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització dispositius de pre-senyalització de perills reglamentari, pitrals reflectants, etc).

2.10 passa a 2.9

* Totes les modificacions anteriors es reflectiran en els Reglaments Publicats actualment en el web de la FCA.