



AL KAMEL SYSTEMS PP Tracker System

Timekeeping Services | Race Control Solutions | TV Graphics | Rally Tracking
Security Services | Road Book Services | Radio Systems | Turnkey Projects

El Sistema PPTracker proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de Rally Tracking oficial para el Campeonato de España de Rallyes TodoTerreno. Este es un sistema de seguimiento por GPS y Signaling diseñado para todo tipo de competiciones de Rallyes y que será el utilizado tanto para los Sectores Selectivos, como para el Prólogo y como para el Shakedown. La finalidad de este sistema es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición en este tipo de eventos.



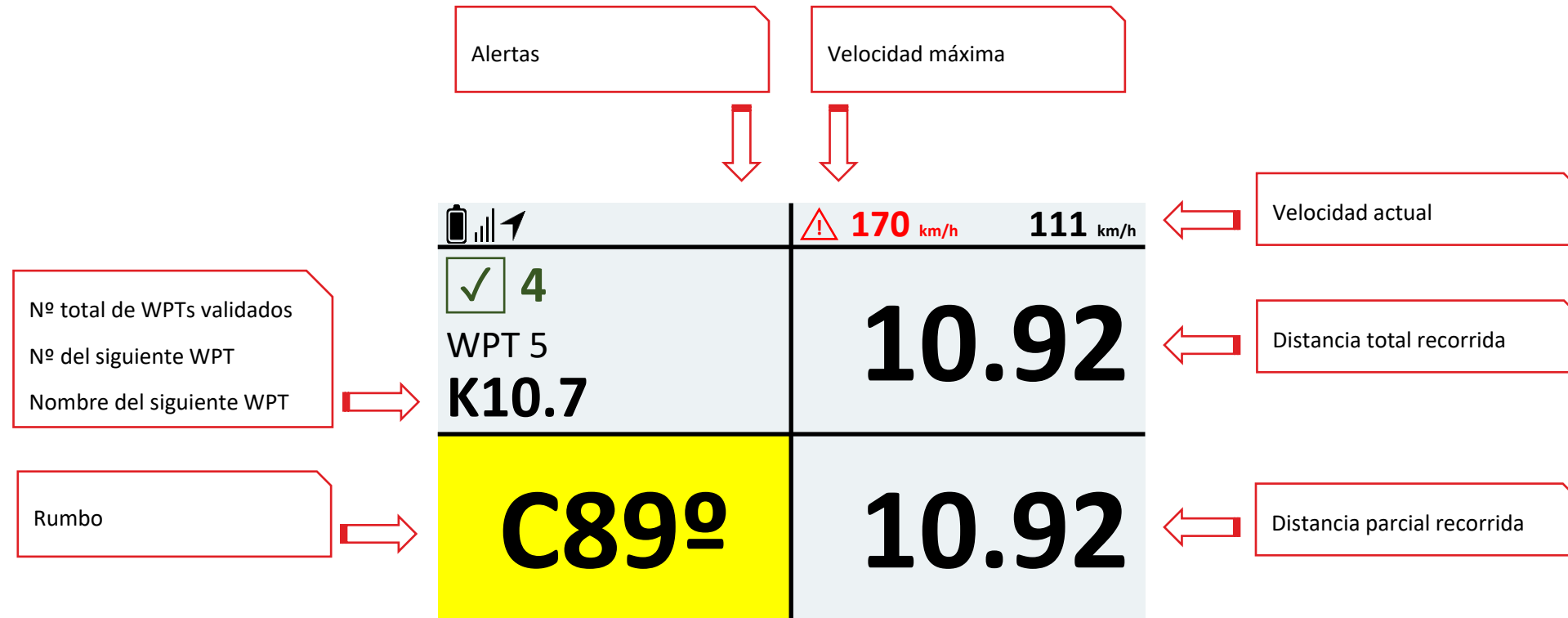


Foto 1. Pantalla principal Rally TT

El dispositivo también cuenta con la posibilidad de reiniciar a 0 los valores tanto del cuenta kilómetros parcial como total a través de la pulsación del botón AMARILLO y de mantenerlo presionado durante 3 SEGUNDOS respectivamente.

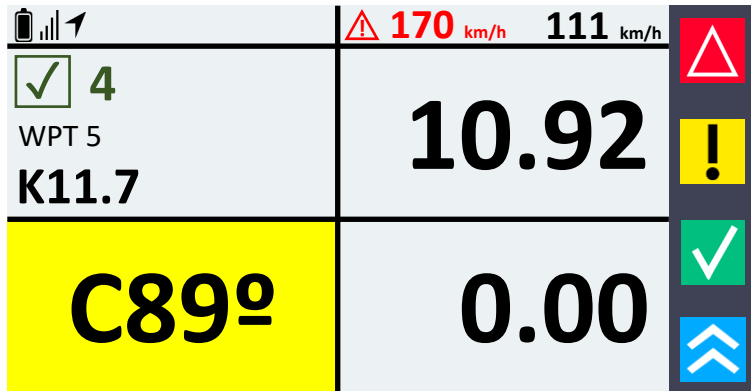


Foto 2. Reset Cuenta Kilómetro parcial

BOTÓN AMARILLO

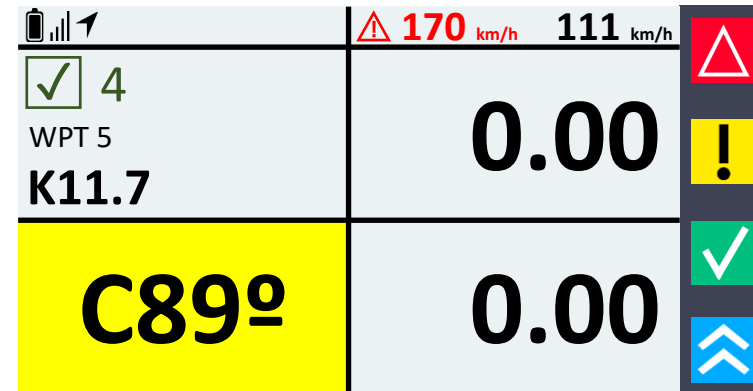


Foto 3. Reset Cuenta Kilómetro total

BOTÓN AMARILLO
(3 SEGUNDOS)

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón ROJO durante 3 SEGUNDOS.
A continuación, el display se iluminará en color naranja, pidiendo confirmación sobre si la pista está bloqueada o no.

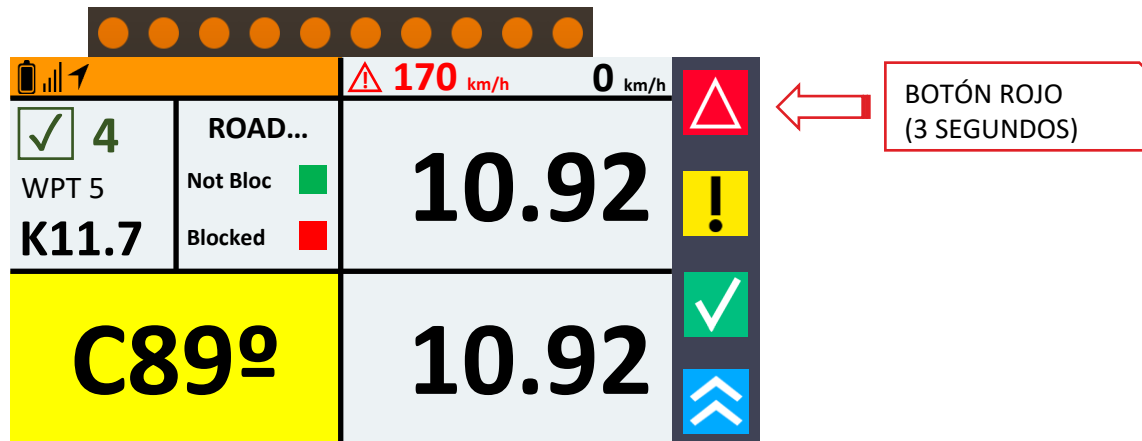


Foto 4. Display Avería

Si la pista está bloqueada: pulsar botón **ROJO**

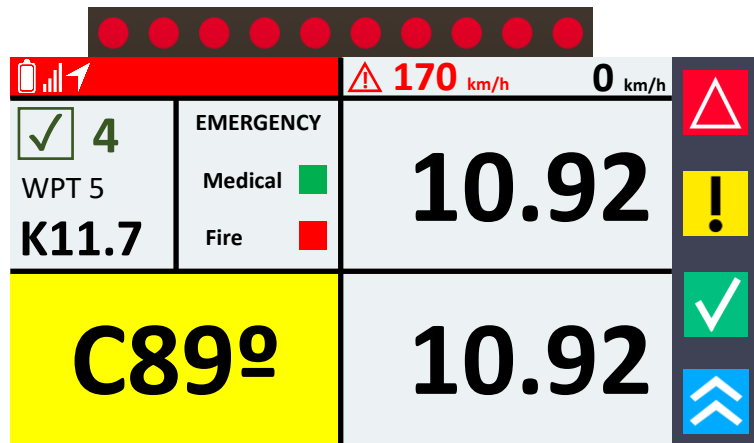


Si la pista no está bloqueada: pulsar botón **VERDE**



*Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

Para indicar que los participantes se encuentran en una situación de Emergencia (SOS), se debe pulsar durante 1 SEGUNDO el botón ROJO y AMARILLO simultáneamente. A continuación, el display se iluminará en color rojo, debiendo confirmar si se precisa asistencia médica o la intervención de bomberos.



BOTÓN ROJO
+
BOTÓN AMARILLO
(1 SEGUNDO)

Si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón **ROJO**



Si se necesita asistencia médica: pulsar botón **VERDE**



Foto 5. Display Emergencia (SOS)

*Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

Cuando otro participante solicita un SOS o una AVERIA y se encuentra delante, aparecerán los siguientes menús informando de la situación:

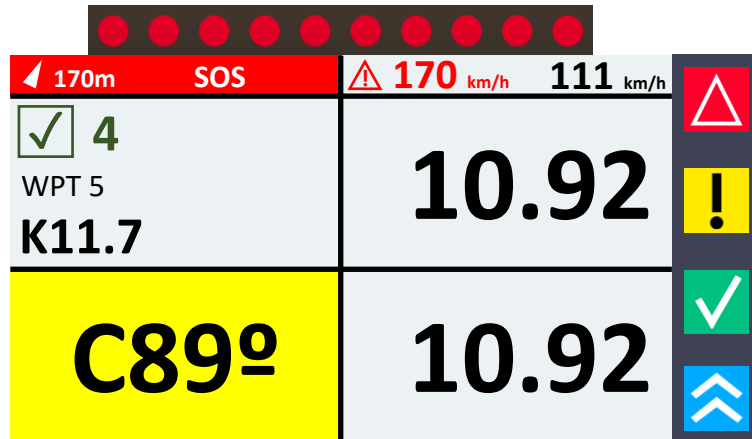


Foto 6. Display SOS Ajeno

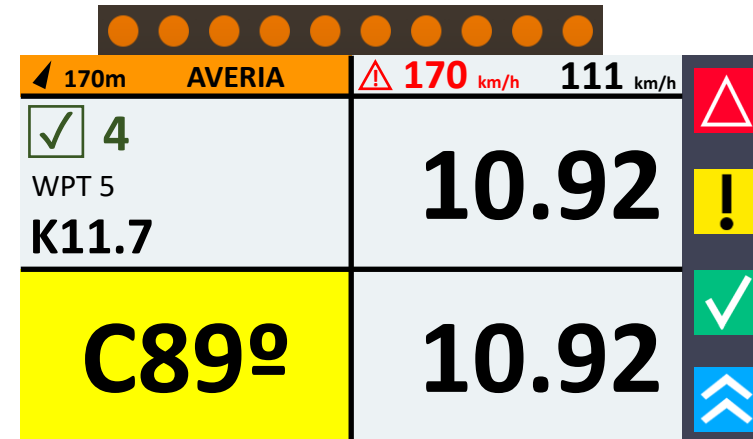


Foto 7. Display Avería Ajena

Cuando existe una situación de riesgo por colisión con otro participante, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

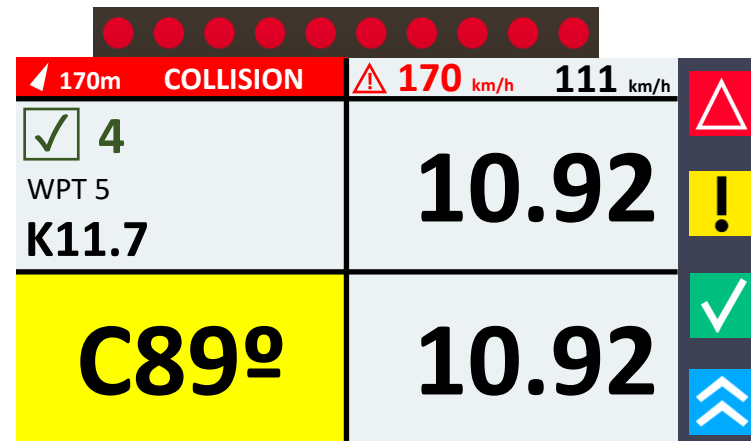


Foto 8. Display Aviso de Colisión

Cuando existe una situación de riesgo con otro participante por haber una gran diferencia de velocidad entre ambos, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

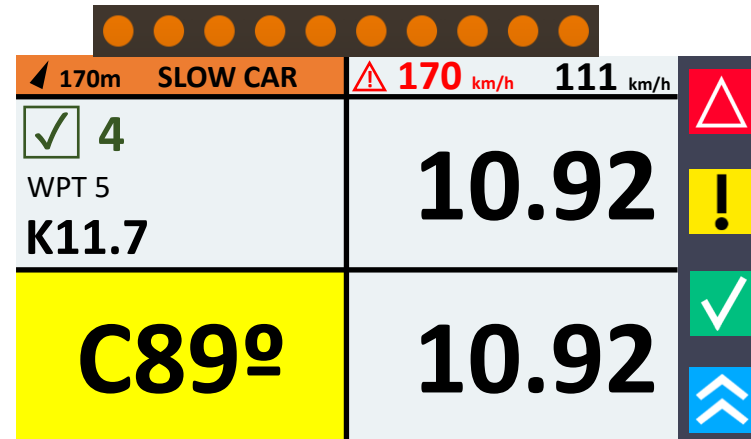


Foto 9. Display Aviso de Vehículo Lento

Para poder solicitar un adelantamiento al vehículo precedente, es necesario pulsar el botón AZUL durante 1 SEGUNDO. Para que a este participante le llegue dicha solicitud, será necesario haberlo alcanzado.

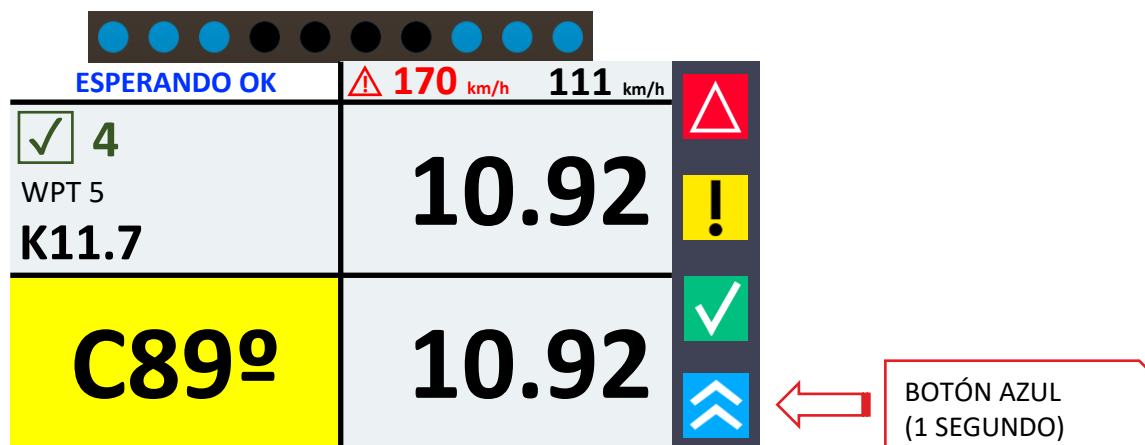


Foto 10. Display Solicitacion Adelantamiento – Solicitando Adelantamiento

Display que se le mostrará al solicitante de la Bandera Azul junto con leds azules parpadeantes mientras no cumpla las condiciones de solicitud de adelantamiento

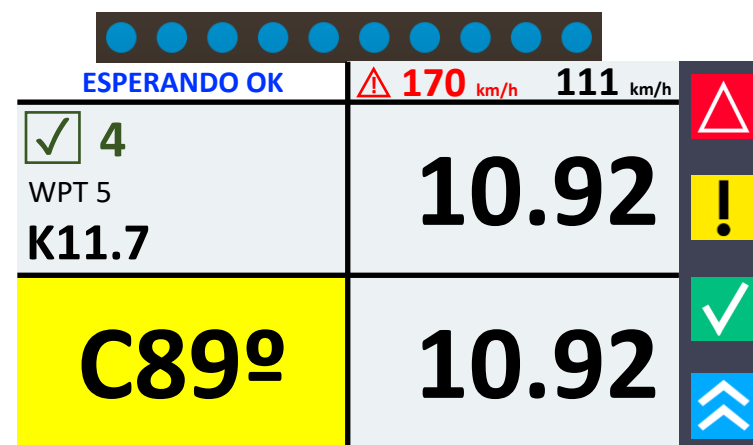


Foto 11. Display Solicitacion Adelantamiento – Esperando Confirmación

Display que se le mostrará al solicitante con leds azules estáticos cuando se cumplan las condiciones

Una vez solicitado y recibido el adelantamiento, al participante que ha recibido dicha solicitud se le mostrará una Bandera Azul y deberá confirmarla lo antes posible para poder indicárselo al solicitante. Para ello deberá pulsar el botón VERDE durante 1 SEGUNDO:

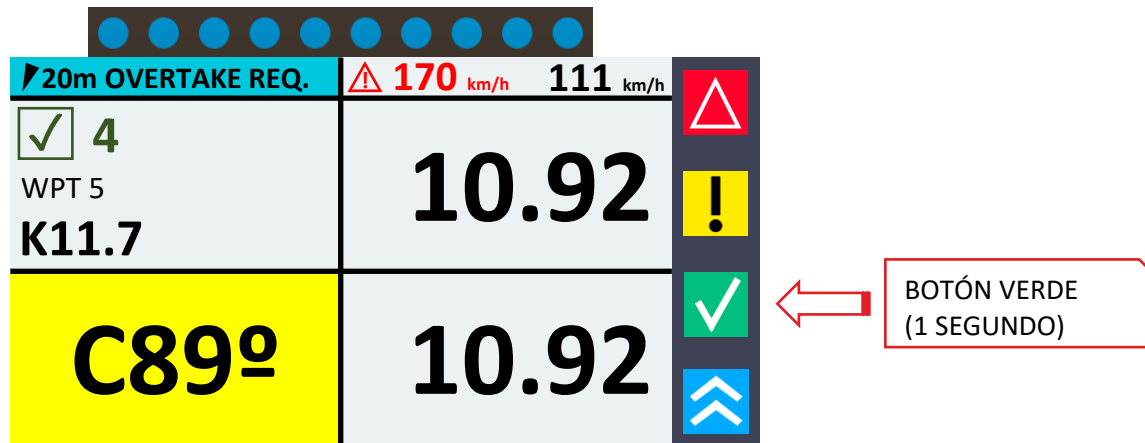


Foto 12. Display Solicitud Adelantamiento – Adelantamiento Solicitado

Display que se le mostrará al receptor de la Bandera Azul, siendo necesario pulsar el botón VERDE para confirmar

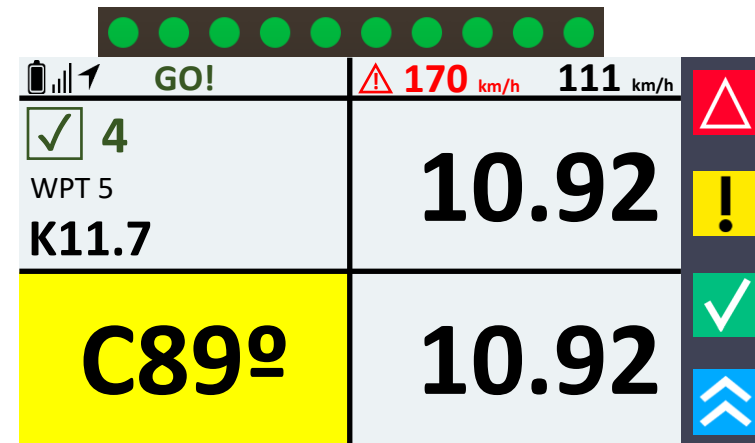


Foto 13. Display Solicitud Adelantamiento – Adelantamiento Confirmado

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada, y manteniéndolo presionado durante de 1 SEGUNDO:

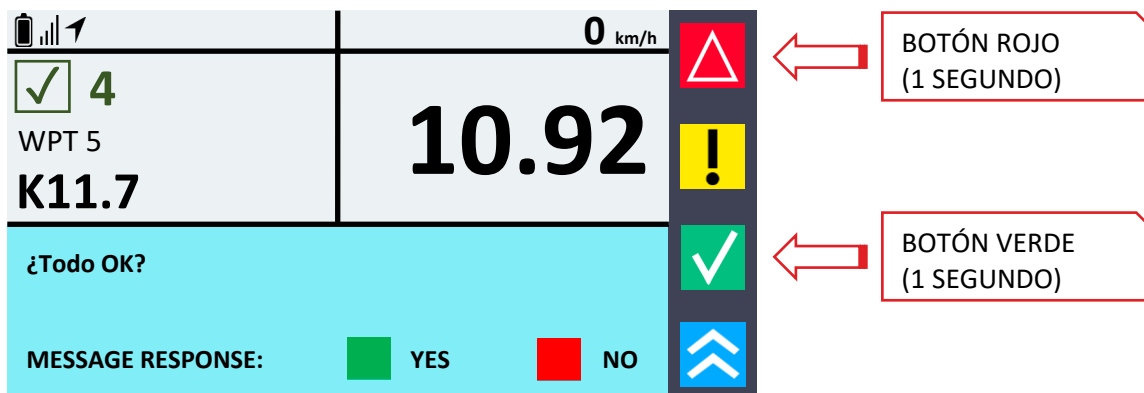


Foto 14. Mensaje – Respuesta YES/NO

Se deberá escoger entre responder “YES” mediante la pulsación del botón VERDE o “NO” mediante la pulsación del botón ROJO

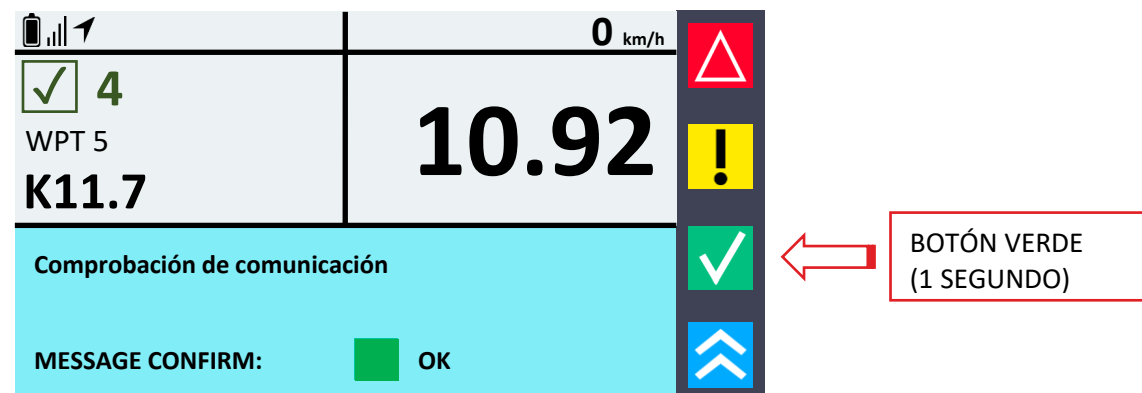


Foto 15. Mensaje – Confirmación de Lectura

Cuando se entre en una Zona de Velocidad Limitada, se reducirá el límite de velocidad máxima permitida, indicada en rojo en la parte superior de la pantalla, por el nuevo valor establecido por la organización. Si dicho valor es superado, se indicará tal y como se muestra a continuación:

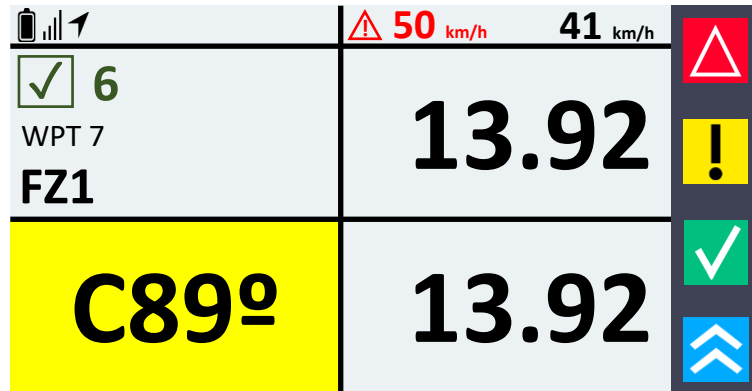


Foto 16. Display Zona de Velocidad Limitada – Velocidad Adecuada

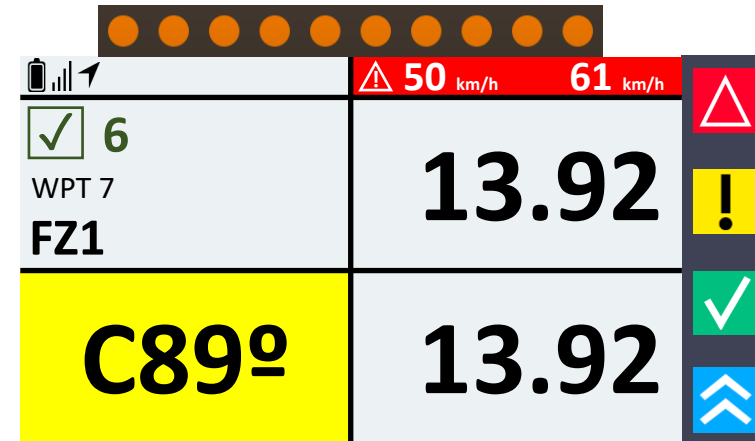


Foto 17. Display Zona de Velocidad Limitada – Velocidad Excesiva

Quando se entre en una Zona Neutralizada, se indicará el tiempo restante y la parte superior izquierda de la pantalla hasta que este se haya cumplido, tal y como se muestra a continuación:

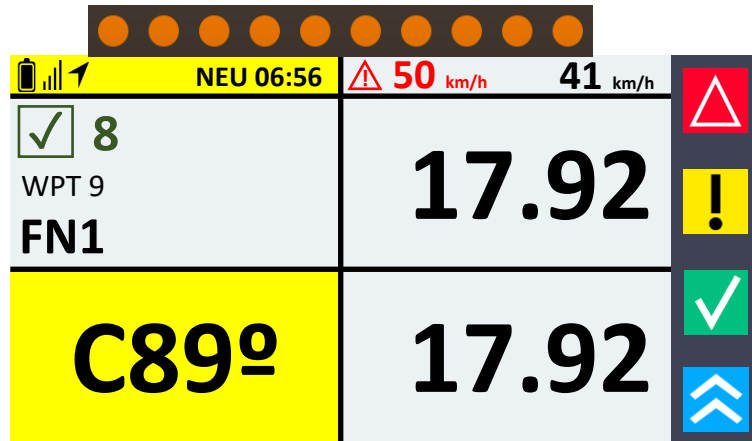


Foto 18. Display Zona Neutralizada – Cuenta Regresiva

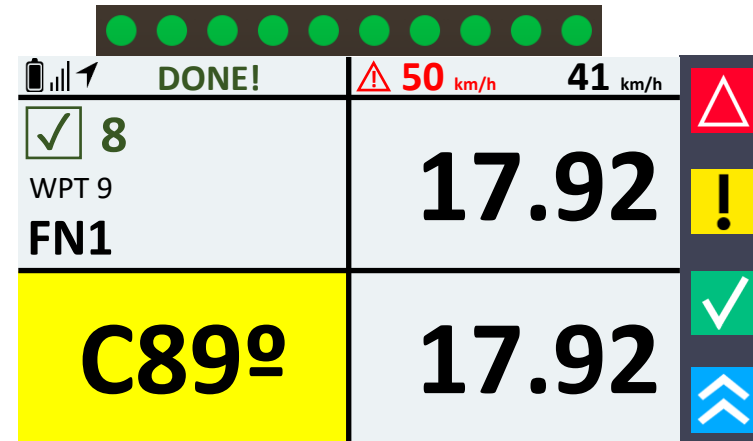


Foto 19. Display Zona Neutralizada – Tiempo de Espera Completado

Estas pantallas aparecerán cuando se esté en una zona stop 3 segundos. Se indicará tanto la cercanía a la zona, la entrada en la misma, el inicio de la cuenta y el final de esta última:

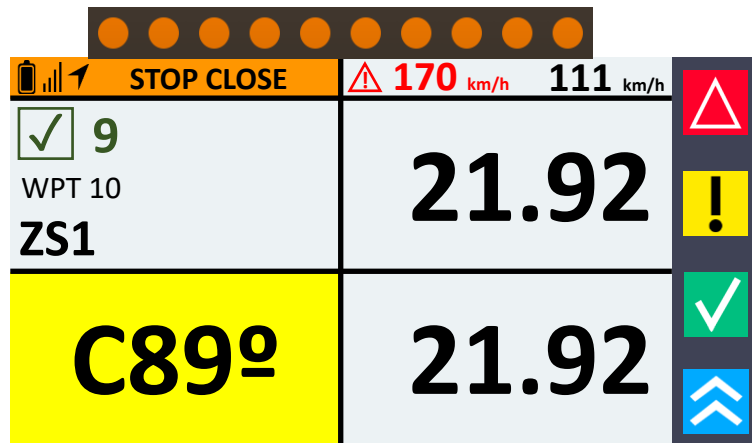


Foto 20. Display Zona STOP 3" – Cercanía a la Zona Stop 3"

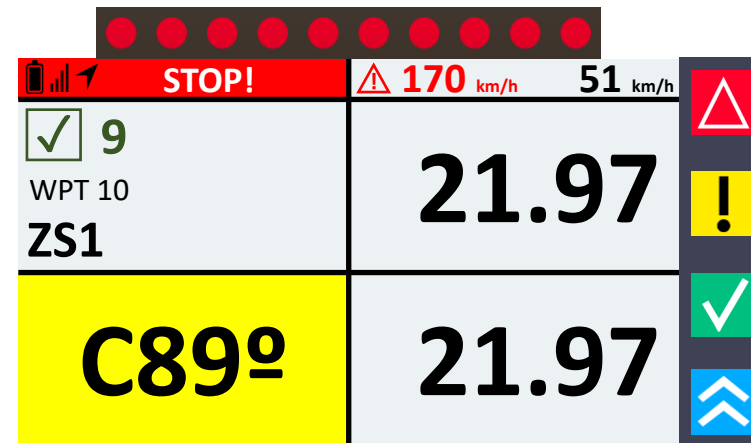


Foto 21. Display Zona STOP 3" – Entrada a la Zona Stop 3"

Estas pantallas aparecerán cuando se esté en una zona stop 3 segundos. Se indicará tanto la cercanía a la zona, la entrada en la misma, el inicio de la cuenta y el final de esta última:

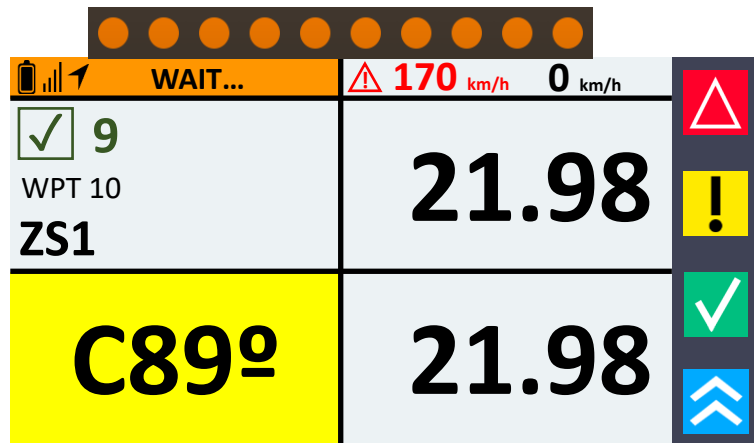


Foto 22. Display Zona STOP 3" – Esperando en la Zona Stop 3"

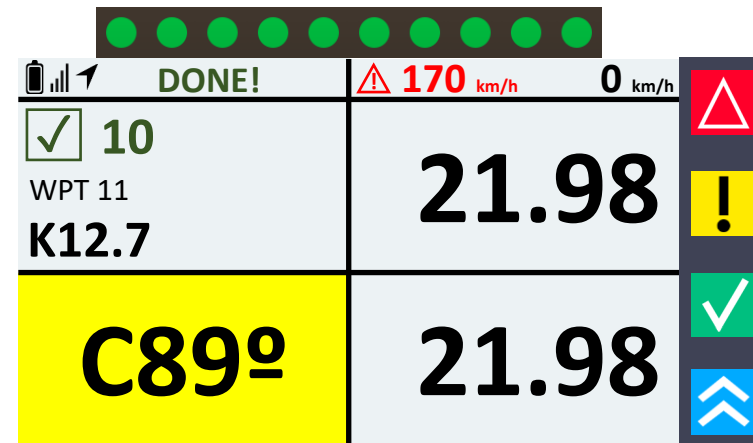


Foto 23. Display Zona STOP 3" – Zona Stop 3" Validada

Estas pantallas aparecerán cuando se esté cerca de un peligro indicado por el organizador y hasta que se haya sobrepasado el mismo:

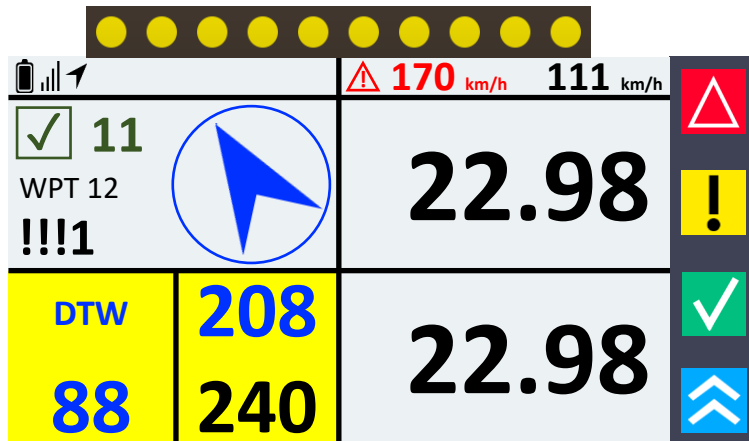


Foto 24. Display Peligros

Al acercarse a un waypoint de peligro se desplegarán en la pantalla las siguientes indicaciones:

- Brújula azul indicando la dirección en la que se encuentra dicho Waypoint
- Justo debajo en azul, Rumbo hacia el cual se encuentra dicho Waypoint
- Justo debajo en negro, Rumbo actual (CAP)
- Justo a su izquierda en azul, Distancia al Waypoint (DTW)

En el KIT facilitado a través de la E-commerce de Al Kamel Systems también se incluye una pegatina resumen con la funcionalidad de los botones:

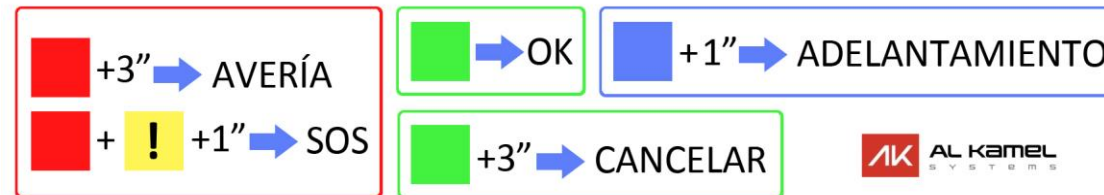


Foto 22. Pegatina Resumen

We solve our clients' matters.

Al Kamel Systems S.L.

Tel: +34 935 100 480

Email: info@alkamelsystems.com

