



REGULARIDAD - SCRATCH SS2

POS.	Nº	PILOTO COPILOTO VEHÍCULO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
1º	209	Dirk FRANS VAN ROMPUY Chris GORIS Toyota Land Cruiser (HDJ80)	17,0	41,4	28,2	-0,7	-1,1	3,0	1,9	7,6
2º	203	Juan ESCRIBANO MOLINERO Juan ESCRIBANO GOMEZ Nissan Patrol Diesel Turbo (YY60)	10,4	38,6	27,4	6,1	-0,3	0,2	-1,1	15,0
3º	204	Lorenzo FLUXA DOMENE Lisabel Jane FLUXA CROSS Mitsubishi Montero DID	14,0	72,6	75,2	58,5	16,9	4,6	0,1	12,6
4º	205	Elias DEL VAL MURGA Raul MARTINEZ PALOMINO Toyota Land Cruiser KDJ 120	10,6	46,2	36,4	1,3	-0,3	0,4	0,3	7,4
5º	208	Manuel LOPEZ SOLER Ruben ÁVILA FERNÁNDEZ Toyota Land Cruiser (HDJ100)	9,6	42,6	39,4	22,3	2,3	0,2	2,9	16,4
6º	201	Jose Antonio GUERRA MARTINEZ Xavier RIBAS FONT Mitsubishi Montero DID	12,8	30,2	19,2	5,3	5,3	5,8	6,7	15,8
7º	200	Javier FOIX LLORENS Xavier JUNCOSA ARAGONES Mitsubishi Montero	46,0	97,0	98,2	69,3	15,3	2,6	2,7	16,4
8º	206	Fernando BLANCO HERNANDEZ Alberto DURÁN OLCINA Mercedes Benz G300	9,6	59,8	55,8	22,7	0,1	0,8	0,3	16,6
9º	202	Antonio Jose POMAROL GONZALEZ Maria Carmen ANTOLÍN BUÑUEL Mitsubishi Montero	4,8	57,4	48,0	17,1	-0,1	1,2	1,5	13,8
10º	207	Luis ROBLES FERNANDEZ Javier TEJEDOR GARCIA Mercedes Benz G300	63,8	134,6	136,6	119,7	85,7	72,6	66,1	93,4





REGULARIDAD - SCRATCH SS2

POS.	Nº	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21
1º	209	1,4	0,7	1,9	8,9	0,9	1,1	0,7	3,1	1,2	0,3	1,5	-0,9	-5,9
2º	203	-2,0	-0,5	-1,1	14,7	2,7	-5,5	0,5	4,1	1,2	2,5	-0,5	-3,3	-9,3
3º	204	-2,8	0,7	2,7	7,9	-1,5	6,9	1,7	-2,5	2,2	16,5	2,1	-2,3	-11,1
4º	205	0,0	-0,3	0,7	5,7	-0,3	0,1	-0,1	-1,3	0,6	2,9	0,1	-1,1	-1,1
5º	208	-1,0	1,3	2,9	12,9	2,9	-0,5	2,1	-1,7	2,4	10,1	0,1	0,7	-1,5
6º	201	5,2	8,7	8,9	14,5	8,7	6,7	8,9	6,7	4,2	5,1	2,1	3,9	-2,3
7º	200	1,2	0,3	1,7	2,9	1,7	-1,5	0,7	-1,5	1,6	16,9	0,1	1,1	-2,7
8º	206	0,0	0,3	2,3	10,5	3,5	-0,1	0,5	-2,1	1,0	42,3	20,9	-0,9	-6,9
9º	202	0,0	-2,1	5,3	102,1	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-
10º	207	44,6	16,1	13,1	25,3	25,1	26,1	3,5	1,1	7,2	43,5	51,2	38,6	-3,7





REGULARIDAD - SCRATCH SS2

POS.	Nº	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34
1º	209	0,3	0,5	0,8	3,7	7,9	-0,2	0,4	8,1	0,9	6,7	3,5	1,1	0,2
2º	203	-0,5	-1,9	-0,2	3,9	9,9	0,6	5,0	31,9	-14,9	5,3	3,9	2,5	0,4
3º	204	-3,1	19,1	8,8	7,1	22,3	21,2	14,4	14,1	66,1	56,1	41,9	42,7	19,6
4º	205	-1,1	-1,5	1,6	4,7	17,5	-0,2	0,6	7,1	-9,1	4,1	0,5	3,5	-0,6
5º	208	-2,7	2,1	6,2	0,1	18,1	-0,6	0,6	19,1	-5,5	6,5	0,3	-4,9	-2,8
6º	201	-3,9	-2,3	6,2	6,7	24,5	19,0	14,4	15,3	6,1	13,5	10,5	16,5	7,0
7º	200	-1,9	0,5	1,2	2,1	22,7	6,6	0,2	11,3	0,5	6,9	2,7	0,9	-0,0
8º	206	-0,7	0,3	2,4	1,3	37,5	14,0	3,0	4,5	0,7	10,9	0,7	0,5	-0,2
9º	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10º	207	12,1	-2,9	12,4	10,7	3108,3	3092,8	3135,2	3135,7	3051,5	-	-	-	-





REGULARIDAD - SCRATCH SS2

POS.	Nº	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	TOTAL SIN PEN.	PEN.	TOTAL
1º	209	2,1	1,3	2,6	2,0	1,2	-5,3	2,9	2,1	183,4	0	183,4
2º	203	2,1	0,5	6,6	2,4	1,0	-1,1	3,3	7,3	184,4	0	184,4
3º	204	0,7	1,5	4,6	-1,2	0,4	15,7	3,9	5,1	252,1	0	252,1
4º	205	0,9	-1,7	3,4	0,8	0,4	-0,9	0,5	6,3	300,5	0	300,5
5º	208	-0,5	-2,9	6,6	1,2	0,2	-30,7	2,7	10,1	373,7	0	373,7
6º	201	11,3	-0,7	11,2	6,4	6,6	-24,3	13,9	16,5	423,9	0	423,9
7º	200	2,5	0,9	5,4	2,4	5,6	-11,5	3,9	16,7	488,1	0	488,1
8º	206	0,5	-0,1	6,0	2,8	-1,4	-22,9	0,9	5,1	685,0	0	685,0
9º	202	-	-	-	-	-	-	-	-	3600,0	0	3600,0
10º	207	-	-	-	-	-	-	-	-	AB	0	AB

