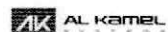





REGULARIDAD - SCRATCH SS3

POS.	Nº	PILOTO COPILOTO VEHÍCULO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
1º	200	Javier FOIX LLORENS Xavier JUNCOSA ARAGONES Mitsubishi Montero	0,6	-0,4	1,4	1,0	11,0	-0,2	-0,6	2,1	-1,0
2º	208	Manuel LOPEZ SOLER Ruben ÁVILA FERNÁNDEZ Toyota Land Cruiser (HDJ100)	2,4	0,2	1,4	0,8	7,0	0,0	-1,8	0,1	-0,4
3º	209	Dirk FRANS VAN ROMPUY Chris GORIS Toyota Land Cruiser (HDJ80)	0,2	-0,6	1,8	0,2	14,6	1,0	0,2	0,3	0,4
4º	201	Jose Antonio GUERRA MARTINEZ Xavier RIBAS FONT Mitsubishi Montero DID	1,0	-0,0	2,0	3,8	9,2	-0,6	-2,2	-1,9	-3,0
5º	204	Lorenzo FLUXA DOMENE Lisabel Jane FLUXA CROSS Mitsubishi Montero DID	0,8	-1,0	0,4	1,2	11,2	-3,4	-1,0	0,7	-1,8
6º	202	SR Antonio Jose POMAROL GONZALEZ Maria Carmen ANTOLÍN BUÑUEL Mitsubishi Montero	7,2	-0,2	1,6	2,0	8,0	0,6	-0,8	1,7	-3,0
7º	206	Fernando BLANCO HERNANDEZ Alberto DURÁN OLCINA Mercedes Benz G300	11,8	-2,2	-2,2	-1,4	9,0	-5,4	-2,0	0,7	-3,2
8º	205	Elias DEL VAL MURGA Raul MARTINEZ PALOMINO Toyota Land Cruiser KDJ 120	5,8	-0,4	-1,6	-0,4	13,2	-2,2	-1,6	0,7	-2,8
9º	203	Juan ESCRIBANO MOLINERO Juan ESCRIBANO GOMEZ Nissan Patrol Diesel Turbo (YY60)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10º	207	Luis ROBLES FERNANDEZ Javier TEJEDOR GARCIA Mercedes Benz G300	-	-	-	-	-	-	-	-	-







REGULARIDAD - SCRATCH SS3

POS.	Nº	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	
1º	200	-0,0	0,1	-1,1	-0,6	0,5	4,5	1,8	-1,6	-2,9	0,1	1,4	0,2	-1,4	-0,4	
2º	208	0,2	1,1	0,3	-0,4	1,1	2,3	-2,0	-1,6	-0,9	0,1	0,2	0,0	-0,2	2,0	
3º	209	0,4	0,7	-1,3	0,8	1,9	1,7	1,0	0,4	1,1	0,5	0,8	0,6	0,0	1,6	
4º	201	-3,4	-3,3	-3,5	-3,2	0,9	0,3	2,0	0,0	-3,5	-2,5	-1,8	-1,0	-1,2	-0,4	
5º	204	0,4	-0,9	-0,3	0,4	1,1	2,1	-2,4	-1,2	-4,3	-1,1	0,8	2,2	2,2	2,4	
6º	202	SR	2,4	1,5	1,9	0,4	0,9	2,3	0,6	1,0	0,5	-0,3	1,6	0,8	1,4	2,6
7º	206	-2,4	3,7	-4,3	-1,4	0,3	2,5	-0,4	-1,4	0,5	-1,5	-0,0	1,2	0,2	1,6	
8º	205	0,8	-2,5	-10,5	-12,2	-6,7	-6,7	0,4	-4,0	-8,1	-2,3	2,4	-0,8	0,2	2,8	
9º	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10º	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	





REGULARIDAD - SCRATCH SS3

POS.	Nº	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	TOTAL SIN PEN.	PEN.	TOTAL
1º	200	0,2	0,7	0,9	-3,6	-0,7	2,6	-0,1	-0,9	44,3	0	44,3
2º	208	0,6	1,1	-0,1	9,8	-1,3	2,8	0,5	2,9	45,4	0	45,4
3º	209	1,4	1,3	1,3	9,0	-0,1	4,8	0,3	0,1	50,4	0	50,4
4º	201	0,8	-0,1	0,5	1,8	-1,9	2,0	0,3	1,5	59,4	0	59,4
5º	204	0,4	-0,3	-6,1	2,6	0,7	6,4	0,5	2,9	63,1	0	63,1
6º	202	SR	0,4	1,1	0,9	6,2	0,5	5,4	0,1	7,3	0	65,3
7º	206	-1,0	1,3	0,3	7,0	0,5	7,4	0,1	7,3	84,4	0	84,4
8º	205	0,2	1,1	-5,5	0,4	2,1	3,6	-1,5	3,1	106,6	0	106,6
9º	203	-	-	-	-	-	-	-	-	AB	0	AB
10º	207	-	-	-	-	-	-	-	-	AB	0	AB

