

Lygnasprinten



HADELAND

TILLEGGSREGLER

2026



LYGNASÆTER

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	4
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 STARTNUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	8
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8
11 Miljø	9
12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9

12.2 LØPETS START	9
12.3 STARTREKKEFØLGE	9
12.4 LYS.....	9
12.5 START SYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.6 TIDTAKING.....	9
12.7 POWER STAGE	9
12.8 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK.....	9
12.9 MALGANG	9
12.10 PARK FERMÉ.....	9
12.11 RESPITTID.....	9
12.12 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	9
12.13 REGLER VED BRUTT LØP	9
12.14 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	10
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	11
12.15.1 Transportetapper.....	11
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	11
13 Premieutdeling / premiering	11
13.1 STED OG TID	11
13.2 PREMIERING.....	11
14 Etterkontroll og Teknisk protest.....	11
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 TEKNISK PROTEST OG APPELL GEBYR.....	11
14.2.1 Depositum teknisk protest	11
15 Tidsplan	12
16 Deltagerkontakt.....	13



LYGNASÆTER

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 5. februar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

08. Januar
01. Februar
04. Februar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:**Tid:**

07. Februar 07:00-10:00
07:30-11:30
08:00-10:00
07:00- løpets slutt
11:00
12:00
12:30
16:30
18:00 tidligst
18:15

Aktivitet:

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Rally Hovedkvarter åpent.
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Start Lygnasprinten 2026
Målgang første bil Lygnasprinten 2026
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Lygnasprinten 2026 teller med i:

- NMK Rally Cup

2.2 Løpets omfang

Lygnasprinten 2026 er et sprint rally med en total lengde på ca. 110 km, som består av 6 spesialstrekninger på ca. 37,8 km bundet sammen av transportstrekninger med en service og kombinert regulering innlagt mellom omgangene.

2.3 Arrangørlisens nummer

1234

2.4 Ansvarsforsikring nummer

1234

2.5 Organisasjonens navn

NMK Hadeland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen
Jan Erik Thaulow

NMK Hadeland
Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com
+47 46 81 42 00 thaulow68@gmail.com

2.7 Organisasjonskomitè

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Jørgen Nordhagen, Morten Egge, Celine Stulen.

2.8 Jury

Leder:
Medlemmer:

Børger Brænd
Morten Fossum
Bjørn Erik Aasen

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør

Bjørn Erik Aasen

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Aasen
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFOM: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Tom Erik Røste
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2	Andre Bekkåsen
Basen	Jane Myhr
Løypesjef	Sivert Granheim
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Teknisk kontrollsjef	Edvall M. Stenberg
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp / Ambulanser	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	Rune Krogstad
Deltakerkontakt	Ole Gunnar Skogli
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Lygna skisenter. 2770 Jaren.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavla, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Lygna26 vil bli benyttet til dette formålet.

Alle deltagere vil ved innsjekk motta en QR kode for personlig registrering i Sportity Appen. Dette for at man skal kunne bekrefte mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon som deles på den elektroniske oppslagstavla og som krever bekreftelse/signatur for lest og forstått. **Det er obligatorisk at en representant fra Teamet (fortrinnsvis kartleser) registreres med QR kode under innsjekk. Alle deltagere plikter å bekrefte mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon som sendes ut og krever signatur.**



<https://webapp.sportity.com/channel/Lygna26>

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Lygnasprinten 2026 må melde seg på innen 01. februar.

Via Sportity. Her vil du bli videreført til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. **Husk å oppdatere profil med 2026 data, og legg inn så mye data som mulig, for enklere innsjekk løpsdagen.** Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Lygnasprinten 2026.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltakerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr. A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 2		
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr. A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr. A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H, 2WD	A-førere
Klasse 11	Gruppe H, 2WD	B-førere
Klasse 12	Gruppe H, 2WD	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	
Klasse 15	T.O.M. periode J (1992) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 16	Gruppe F	
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBF's regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³

1601 – 2000 cm³

Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 01.02)	Ordinær (frist: 01.02)
Startavgift Kl 1 - 17	NOK 4000,-	NOK 4000,-
Startavgift Kl 19	NOK 2000,-	NOK 2000,-
Klubbens medlemmer, med krav til opprydding etter løpet (2 stk til oppsatt tid)	NOK 2000,-	NOK 2000,-
Startavgift Ungdom	Fri start	Fri start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, veiavgift for gjennomkjøring og utkast til noter.

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Lygnasprinten 2026 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes på høykant (se bildet under) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).



6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht. §305 G.7:

1. Lengde maks 20 mm.
2. Vekt maks 4 gram.
3. Sylindrisk kjerne, vinkelrett kuttet, ikke rør, min diameter 2,5 mm.
4. Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen (symmetrisk).
5. Antall: Maks 20 stk pr. lengdedesimeter.
6. Piggmetode: Innskutt utenfra.
7. Benyttes kun under konkurranse på vinterføre
8. Andre begrensede mål i henhold til skisse.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Drivstoff fylling:

Iht. art 50 i Spesialreglementet for Rally 2026. Kan drivstoff fylles i forbindelse med service opphold.

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna skisenter. 2770 Jaren.
Dato og tid: Lørdag 07. februar 07:00-10:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates 2 gjennomkjøringer. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.
 Start lørdag 07. februar fra kl 07:30 – 11.30.

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 6 etapper (3 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboten (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna skisenter. 2770 Jaren.
Dato og tid: Lørdag 07. Februar 07:00-10:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra mandag 02.02.2026 via Sportity. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på serviceplass (som er merket i kartet) utenfor Lygnasæter kro. Lygnaveien 20, 2770 Jaren. Bilen må parkeres her etter innsjekk lørdag 07. Februar før kl 08:00. Deltager plikter å legge kjøredresser, hjelmer og kjøre utstyr samt **SIGNERT** teknisk skjema og **printet kopi av vognlisens** synlig i bilen. Slik at teknisk kontroll kan utføres mens deltager er ute på gjennomkjøring.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i februar er åpenbar fare for streng kulde, samt at biler som ikke står i veien etter avkjørsel/tekniske problemer, ikke vil bli berget før løpets slutt.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. i forbindelse med bensinstasjon på Lygna.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil være en enkel liten serviceplass i forbindelse med dette løpet. Det vil si at store rigger med busser/trailere ikke er tillatt.

Plass utover 4 x 8 meter må avtales med arrangøren pga begrenset plass.

Avlessing / Hengerparkering er på parkeringsområde utenfor Lygna skytebane (se kart på Sportity). **Det vil ikke være anledning til å benytte øvre parkering ved Lygna skisenter (pga NM i hundekjøring).**

12.2 Løpets start

Løpet vil starte ved innkjøringen til serviceplassen, utenfor Lygnasæter kro. Lygnaveien 20, 2770 Jaren. (se kart på Sportity)

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Startrekkefølge

Klasse 16 - 17. Deretter klasse 14 - 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seededde førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter

øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter, FIA seededde, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seededde med bil i klassene 0 – 9.

Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter kl 18 - 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Mellom klasse 17 og 1. bil i historisk klasse er startintervallet 3 minutter gjennom hele løpet. Mellom siste bil i historisk klasse og

1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 3 minutter. Mellom siste bil i nasjonal klasse og 1. bil i internasjonal klasse er

startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse / gruppe vil startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørelys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Start system på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start.

Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.6 Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Power stage

Ingen Power stage på sprintrally

12.8 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.9 Målgang

I forbindelse med innkjøring til serviceplassen, utenfor Lygnasæter kro. Lygnaveien 20, 2770 Jaren. (se kart på Sportity)

12.10 Park Fermé

Iht. art 42 i Spesialreglementet for Rally 2026.

12.11 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.12 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert ved TK Start og byttet ved TK inn service.

12.13 Regler ved brutt løp

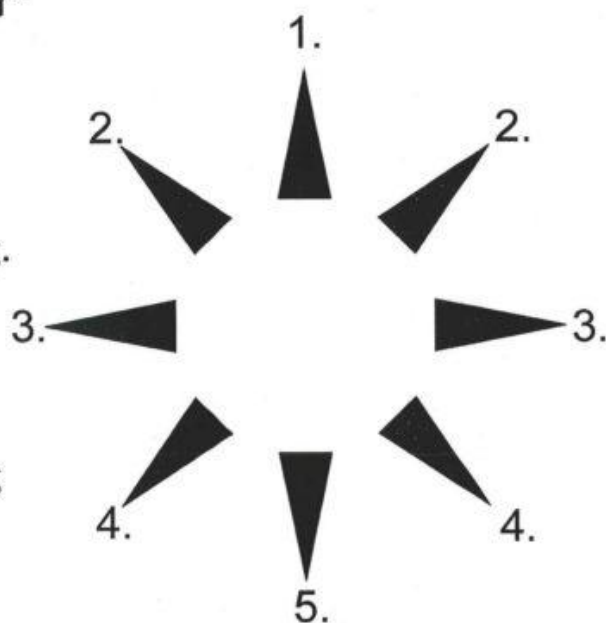
Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon

+47 406 20 425 (Celine Stulen)

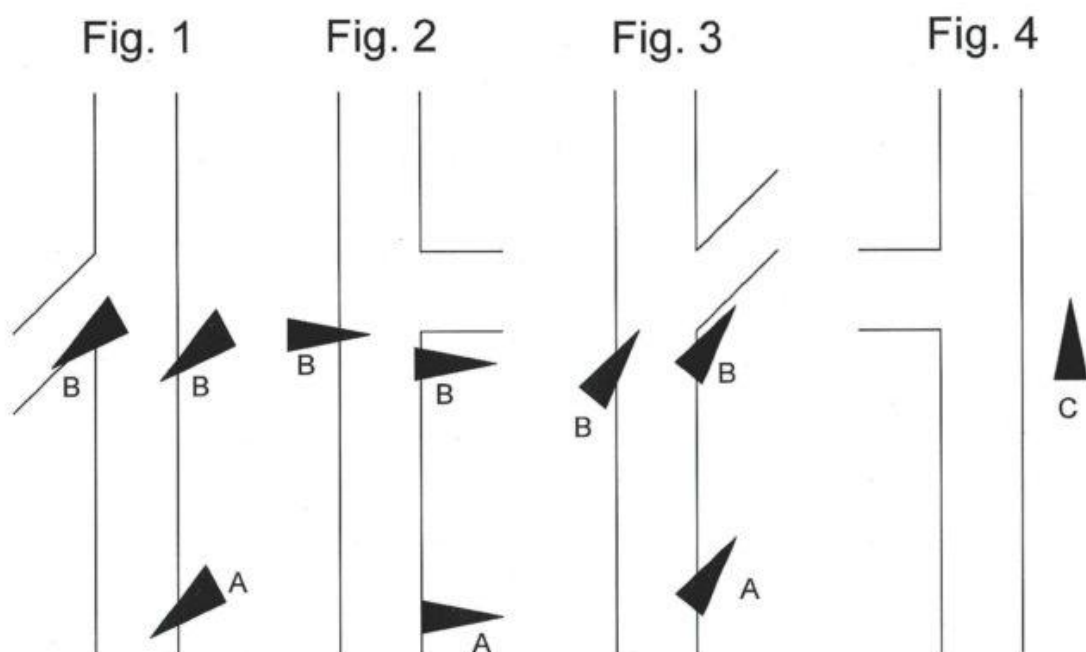
Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.
3. 90°
4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering
5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstreknings kan ikke regnes inn i tiden for transportstreknings. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningsene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningsene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstreknings og følges av startkontroll for transportstreknings, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsonen og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-sonen begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstreknings.
- til slutt K-sonen slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstreknings og starttiden for ny transportstreknings.

12.15.2 Spesialstreknings - maksimal kjøretid.

Da spesialstreknings ikke er med i tiden for transportstrekningsene (11.11.1.), vil det for hver spesialstreknings angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted ute i forbindelse med serviceplassen, eller på Lygna skisenter. 2770 Jaren.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:15

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og Teknisk protest

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Iht. art 29 i Spesialreglementet for Rally 2026. Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført i garasje hos Lygna skisenter. 2770 Jaren.

De som blir tatt ut til etterkontroll vil bli meddelt dette ved TK mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Teknisk protest og Appell gebyr

Iht. art 28 i Spesialreglementet for Rally 2026.

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc.): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 590288, eller til konto nr: 2020.08.02838. Kvittering vedlegges protest om denne sendes inn elektronisk.

15 Tidsplan

Foreløpig tidsplan kommer i eget vedlegg på Sportity, endelig tidsplan foreligger løpsdagen.



LYGNASÆTER

16 Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Ole Gunnar Skogli

Tlf. 90 90 47 10



LYGNASÆTER