

28. i-Zerg Rennen



20.-21.6.2026
Heilbad Heiligenstadt

28. *i-* *erg* **RENNEN**

MOTORSPORTCLUB HEILBAD HEILIGENSTADT e.V. IM ADAC

Programmfolge:

Freitag, 19. Juni 2026

13.00 – 18.30 Uhr

Papierabnahme

13.15 – 19.00 Uhr

technische Abnahme

Samstag, 20. Juni 2026

08.00 – 08.30 Uhr

technische Abnahme

08.45 – 18.00 Uhr

Training

Sonntag, 21. Juni 2026

09.00 – ca. 17.00 Uhr

Wertungsläufe

anschließend Siegerehrung

Konzeption:



Kommunikation GmbH • Kirchweg 5 • 37308 Heiligenstadt
Tel. 03606/6796-0 • www.studio1.de

Herzliche Grüße an alle Gäste von nah und fern, liebe Motorsport-Begeisterte,

willkommen zum Ibergrennen in Heilbad Heiligenstadt, dem größten Sportevent unserer Region. Nach der Pause im vergangenen Jahr freue ich mich besonders, dass die Motoren am Iberg nun wieder starten. Viele Fans, Teams und Unterstützer haben auf diesen Moment gewartet. Umso schöner ist es, dass das Ibergrennen zurück ist und unsere Stadt erneut zum großen Treffpunkt wird.



Die Trainings- und Rennläufe am Samstag und Sonntag versprechen spannende Wettbewerbe auf der Strecke am Iberg. Wer durch das Fahrerlager geht, mit Fahrerinnen und Fahrern ins Gespräch kommt oder die Fahrzeuge aus nächster Nähe erlebt, merkt schnell, was den besonderen Reiz dieser Veranstaltung ausmacht. Motorsport ist hier nicht nur auf der Strecke zu sehen, sondern in der ganzen Stadt zu spüren.

Dass das Ibergrennen nach einem Jahr Unterbrechung wieder stattfinden kann, ist vor allem dem Einsatz der Mitglieder des Motorsportclubs zu verdanken. Die Vorbereitungen waren in diesem Jahr alles andere als einfach. Durch die verkürzten Auf- und Abbaupzeiten mussten und müssen viele Arbeiten in deutlich kürzerer Zeit erledigt werden. Umso bemerkenswerter ist es, dass der Verein diese Herausforderung angenommen hat. Hinter dem Rennwochenende stehen viele Monate Vorbereitung und zahlreiche ehrenamtlich geleistete Stunden. Nichts könnte für die Organisatoren ein schöneres Dankeschön sein als viele Besucherinnen und Besucher entlang der Strecke. Nutzen Sie die Gelegenheit, Motorsport aus nächster Nähe zu erleben. Die offene Atmosphäre im Fahrerlager und die Gespräche mit den Teams gehören für viele Gäste genauso zum Ibergrennen wie die Rennläufe selbst.

Mein Dank gilt außerdem allen Sponsoren, Unterstützern, Rettungskräften, den beteiligten Behörden sowie den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Ebenso danke ich den Anwohnerinnen und Anwohnern für ihr Verständnis für die Einschränkungen, die eine Veranstaltung dieser Größenordnung mit sich bringt.

Allen Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich erfolgreiche und unfallfreie Rennläufe, den Gästen spannende Eindrücke und den Organisatoren ein gelungenes Rennwochenende. Ich freue mich darauf, viele von Ihnen am Iberg und in unserer Stadt begrüßen zu dürfen.

Herzliche Grüße

Ihr Thomas Spielmann
Bürgermeister

Grußwort zum Ibergrennen 2026

Sehr geehrte Motorsportfreundinnen und Motorsportfreunde, liebe Gäste, liebe Fahrerinnen und Fahrer,

wenn am Iberg wieder Motoren aufheulen und Sekundenbruchteile entscheiden, dann ist das weit mehr als nur Motorsport.

Das Ibergrennen gehört seit Jahrzehnten fest zum Eichsfeld. Seine Wurzeln reichen bis in die 1920er Jahre zurück. Damit zählt es zu den traditionsreichsten Bergrennen Deutschlands und begeistert bis heute Fahrerinnen, Fahrer und Fans weit über Thüringen hinaus.

Besonders macht das Ibergrennen nicht nur die anspruchsvolle Strecke mit ihren 2,05 Kilometern und rund 200 Höhenmetern. Besonders ist auch die Atmosphäre: das Fahrerlager mitten in der Stadt, die Nähe zwischen Teams und Zuschauern sowie die Leidenschaft der vielen Ehrenamtlichen.

Dass hier 2024 sogar ein Streckenrekord von unter 50 Sekunden gefahren wurde, zeigt eindrucksvoll, welches sportliche Niveau am Iberg erreicht wird.

Umso mehr freut es mich, dass das Ibergrennen nach der Pause im vergangenen Jahr nun wieder zurückkehrt. Denn dieses Rennen steht nicht nur für Geschwindigkeit und Technik, sondern auch für Tradition, Zusammenhalt und die besondere Verbundenheit mit unserer Heimat.

Mein herzlicher Dank gilt dem Motorclub Heilbad Heiligenstadt, allen Helferinnen und Helfern, Einsatzkräften, Sponsoren und Unterstützern.

Allen Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich erfolgreiche und sichere Rennen, allen Gästen spannende Tage am Iberg und viele unvergessliche Motorsportmomente im Eichsfeld.

Ihre

Dr. Marion Frant Landrätin
des Landkreis Eichsfeld



T-Roc Life 1.5 l eTSI OPF 85 kW (116 PS) SUV Sommer bei uns!



Ab 225,00 € mtl.
leasen

EICHSFELDER AUTOHAUS

Im Herzen von Deutschland



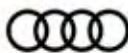
Quelle: | Energieverbrauch kombiniert: 5,5 Liter/100 km CO₂-Emission kombiniert: 127 g/km (CO₂-Wert) | Abhängig der Fahrzeugausstattung. Preis und nur für 36 Monate gültig.



VOLKSWAGEN



NUTZFAHRZEUGE



Audi Service



EICHSFELDER AUTOHAUS GMBH
RENGELRÖDER WEG 16
37308 HEILBAD HEILIGENSTADT
03606 6790-0
www.eichsfelder-autohaus.de

FIND US ON FACEBOOK
OR INSTAGRAM

Der NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup: Seit 25 Jahren eine echt feine Sache!

Bereits die Überschrift stellt zwei Dinge klar: Zum einen, dass der zunächst selbständige NSU-Bergpokal ab 2015 unter dem Dach des Berg-Cup e.V. angesiedelt ist, der auch den bereits seit 1988 bestehenden KW Berg-Cup organisiert.

Zum anderen, dass der NSU-Bergpokal eine echt feine Sache ist, die uns ein großes Stück Motorsport-Geschichte bis heute bewahrt hat. 2001 wurde die Meisterschaft der Heckmotorautos erstmals losgelöst aus der Gruppe H bis 1300 cm³ ausgefahren. Dies nicht zuletzt deshalb, weil die NSU ein Gewichtsproblem der besonderen Art plagte: Sie brachten nicht die vom Gruppe-H-Reglement geforderten Kilos auf die Waage, hätten kräftig Ballast zuladen müssen. Also Neustart mit gebremstem Technikregeln als Nationale Rennserie NSU-Bergpokal. 635(!) Kilogramm leicht entsprechen die einst in Neckarsulm gefertigten Autos in etwa dem Stand der früheren Gruppe 2. Aus 1300 Kubik holen die luftgekühlten Vierzylinder-2-Ventil-Saugmotoren je nach Gemisch-aufbereitung bis zu 155 PS heraus. H-geschaltete 4-Gang-Getriebe leiten die Kraft an die angetriebenen Hinterräder weiter. Das Gear-Box-Innenleben ist freigestellt, auch Differentialsperren sind erlaubt. Seit 2019 gibt es im NSU-Bergpokal zudem eine Klassik-Wertung. Punkten können in dieser alle Renner, die zur Gemischauflbereitung entweder Vergaser oder eine mechanische Benzineinspritzung in Verbindung mit Richtung Heck gebogener Ansaugbrücke nutzen. Diese Autos sind – wie aus der KW 8V-Trophy bekannt – durch die roten Ziffern ihrer Startnummern deutlich gekennzeichnet. Übrigens: Wie bereits seit der Saison 2021 praktiziert sind die NSU-Bergpokal-Starter berechtigt, direkt in den KW Berg-Cup Sonderwertungen Ravenol-Youngsters (bis 30 Jahre), Rookies, Gentleman Challenge (Ü65) sowie der 2021 neu entstandenen Mix-Variante Hill & Track mitzumischen. Neu im Programm ist ab 2025 eine Ladies-Trophy, die auch NSU-Bergpokal-Teilnehmerinnen offen steht, was interessante Vergleiche garantiert! Außerdem belebt ja bekanntlich Konkurrenz das Geschäft. Für zusätzliche Spannung dürften die in den letzten Jahren neu hinzu gekommenen, jungen Starter sorgen, die herzerfrischend Gas geben.

2026 ist für den NSU-Bergpokal in doppelter Hinsicht eine ganz besondere Saison. Denn erstens können in dieser Klasse jetzt auch Punkte für die Deutsche-Automobil-Berg-Meisterschaft eingefahren werden, was lange Zeit nicht möglich war. Und zweitens gilt es, das 25-jährige Bestehen zu feiern. Im Rahmen dieser Jubiläums-Edition dürfen wir uns aktuell über 24 im NSU-Bergpokal eingeschriebene Akteure freuen, die sich auf 19 im Zeitraum von 1967 bis 1973 gebaute NSU der Typen 67 und 77 verteilen. Diese werden uns sicher auch 2026 wieder mit ihren schnellen Bergfahrten und ihrem charakteristischem Sound eindrucksvoll an die Zeiten erinnern, in denen die NSU TT und TTS in vielen Motorsport-Disziplinen die Maßstäbe setzten. Wir haben heute das riesengroße Privileg, dies noch einmal live in der ersten Reihe genießen zu dürfen. Viel Spaß dabei!

Viele weitere Informationen zum „NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup“ findet ihr unter www.berg-cup.de und www.facebook.com/BergCup und www.nsu-bergrennsport.de

Uli Kohl, 09.04.2025

Performance-Faktor jetzt auch in der deutschen Bergmeisterschaft

Kaum eine Motorsportdisziplin bietet eine solche Vielfalt an Fahrzeugen wie das Bergrennen. Damit sich all diese verschiedenen Fahrzeuge fair miteinander messen können, werden sie in Gruppen und Klassen eingeteilt.



Um diese Einteilung übersichtlicher und damit auch für das Publikum interessanter zu gestalten, hat die FIA, der internationale Motorsportverband, vor ein paar Jahren den so genannten Performance-Faktor (PF) eingeführt. Der PF fasst die technischen Parameter eines Fahrzeugs in einem einzigen Leistungswert zusammen. Dieser bestimmt die Gruppeneinstufung für die FIA-Kategorie 1, also alle Tourenwagen.

Seit dem Jahr 2023 gilt der Performance Faktor auch für die Tourenwagen in der deutschen Bergmeisterschaft. Mithilfe einer parallel zur alten Regelung geführten Schattenwertung wurden im Vorjahr schon Erfahrungen mit dem neuen System gesammelt.

In über 10 Ländern ist der PF in den nationalen Meisterschaften bereits seit 2020 maßgeblich, seit 2021 auch in den FIA-Wertungen der Bergrennen in Europa. Das erleichtert den internationalen Vergleich und die Einstufung der Fahrzeuge bei einer Teilnahme an einem Rennen im Ausland.

So müssen auch alle Tourenwagenfahrer beim Ibergrennen in ihrer Vorbereitung auf die Veranstaltung die technischen Parameter ihres Fahrzeugs erfassen. Rund 50 einzelne Daten für jedes Fahrzeug gilt es anzugeben, unterteilt in die fünf Bereiche Renngewicht, Motor, Antriebsstrang, Aerodynamik und Chassis.

Die FIA macht es den Fahrern aber leicht: Alle Daten werden online in ein einfach zu bedienendes, öffentlich zugängliches Tool auf performancefactor.fia.com eingegeben. Die Plattform ist in acht Sprachen verfügbar.

Aus den eingegebenen Daten (z.B. Gewicht, Hubraum, Anzahl Ventile, Raddurchmesser, Spurweite, Flügelhöhe) errechnet das Onlinetool mithilfe einer Formel einen einzigen Wert, den Performance-Faktor des betreffenden Fahrzeugs. Anhand dieses Werts werden die Fahrzeuge in fünf Gruppen unterteilt:

Gruppe 1: PF	15 – 39	Gruppe 2: PF	40 – 79
Gruppe 3: PF	80 – 119	Gruppe 4: PF	120 – 159
Gruppe 5: PF	>159		

Die leistungsstärksten Fahrzeuge haben den niedrigsten Performance-Faktor, fahren also in der Gruppe 1.

Die PF-Einstufung der Fahrzeuge anhand der vom Fahrer selbst eingegebenen Daten wird bei der technischen Abnahme am Rennwochenende überprüft.

Ruth Scheithauer

Der KW Berg-Cup geht dual in seine 38. Saison

Dual, was heißt das im rasanten Gipfelsprint nach drei Jahren im Performancefactor (Pf) Korsett? Ganz einfach: Es bedeutet, dass die Berg-Aktiven, die vor dem Jahr 2000 gebaute Renner einsetzen, jetzt die Freiheit besitzen zu wählen, ob sie in traditionellen Hubraum- oder doch lieber in Pf-Klassen antreten möchten. Die schon erwähnte Baujahresgrenze soll demonstrieren, dass diese Neuregelung auch als Bestandsschutz wertvoller Fahrzeuge zu verstehen ist, die zum größten Teil viele Jahre benötigten, um auf ihren jetzigen technischen Top-Stand gebracht zu werden. In der Bergrennwelt sind sie lieb gewordene Legenden und Klassiker, die nun ohne jede aufgezwungene Veränderung wieder in ihren angestammten Revieren auf die Jagd nach Punkten gehen dürfen. Im KW Berg-Cup wurde die dafür neu geschaffene Division auf den Namen „Klassik“ getauft.

So weit, so gut. Doch was geschieht mit den Renngeräten, die zu jung für die KW Berg-Cup Klassik-Wertung sind oder trotz passendem Alter nicht in die Abteilung Hubraum zurück möchten? Kein Problem – die können sich in der neuen Division Performancefactor austoben. Ihre Punkte beziehen sie direkt aus ihren Pf-Klassen. Im deutschen DMSB-Bereich sind das zehn. Für die wenigen Rennen, bei denen das unter Umständen anders gehandhabt werden muss, erfolgt eine Umwertung auf das DMSB-System. Das gilt sinngemäß auch für die Klassik-Wertung bei Berg-Events, die nicht nach dem allgemein üblichen System laufen können. Noch ein kurzes Wort zum Pf, der versucht, die Autos nach ihrer Wettbewerbsfähigkeit einzuordnen. Dazu werden eine Menge technische Details abgefragt und nach einem Punktesystem bewertet. Mit dem Ziel: Was theoretisch ähnlich schnell den Berg erklimmen kann, wird zusammengefasst. Das macht für moderne Autos, die ab Fließband mit reichlich Babyspeck gesegnet sind, und für Neueinsteiger weiterhin absolut Sinn.

Die KW Berg-Cup Saison 2026 umfasst zwischen Ende April und Anfang Oktober 13 selektive Bergrennen in Luxemburg, Österreich, der Schweiz und Deutschland. Die punktbesten acht Resultate daraus gehen pro Fahrer oder Team in die Wertung ein.

Bei der Meistergala am 7. November werden die Besten der Divisionen und Klassen geehrt, dazu die Top-Platzierten der sechs attraktiven Sonderwertungen wie z. B. KW 8V-Trophy, Youngsters und Rookies. Neben Pokalen winken Geldpreise.

Dualität hin oder her, Kern des KW Berg-Cups bleiben seine attraktiven Renner mit-samt deren Lenkern, Helfern und Begleitern. Und wenn auch die eingesetzten Modelle zum Teil bereits vor rund 50 Jahren vom Band gelaufen sind, so ist ihr technisches Innenleben auf absolut neuestem High-Tech-Level. Ultrahoch drehende Motoren, sequenzielle Getriebe, Paddle-Shifting am Lenkrad, Aufladung, große Intercooler, ausgefeilte Achsgeometrien, Aero-Anbauteile, elektronische Fahrhilfen aller Art und Leichtbau sind die Regel. In der Kombi mit einfacher Identifizierbarkeit der Autos sind all diese Parameter Auslöser der Faszination, die von den aktuell 120 in den KW Berg-Cup fest eingeschriebenen Rennfahrzeugen ausgeht, deren rasante Bergfahrten immer wieder für echtes Gänsehautfeeling an den Strecken sorgen.

Weitere Infos und News bieten www.berg-cup.de und www.facebook.com/BergCup

Uli Kohl, 09.04.2026



- FOTO & VIDEO
- ONLINE MARKETING
- WEB- & GRAFIKDESIGN
- PIM, WEBSITE & -SHOPS
- MARKETING-, IT & KI BERATUNG
- KI INTEGRATION

THINK OUTSIDE THE BOX

FULL-SERVICE AGENTUR **STUDIO1.DE**

Studio1® Kommunikation GmbH

Kirchweg 5 · D-37308 Heilbad Heiligenstadt

Tel. 03606 6796-0



DEKRA **100.**
YEARS

KÄRCHER

Warum nicht gleich zu ...

HEINEMANN

Verkauf - Verleih - Service

Reinigungstechnik Heinemann GmbH, An der Försterei 1-3, 37327 Leinefelde
Telefon 03605 504035 • Fax 03605 509816 • Email info@kaercher-heinemann.de

www.kaercher-heinemann.de

KALKSTEIN PRODUKTE

HEILIGENSTADT GMBH

FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co KG

Kfz-Prüfstelle Heiligenstadt

Gewerbegebiet A 38 West • Johann-Christoph-Lovis-Allee 4
Terminvergabe Tel. 0163 44 44 221 • Hubert Roth

Unsere Leistungen:

- Hauptuntersuchung inkl. UMA* gem. § 29 StVZO
- Änderungsabnahmen gem. § 19.3 StVZO
- Oldtimergutachten gem. § 23 StVZO
- Untersuchungen gem. BOKraft
- Prüfung von Gasanlagen in Kfz

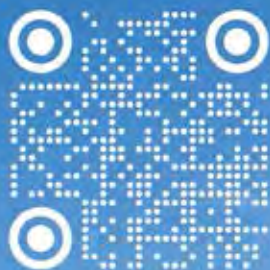


Online-Termin-
vereinbarung



TÜVRheinland®
FSP

edm innovations



edm-
aerotec
GmbH
www.edm-aerotec.de



 **Maschinenbau** seit 1982

DREILING MASCHINENBAU GmbH
www.dreiling-maschinenbau.com

SCANNE MICH!





leitec®

AUCH IM JOB AUF DIE ÜBERHOLSPUR?

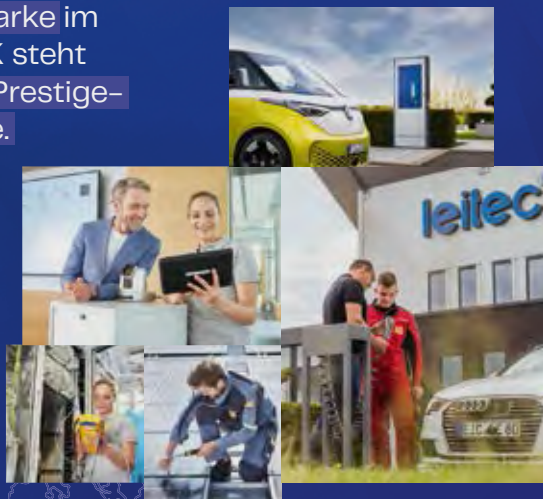
Als ausgezeichnete
beste deutsche Arbeitgeber-Marke im
Bereich Elektrotechnik und SHK steht
leitec® für besondere Benefits, Prestige-
Projekte und Work-Life-Balance.

Wir gestalten den Ausbau erneuer-
barer Energien aktiv mit und
wollen mit Dir zusammen richtig
Gas geben! Also komm in unser
Team und lass uns gemeinsam die
Performance auf die Erfolgsstraße
bringen!

**Wir wünschen spannende
Unterhaltung beim Ibergrennen!**



Jetzt scannen
und alle
Jobs & Ausbil-
dungsstellen
entdecken!



Telefonnummer:
03606 . 6690-0

Faxnummer
03606 . 6690-99

E-Mail
info@leitec.de

Anschrift:
leitec® Gebäudetechnik GmbH
Josef-Rodenstock-Str. 11
37308 Heilbad Heiligenstadt

28. i-3erg RENNEN

ADAC Hessen-Thüringen Retro Berg Cup

Nr.	Bewerber	Sponsor	Vorname	Name	Fahrzeug	Nat.	PF
836			Christian	GRAF	Opel Kadett D/GTE Blank Gruppe A 16V	GER	n/a
834			Hans-Ewald	KÖHLER	VW Polo 6N	GER	n/a
830			Jürgen	BENZEL	Opel Kadett C OHV/R	GER	n/a
829		DSK e.V. - Ja zum Motorsport	Manfred	PAPE	Ford Escort RS 2000 Cup Version	GER	n/a
825	Automobilclub Lauterbach e.V. im ADAC		Fred	KRONBERG	Alfa Romeo 145	GER	n/a
824			Hans Jürgen	SCHNABEL	Opel irmscher Manta A Gruppe 2	GER	n/a
821			Dirk	FLECKEN-STEIN	Porsche 912	GER	n/a
816			Oliver	NICKEL	BMW o2	GER	n/a
814			Franz-Josef	ELLEBRECHT	VW Golf 2	GER	n/a
813			Volker	BERGHOFF	VW Polo G40	GER	n/a
809			Oliver	RÖMER	BMW Mini JCW	GER	n/a
808			Daniela	WILHELMI	VW Polo Coupé 86c G40	GER	n/a
807			Vincenzo	FORTE	Opel Kadett C Coupé	GER	n/a
806			Edgar	LAMPAS	Toyota Celica RA28GT	GER	n/a
804			Michele	CAROTENU-TO	Opel Kadett C Coupé	GER	n/a
802			Christoph	BUTEN-SCHÖN	VW Polo 86C G40	GER	n/a
801	AMC Schwäbisch Gmünd e.V. im ADAC		Hannes	BAUR	Ford Escort	GER	n/a

Motalin Berg Cup

818			Ronny	STOYE	Opel Kadett C Limousine	GER	n/a
798			Benjamin	ROCHLITZ	Opel Astra GSI 16V	GER	n/a
781		MSC Erfal e.V.	Klaus-Peter	SCHUBATH	Opel Kadett C Coupé	GER	n/a
775	Hexenteam-AC Lemgo e.V.		Ralf	MAI	Fiat 127 Sport	GER	n/a
767			Paul	PEGORETTI	Fiat Cinquecento	GER	n/a
766		MSC Erfal e.V.	Fabio	PEGORETTI	VW Polo 1	GER	n/a
763			Marco	RAUCH	Honda Civic ED7	GER	n/a
761			Hans-Joachim	BRETT	Mitsubishi Lancer Evo X RS	GER	n/a
760			Harald	LUDWIG	Audi R8	GER	n/a
758			Jürgen	SCHÖNEN	Opel Corsa A 1.3 SR	GER	n/a
756	MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC		Wolfgang	STARK	Opel Kadett C Gerent 8V	GER	n/a

755		Heinz	BERGHOFF	BMW Motorsport E87 130 i Cup	GER	n/a
753		Stefan	LAUSTER	Mercedes Benz 190E DTM Replica	GER	n/a
752		Franz	WEIßDORN	Audi 50	GER	n/a
NSU Bergpokal						
731		Wolfgang	WEIGERT	NSU TT Klassik	GER	n/a
727		Sascha	DOPIERALSKI	NSU TT	GER	n/a
722	ADAC Niedersachsen / Sachsen Anhalt e.V.	Laurin	KRYSTOFIAK	NSU 1200C	GER	n/a
720		Klaus	BETTEN	NSU TT	GER	n/a
716		Jörg	HÖBER	NSU TT	GER	n/a
715		Andreas	KUHNERT	NSU KWR	GER	n/a
712		Dieter	KOHL	NSU TT	GER	n/a
710	MSC Rhön e.V. im ADAC	Jannik	HOFMANN	NSU TT	GER	n/a
706		Walter	VOIGT	NSU TT 1300	GER	n/a
704		Roman	SZOTT	NSU TT	GER	n/a
Gruppe Klassik bis 1150 ccm						
699		Rolf	RAUCH	Fiat 128 Rally	GER	n/a
698		Jennifer	KAUFEL- MEIER	Fiat Abarth 1000 OT	GER	n/a
697		Bernd	DEUTSCH	Schneider Audi 50 8V	GER	n/a
696		Tobias	STEGMANN	Schneider Audi 50 8V	GER	n/a
Gruppe Klassik über 1150 ccm bis 1400 ccm						
687		Nick	BÖCKMANN	VW Polo 86c	GER	n/a
684		René	Christall	Simca Rallye 2	GER	n/a
683	Quadriga Treverorum, Sportabt. des AC Trier 1922 e.V. i. ADAC	Leon	BERCHEM	Citroën AX GTi	GER	n/a
682		Tobias	FUCHS	VW Schneider Polo 8V	GER	n/a
680	MSC Odenkir- chen 1924 e.V. im ADAC	MSC Ertal e.V. Nils	ABB	VW Schneider Polo II 8V	GER	n/a
676		Wolfgang	GLAS	VW Polo 2	GER	n/a
673	MSF Ettetal	Thomas	GRIMM	Volkswagen Schneider Polo 1 16V	GER	n/a
671	MSC Rhön e.V. im ADAC	Jasmin	MARKERT	VW Schneider Polo 8V	GER	n/a
670	MSF Ettetal e.V. im ADAC	Thomas	PRÖSCHEL	VW Schneider Corrado 16V	GER	n/a
669		Frank	LOHMANN	VW Polo 86C 8V	GER	n/a
668		Marcel	HELLBERG	VW Golf	GER	n/a
667		Jörg	DAVIDOVIC	NSU TT 16V	GER	n/a
666	ADAC Team Südbayern e.V.	Armin	EBENHÖH	VW Minichberger Scirocco 16V	GER	n/a
Gruppe Klassik über 1400 ccm bis 1600 ccm						
659		Uwe	MÖNCH	VW Golf GTi	GER	n/a
658		Ronny	HERING	VW Scirocco Gr2	GER	n/a

Firmen von Vereinsmitgliedern die
unsere Veranstaltung unterstützen

Herrmann Immobilien

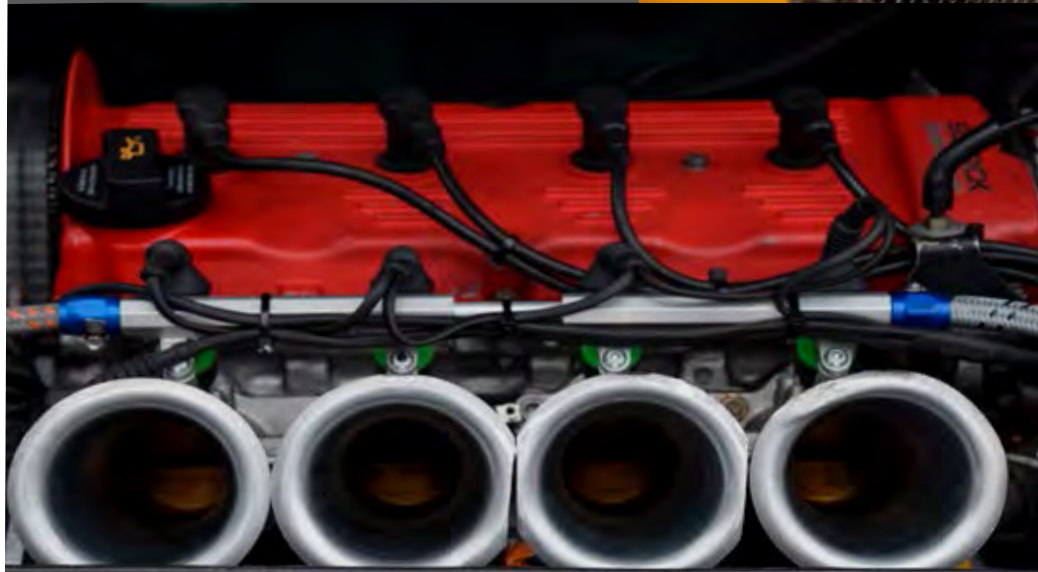
37308 Heilbad Heiligenstadt
Tel.: 03606-604390

www.herrmannImmobilien.de

Hermann Ludolph

Landhandel & Transport

Mail: h-ludolph@t-online.de
Tel. 01723437097



Firmen von Vereinsmitgliedern die unsere Veranstaltung unterstützen



Telefon

(03606) 600046

Fax

(03606) 609811



GERÜSTBAU BERND GABEL

Geranienweg 14 37308 Heiligenstadt

AUTO & ZWEIRAD GAßMANN



Tel. +49 (0) 3606 614292

Fax +49 (0) 3606 602879

Unterm Hünenstein 6

37308 Heilbad Heiligenstadt

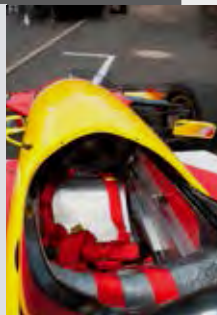
info@autohaus-gassmann.de
www.autohaus-gassmann.de



Firmen von Vereinsmitgliedern die unsere Veranstaltung unterstützen



Trockenbau
www.haase-trockenbau.de
Saarlandstraße 3
37308 Heilbad Heiligenstadt
Tel.: 03606 / 614088



HIQ
print & system

Untere Aue 1
37318 Uder / Schönauf

Telefon +49 3 60 83 531-0
Telefax +49 3 60 83 531-18

www.hiq-online.com
info@hiq-online.com



Ihr Partner in Sachen Digitaldruck und Systemlösung



**Wir unterstützen den
Motorsportclub Heiligenstadt.**

DER ASPHALT WIRD BRENNEN...

*Ein spannendes
Rennwochenende
wünscht die:*

**HANDWERKLICHE
BUCHBINDEREI &
BILDERRAHMUNG
MARKUS SCHOLLE**



**WOLFSTRASSE 15A
37308 HEILIGENSTADT**

TELEFON: 03606/614040

**WWW.BUCHBINDEREI-SCHOLLE.DE
BUCHBINDEREI@GMAIL.COM**

HEIGITT KRUSE
Steuerberaterin

Bahnerstieg 41
37308 Heiligenstadt
Tel. 0 36 06/507 9833
Fax: 0 36 06/507 9835

Tätigkeitsschwerpunkte:

- Existenzgründungsberatung
- Erstellung der Lohn- und Finanzbuchhaltung (einschl. Baulohn)
- Finanz- und Liquiditätsplanung
- Beratung in allen steuerlichen Angelegenheiten



Vermietung von Baumentfeuchtern und Heizgeräten

Tino & Sven Haase
Hohes Rott
37308 Heiligenstadt

Tel. 0172 / 28 27 513
0172 / 36 19 474
0172 / 25 82 917

Firmen von Vereinsmitgliedern die unsere Veranstaltung unterstützen

THOMAS DELLEMANN

FREIER ARCHITEKT



WINDISCHE GASSE 11A
37308 HEILBAD HEILIGENSTADT
03606 - 606013
WWW.THOMASDELLEMANN.DE

ETL | Freund & Partner
Steuerberatung in Dingelstädt

Strategieberatung &

Steueroptimierung

ETL Freund & Partner GmbH
Steuerberatungsgesellschaft | Niederlassung Dingelstädt
Geschwister-Scholl-Straße 29 · 37351 Dingelstädt
Telefon: (036075) 62870
fp-dingelstaedt@etl.de · www.etl.de/fp-dingelstaedt

ETL | Qualitätskanzlei
Ein Unternehmen der ETL-Gruppe



Tommi's Biker Shop
M&M Reifenservice
Liesebühl 25
37308 Heiligenstadt
Tel. Shop: 03606604563
E-mail:
info@tommisbikershop



**GEOTECHNIK • GEOUMWELT •
GEOBAUSTOFFE • GEOINFRASTRUKTUR**



Sicher bauen mit Erfahrung:

Die geotechnik heiligenstadt gmbh steht seit 1995 für Baugrunduntersuchungen, Gutachten, Beratung und weitere geotechnische Leistungen. Mit einem interdisziplinären Team von über 70 Mitarbeitenden begleiten wir Projekte jeder Größenordnung unter dem Motto: Einfach. Sicher. Bauen.

**geo
technik**
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI



03606/55400



info@geotechnik.com



www.geotechnik.com

Gruppe Klassik über 1600 ccm bis 2000 ccm

632		Michael	RAUCH	Opel Briegel Kadett 8V	GER	n/a
630	MSC Rhön e.V. im ADAC	Holger	ALT	Ford Escort	GER	n/a
627		Marvin	RUWE	VW Minichberger Golf 1 GTI 16V	GER	n/a
625		Bernd	EHRLE	Opel Minichberger Kadett C	GER	n/a
624	ACV-Motorsport- club Göge e.V.	Werner	WEISS	Ford Escort RS 1800	GER	n/a
623	MSC Odenkir- chen 1924 e.V. im ADAC	Lars	HEISEL	Opel Böhm Kadett 16V	GER	n/a
616		Oliver	Bunte	BMW E 30	GER	n/a
615		Felix	BÜRKER	Opel Frank Kadett C Limo	GER	n/a
614		Thomas	CLAUS	Opel Kadett C-Coupé	GER	n/a
612		Hans	PAULITSCH	Opel Kadett C	AUT	n/a

Gruppe Klassik über 3000 ccm

601		Frank	BAMBERG	BMW E36 M4 R Coupé	GER	n/a
-----	--	-------	---------	--------------------	-----	-----

Gruppe Performancefaktor, Klasse PF5c >259

576		Nick	MAI	BMW E36	GER	263
575	MSC Rhön e.V. im ADAC	Ralf	FLADUNG	Peugeot 206 RC	GER	261
572		Fabian	BRÜGGE	BMW E36 325i	GER	263
571		Marco	WÖHR	Opel Astra F GSI	GER	317
569		Markus	FINK	Citroën C2 VTS	GER	262
568	MSC Rhön e.V. im ADAC	Jürgen	FECHTER	Ford Fiesta ST	GER	309
566		Florian	WISSING	BMW E36 325i	GER	276
563		Folker	FINK	Citroën C2 -VTS	GER	260

Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 5b 200-259

534		Mario	HEß	Opel Schneider Astra GSI 16V	GER	204
532		Roman	AHKE	Opel Corsa B GSI	GER	238

Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 5a 160-199

507	MSC Rhön e.V. im ADAC	Stephan	KORBACH	BMW E36 323 ti	GER	162
502	MSC Odenkir- chen 1924 e.V. im ADAC	Thomas	FLIK	Renault Clio 3 Cup	GER	160



Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH

Fachhandel für Werkzeug und Befestigungstechnik

**BAUSTOFF
+ METALL**
Trockenbau-Fachhandel mit *System*



Lager



Service



Know-how



Logistik

B+M Baustoff + Metall Handels-GmbH . Heinrich-Ernemann-Straße 8 . 37308 Heilbad Heiligenstadt
T 03606 609382-0 . F 03606 609382-99 . E heiligenstadt@baustoff-metall.com . baustoff-metall.de



öko-system

- Gebäudereinigung
- Industrieservice

Josef-Rodenstock-Str. 2
37308 Heilbad Heiligenstadt

☎ 03606.60 755 -0
info@oeko-system.net

www.oeko-system.de

**SCHNEIDER
Fleischerei**
Platten- und Partyservice
37318 Uder - Straße der Einheit 66
Telefon 0360 83/4 2866
E-Mail: edeka-andre.schneider@web.de



ABS Arbeitsbühnenverleih & Service

Ludwig-Löwe-Straße 3
37308 Heilbad Heiligenstadt

Telefon: 03606 609745

Telefax: 03606 6097229

Mobil: 0172 7912464

E-Mail: info@abs-heiligenstadt.de

www.abs-heiligenstadt.de

- **Arbeitsbühnenverleih**
- **Wartungs- und Reparaturarbeiten**
- **UVV-Überprüfungen**
- **Bedienerschulung**
- **Hydraulikservice**
- **Ersatzteilbeschaffung**



FASSADEN TECHNIK

- **Fassade**
- **Terrasse**
- **Dach**



Fassadentechnik Engelhardt GmbH

Ludwig-Löwe-Straße 3 · 37308 Heilbad Heiligenstadt

info@fassadentechnik-engelhardt.de

Telefon 03606/65 34 807 · Mobil 0171/65 21 965

www.fassadentechnik-engelhardt.de

Erfolgreich durchstarten
beim Weltmarktführer für die
Herstellung von Motorenkomponenten!

Werde Mitarbeiter oder Azubi (m/w/d)
weitere Informationen findest Du hier:



oder unter www.mwh.de



MÄRKISCHES WERK

The Next Level of Performance.®



Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 4b 140-159					
451		Jens	WEBER	Opel Kadett c 16V	GER 140
450		Michael	SCHUMACHER	VW Polo G60	GER 141
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 4a 120-139					
406		Tim	KLEINSORG	BMW 325i	GER 124
403		Ralph	PAULICK	VW Golf 1 Minichberger	GER 124
402		Andy	HEINDRICHS	Opel Wiebe Corsa 16V	GER 120
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 3b 100-119					
360		René	FRANK	BMW Schnitzer M3 E30 DTM	GER 101
359	Scuderia Avus e.V.	Günter	MIETHKE	Volkswagen Scirocco R-Cup	GER 101
356	MSC Ertal e.v.	Sabine	GÖHRIG	Ford Focus ST	GER 104
351	Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V. im ADAC	Christian	FOUQUET	Subaru WRX STI	GER 101
350		Pascal	EHRMANN	Subaru Impreza WRX STI	GER 101
349		Lars	BRÖKER	Mitsubishi Lancer	GER 105
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 3a 80-99					
311		Albert	VOGT	Porsche 997 GT3	GER 87
301	MSC Rodenstein e.V. im ADAC	Florian	HEß	Porsche 997 GT3 Cup	GER 81
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 2b 60-79					
250	ADAC Team Weser-Ems e.V.	Michael	WEBER	Audi 80 quattro Turbo	GER 65
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 2a 40-59					
200	MSC Ertal e.V.	Holger	HOVEMANN	Lamborghini Huracan ST Evo 15	GER 40
Gruppe Performancefaktor, Klasse Pf 1 15-39					
120		Nicole	PRINZING	Audi TT	GER 38
Gruppe E2-SC, C3, CN, CSC bis 2000 ccm					
79	MSC Ertal e.V.	Stephan	COLLISI	Behnke Condor BMW	GER n/a
78		Gerhard	SIEBERT	Osella PA 18	GER n/a
76		Jan	MARTINEZ SCHRAMM	PRC C/3 MS2	GER n/a
71	MSC Ertal e.V.	Kai	LANIG	Norma M20 FC	GER n/a
68		Bastian	VOSS	Osella PA2000 Evo	GER n/a
67	MSC Ertal e.V.	Georg	LANG	PRC FPR	GER n/a

GLORIUS FENSTER+TÜREN

Fenster · Türen · Sonnenschutz · Insektenschutz

Im Lohgrunde 4 37308 Heiligenstadt

Tel. 0152 / 08592815



Gruppe E2-SC, C3, CN, CSC über 2000 ccm bis 3000 ccm

51	MSC Rhön e.V. im ADAC	Benjamin	NOLL	Osella PA30 Zytek LRM	GER	n/a
50	V Racing	MSC Erftal e.V.	Patrik	ZAJELSNIK	Nova Proto NP01 Emap Turbo	SLO n/a

Gruppe D, E2-SS bis 2000 ccm

30		Jürgen	FROMM-KNECHT	Dallara Formel 3 F302 Evo	GER	n/a
23	ADAC Niedersachsen / Sachsen Anhalt e.V.	Marco	LORIG	Tatuus LRM Master	GER	n/a
22	ADAC Ostwestfalen- Lippe e.V.	Patrick	RAHN	Wolf GB08 Mistral	GER	n/a

Gruppe D, E2-SS über 2000 ccm bis 3000 ccm

7		Gerd	KAUFF	Dallara T12 World Series	GER	n/a
5		Robert	MEIERS	Dallara World Series T02	GER	n/a
1		Joel	BUCKLER	Mygale M14 F4	GER	n/a



BIKE.LIEBE

LADEN. SERVICE. LIFESTYLE.

Bike.Liebe GbR
Doreen Bierschenk, René Riedel

Hampelsgasse 3
37308 Heilbad Heiligenstadt
03606 - 60 88 618

kontakt@bikeliebe.com
www.bikeliebe.com

AGD

**Anlagenbau
GmbH**

- Containerdienst
- Metallrecycling
- Betontankstelle
- Bagger- & Abrissarbeiten
- Roh- & Baustoffzentrum



Falk-Wedekind.de

DINGELSTÄDT • TEISTUNGEN • HEILIGENSTADT • LEINEFELDE

KD
SPORTS

Elektrizitätsversorgung

Schlachthofstraße 8

37308 Heiligenstadt • www.stadtwerke-heiligenstadt.de

Tel. 0 36 06 / 5 26-0 Fax 0 36 06 / 52 61 00



JORITA
wunschkind





-uder.de

036083 4820

Straße der Einheit 135
37318 Uder

Sachverständigenbüro Haase



Zur Trifft 23
37355 Deuna

- Sachschaden
- Lackschadengutachten
- Wertgutachten
- Fahrzeugbewertung
- Oldtimerbewertung
- neutral + unabhängig

SB-HAASE@T-ONLINE.DE
WWW.SB-HAASE.DE

TELEFON: 036076/400812
MOBIL: 0160/1515410

**GOOD LOOKS
DON'T COME EASY!**

WWW.ZAHNARZT-TESMER.DE

Anastasia Tesmer



WIR beraten SIE

Ganzheitlich | Individuell | Nachhaltig

JUTTA STITZ

Bezirksdirektorin

Deutsche Proventus AG
Holzweg 7
37308 Heilbad Heiligenstadt
jutta.stitz@proventus.de

Tel. 03606 - 60 88 66
Mob. 0175 - 5 91 31 06



TOP SERVICE
DEUTSCHLAND
2024





Robert-Bosch-Breite 5,
37079 Göttingen

Telefon: 0551 69420



SCHEIBITZ.COM

Mein Herz schlägt für innovative Websites,
responsive Webdesign, CSS3, jQuery
und Cat Content.

WEBENTWICKLER
TYPO3 ENTHUSIAST
FREE ATHLETE
GAMER



Bezirksdirektion

Michel Gille



Göttinger Str. 30
37308 Heilbad Heiligenstadt

ERGO

(03606) 60 27 77

Wir fahren fast überall hin

Taxi- & Mietwagenbetrieb
Reisevermittlung

Info: Matthias Müller
Petersstraße 2
37308 Heilbad Heiligenstadt
Tel.: 03606 606020
Mobil: 0175 1280569



AutoHerold.de

Ihr Škoda-Vertragshändler im Eichsfeld!

SKODA

HEILIGENSTADT Werner-+Siemens-Straße 3 | 37308 Heilbad Heiligenstadt | Telefon: 03606 / 604595 | info-hlg@autoherold.de

WORBIS Sommerbergstraße 1 | 37339 Worbis | Telefon: 036074 / 20701 | info-wbs@autoherold.de



Gesamtsieger Ibergrennen

2006	Patrik Zajelsnik
2007	Uwe Lang
2008	Marcel Steiner
2009	Jörg Weidinger
2010	Uwe Lang
2012	Patrik Zajelsnik
2013	Michael Behnke
2014	Patrik Zajelsnik
2015	Uwe Lang
2016	Uwe Lang
2017	Uwe Lang
2018	Frank Debruyne
2019	Alexander Hin
2022	Alexander Hin
2023	Patrik Zajelsnik
2024	Patrik Zajelsnik

Körschne R+V versichert

Für die Region – In 2. Generation