



SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsekretāre

---

L.Medne  
03.12.2024

APSTIPRINĀTS:  
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

---

K.Šimkus  
03.12.2024

## Minirallija Buggy klases tehniskie noteikumi

### 1. VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

- 1.1. Šie tehniskie noteikumi stājas spēkā 2025. gada 1. janvārī un ir spēkā līdz grozījumu oficiālai publikācijai
- 1.2. Auto detaļām un to stiprinājumiem jābūt tādiem, lai tie neapdraudētu vadītāju, mehāniķus, trešās personas vai trešo personu īpašumu
- 1.3. Viss, kas nav atļauts šajos tehniskajos noteikumos, ir aizliegts. Atļautās izmaiņas nedrīkst izraisīt vai būt par iemeslu neatļautām izmaiņām
- 1.4. Ja rodas domstarpības par atsevišķu punktu uztveri vai piemērošanu, tiesības komentēt un precizēt šīs tehniskās prasības ir LAF SAK

### 2. DEFINĪCIJAS

- 2.1. Bāzes modelis - automašīnas modelis ar visām rūpnīcas modifikācijām un ar savu rūpnīcas numuru (marķējumu)
- 2.2. Oriģinālā detaļa - detaļa, kas tiek izmantota automašīnas modeļa sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības laikā ir identiska (analoģa), no cita ražotāja. Šo detaļu nedrīkst modificēt nekādā veidā, izņemot gadījumus ko pieļauj šo noteikumu punkti. Piemērs - Toyota Yaris oriģinālās Toyota sviras vietā var izmantot SWAG, FEBI, TRW un LEMFORDER sviras
- 2.3. Sērijveida detaļa - detaļa, kas tiek izmantota automašīnas modeļa sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības laikā ir identiska (analoģa), no cita ražotāja. Šo detaļu nedrīkst modificēt nekādā veidā, izņemot gadījumus ko pieļauj šo noteikumu punkti. Piemērs - Toyota Yaris oriģinālā bremžu suporta vietā var izmantot Toyota Corolla bremžu suportu

### 3. AUTORIZĒTAS AUTOMAŠĪNAS

- 3.1. Can-Am tipa bagiji ar pielaidi ceļu satiksmei

3.2. FIA vai ASN izdota sporta transportlīdzekļa tehniskā pase ir obligāta

#### **4. AIZLIEGTAS AUTOMAŠĪNAS**

4.1. Automašīnas kas neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem

4.2. Transportlīdzekļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā ir trūkumi, kas var apdraudēt ekipāžu, apkalpojošo personālu, trešās personas vai trešo personu īpašumu (pēc tehniskās komisijas lēmuma)

#### **5. KLASIFIKĀCIJAS PĒC APRĒĶINĀTĀS DZINĒJA JAUDAS - NAV PIEMĒROJAMA**

#### **6. AUTOMAŠĪNU MINIMĀLAIS SVARS - NAV PIEMĒROJAMS**

#### **7. VIRSBŪVE**

##### **7.1. Virsbūve**

7.1.1. Pamata modeļa virsbūves formai jābūt saglabātai un atpazīstamai

7.1.2. Var noņemt (atskrūvēt, izurbt) stiprinājumus un kronšteinus, kuru funkcija nav saistīta ar korpusa stingrību un kuri nesaskaras ar virsbūves daļām

7.1.3. Ugunsmūris - oriģināls

7.1.4. Grīdai (ieskaitot transmisijas tuneli) jābūt oriģinālai, to drīkst modificēt tikai sporta sēdekļa uzstādīšanas nolūkos

7.1.5. Jumta panelis - oriģināls

7.1.6. Virsbūves stiprināšana ir atļauta, ja izmantotais materiāls atbilst oriģinālajai formai un saskaras ar to. Ir atļauta korpusa šuvju metināšana

7.1.7. Ir atļauti papildu kronšteini, vītnes un stiprinājumi

##### **7.2. Durvis, motora pārsegs, bagāžas nodalījuma vāks**

7.2.1. Priekšējās durvis - oriģinālas

7.2.2. Priekšējo durvju drošības sieti - jābūt uzstādītiem oriģinālā ražotāja vai autosportam paredzētiem sānu drošības sietiem abās durvīs

7.2.3. Abām priekšējām durvīm jābūt atveramām gan no ārpuses, gan iekšpusēs

7.2.4. Dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks - oriģināls

##### **7.3. Logi, tīrītāji, logu mazgātāji**

7.3.1. Vējstikls - var nebūt uzstādīts. Ja tiek uzstādīts, tad jāizmanto oriģinālā ražotāja vējstikls, vai vismaz 5mm biezs polikarbonāts

7.3.2. Logu tīrītāji - ja tiek izmantots vējstikls, obligāts vismaz viens logu tīrītājs kas notīra pilotam priekšā esošo stikla daļu

7.3.3. Vējstikla mazgāšanas sistēma - ja tiek izmantots vējstikls, obligāta strādājoša sistēma, ar maksimālo šķidrums tvertnes tilpumu 10L

##### **7.4. Atpakaļskata spoguļi**

7.4.1. Sānu spoguļi ir brīvi, taču tie jāuzstāda abās automašīnas pusēs. Katra spoguļa atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 90 cm<sup>2</sup>

7.4.2. Iekšējais atpakaļskata spogulis - brīvs, nav obligāts

### **7.5. Aerodinamiskās ierīces un apakšsargi**

7.5.1. Aerodinamiskās ierīces - oriģinālas

7.5.2. Apakšsargi - brīvi, bet nedrīkst izvirzīties no virsbūves. Plakanas grīdas veidošana ar apakšsargiem ir aizliegta, to vienīgais mērķis ir aizsargāt atsevišķas neaizsargātas automašīnas daļas (karteris, šķidrums caurules, u.tml.)

### **7.6. Interjers**

7.6.1. Galvenais nosacījums - salonā nedrīkst būt atvērumi ar asām, izvirzītām malām, kas avārijas laikā varētu savainot vadītāju

7.6.2. Priekšējais panelis - oriģināls

7.6.3. Papildu instrumenti (mērinstrumenti, skaitītāji, sensori) - brīvi, bet aizliegts salonā izstādīt mehāniskos instrumentus tehnisko šķidrumu spiediena mērīšanai

7.6.4. Video kameras - atļautas, taču tām jābūt droši nostiprinātām

7.6.5. Citas interjera daļas - brīvas

### **7.7. Vilkšanas cilpas**

7.7.1. Vilkšanas cilpas (minimālais iekšējais diametrs - 60 mm) - jāuzstāda priekšā un aizmugurē, tās nedrīkst izvirzīties no virsbūves. Ieteicams izmantot vilkšanas cilpas no mīkstiemi materiāliem (siksna, tērauda trose)

7.7.2. Vilkšanas cilpām jābūt skaidri redzamām (kontrastējošā krāsā) un/vai skaidri marķētām (ar bultām)

### **7.8. Dubļu sargi**

7.8.1. Obligāti uz visiem četriem riteņiem. Tiem jābūt izgatavotiem no elastīga, plastmasas materiāla ar minimālo biezumu 4 mm. Dubļu sargiem ir jānosedz viss riteņa platums, skatoties no aizmugures. Dubļusargu maksimālais attālums līdz zemei ne vairāk kā (10 cm).

## **8. DZINĒJS**

8.1. Dzinējs - sērijveida, atbilstošs konkrētā modeļa specifikācijai

8.2. Dzinēja vadības bloks - sērijveida, atrodas rūpnīcas paredzētajā vietā

8.3. Degvielas sistēma - sērijveida. Drīkst izmantot mazumtirdzniecībā pieejamu degvielu ar maksimālo oktānskaitli 102. E85 izmantošana ir aizliegta

## **9. TRANSMISIJA**

9.1. Transmisija - sērijveida, bet atļauts mainīts galvenā pārvada zobratu pārnešuma skaitli

9.2. Reduktors - sērijveida

9.3. Reduktora bloķējošais elements - brīvs

## **10. BREMŽU SISTĒMA**

10.1. Bremžu suporti - atļauts uzstādīt citus rūpnieciski ražotus bremžu suportus, ja tiek izmantoti oriģinālie stiprinājumi

- 10.2. Bremžu kluči- brīvi
- 10.3. Rokas bremze - brīva
- 10.4. Bremžu līdzsvara regulētājs - brīvs

## 11. STŪRE

- 11.1. Stūres sistēma - sērijveida
- 11.2. Atļauts uzstādīt citu stūres ratu

## 12. BALSTIEKĀRTA

- 12.1. Riteņu piekares darbības princips - jā saglabā kā bāzes modelī
- 12.2. Riteņu bāze - oriģināla
- 12.3. Atsperes - brīvas, bet jā saglabā to skaits
- 12.4. Amortizatori - brīvi, bet jā saglabā to skaits un stiprinājuma punkti
- 12.5. Stabilizatori - sērijveida
- 12.6. Pusasis - drīkst uzstādīt rūpnieciski ražotas pastiprinātas pusasis

## 13. RITENĪ

- 13.1. Diski - diametrs no R14 līdz R16
- 13.2. Flanči - atļauti, taču tie nedrīkst mainīt skrūvju loka izmēru
- 13.3. Riepas - atbilstoši minirallija gada nolikumam

## 14. APGAISMES UN ELEKTRISKĀS IEKĀRTAS

- 14.1. Apgaismojums - jā saglabā funkcionējošas oriģinālās apgaismes sistēmas
- 14.2. Papildlukturi - atļauti, taču tiem jābūt droši nostiprinātiem
- 14.3. Elektroinstalācija - brīva

## 15. STRĀVAS PĀRTRAUCĒJS (MASAS SLĒDZIS)

- 15.1. Vispārējais strāvas pārtraucējs (masas slēdzis) - obligāts. Tam ir jāizslēdz visas elektriskās ķēdes no akumulatora un dzinēja slēdža. Uzstādīšana un lietošana saskaņā ar FIA J pielikuma punktu 253-13

## 16. LĪNIJAS (SĻŪTENES, CAURULES) UN ELEKTRISKĀS ĶĒDES

- 16.1. Tehnisko šķidrumu caurules ir iespējami jāpasargā no ārpuses pret mehāniskiem bojājumiem
- 16.2. Vietās, kur vadi un caurules šķērso uguns mūri, tā malas ir jābūt pārklātas ar aizsargmateriālu vai jāizmanto FIA drošības aprīkojuma nodaļā norādītie konstruktīvie risinājumi.
- 16.3. Caurules vai vadi nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un virsbūves ārējo perimetru

## 17. DROŠĪBAS KARKASS

- 17.1. Jāuzstāda sertificēts drošības karkass, uz kura pamata tiek izsniegta minirallija disciplīnas sporta pase
- 17.2. Drošības karkasa sertifikātam ir jābūt pieejamam katrās sacensībās kur automašīna piedalās

- 17.3. Vietas, kur negadījuma laikā ekipāžas locekļu ķiveres var saskarties ar drošības karkasu, ir jānosedz ar polsterējumu. Polsterējums ir cieši jāpiestiprina pie drošības karkasa stieņa, bez iespējas to pārvietot vai pagriezt uz citu pusi. Polsterējumam ir jābūt ar FIA homologāciju.

## **18. DROŠĪBAS JOSTAS, SĒDEKĻI UN BRAUCĒJA APRĪKOJUMS**

- 18.1. Drošības jostas - jāuzstāda 6 punktu drošības jostas ar spēkā esošu FIA homologāciju. Uzstādīšana saskaņā ar FIA J pielikuma punktu 253-6. Jostām nedrīkst būt mehāniski vai ķīmiski bojājumi
- 18.2. Sēdekļi - jāizmanto sēdekļi ar FIA 8855-1999 vai 8862-2009 standartu. Krēsliem nedrīkst būt mehāniski vai ķīmiski bojājumi, un jābūt ar homologāciju kura ir beigusies ne senāk kā pirms pieciem gadiem.
- 18.3. Krēslu stiprinājuma rāmis pie korpusa skrūvējams, izgatavots kopā ar drošības karkasu, un fiksēts sporta pasē. Sēdekļu stiprinājums - materiāla biezums tērauda 3 mm vai alumīnija 5 mm.
- 18.4. Ķiveres – rekomendēts izmantot ķiveres ar spēkā esošu FIA homologāciju un HANS/Hybrid stiprinājuma vietām. Drīkst izmantot ķiveres ar beigušos homologāciju, bet nav vecākas par 15 gadiem, kopš ražošanas datuma. Ja tiek braukts bez pilna izmēra vējstikla, jāizmanto "Full face" tipa ķivere un aizsargbrilles.
- 18.5. HANS/Hybrid sistēma - obligāta gan pilotam gan stūrmanim, ar spēkā esošu FIA homologāciju
- 18.6. Apģērbs - abiem ekipāžas locekļiem jābūt apģērbā kas nosedz ķermeni pilnā garumā un slēgta tipa apavos. Stingri rekomendēts FIA homologēts apģērbs un nedegošā veļa. Pilotam obligāti jālieto cimdi

## **19. UGUNSDZĒŠANAS IEKĀRTAS**

- 19.1. Ekipāžai ērti pieejamā vietā droši jānostiprina ugunsdzēsamais aparāts/aparāti ar spēkā esošu derīguma termiņu un kopējo pildījuma svaru vismaz 2 kg