

MINIRALLIJS "Gulbis 2026"
LĒMUMS Nr. 1 / DECISION No. 1

Datums / Date: 25.07.2026

Laiks / Time: 15:35

No / From: Komisārs / The Steward

Dokuments Nr. / Document No.: 2.1

Kam / To: 39 Kristaps Rozenbahs / Martins Elksnis

Pēc GPS sistēmas nodrošinātāja ziņojuma saņemšanas no sacensību vadītāja un veicot situācijas analīzi, kā arī izvērtējot pieejamos pierādījumus, Komisārs nolēmj sekojošo:

After receiving the report from the GPS system provider through the CoC, and having analysed the situation and reviewed the available evidence, the Steward decided as follows:

Fakts: Ekipāža Nr. 39 pārbrauciena laikā no LK1 uz LK2 pārsniedza atļauto ātrumu. Legendā, pozīcija Nr. 19, 30. lappusē, maksimālais atļautais ātrums ir 30 km/h, taču ekipāža pārvietojās ar fiksēto ātrumu 67.4 km/h.

Fact: Crew No. 39 exceeded the permitted speed limit during the liaison section from TC1 to TC2.

According to the Road Book, page 30 position No. 19, the maximum permitted speed at this location is 30 km/h, while the recorded speed of the crew was 67.4 km/h.

Pārkāpums: Minirallija "Gulbis 2026" papildus nolikuma 13.4 punkta pārkāpums.

Offence: Breach of article 13.4 of the Supplementary Regulations of the Minirally "Gulbis 2026".

Lēmums: Piešķirt 30 sekunžu laika sodu pie PS1 rezultāta.

Decision: 30-second time penalty to SS1 stage result.

Iemesls: Komisārs veica pierādījumu izpēti un konstatēja, ka legendā ir skaidri norādīta pārbrauciena veikšanas kārtība un ātruma ierobežojums attiecīgajā vietā. Šis elements ir konstruēts kā drošības elements, lai nodrošinātu dalībnieku ātruma samazināšanu. Nosakot sodu, Komisārs ņēma vērā, ka šis ir jau trešais ekipāžas pārkāpums šo sacensību laikā, kas ir atbildību pastiprinošs apstāklis.

Reason: The Steward reviewed the available evidence and established that the Road Book clearly specifies the route to be followed and the speed restriction applicable at the relevant location. This element is designed as a safety feature to ensure that competitors reduce their speed. When determining the penalty, the Steward took into consideration that this was already the third infringement committed by the crew during this event, which is considered an aggravating circumstance.

Dalībnieks ir informēts par tiesībām iesniegt apelāciju, saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.

The competitor is informed of the right to file an appeal according to the provisions of the Latvian National Sports Code.

Dāvis Kalniņš
Komisārs
Steward

Dalībnieks ir saņēmis / Received by the Competitor:

Paraksts:

Datums: 25.07 Laiks: 17:42