



50. ADAC-Rallye Oberhehe

2023

Golden Edition



RALLYE GUIDE 2

1. – 2. September 2023



Golden Edition



Rallye Guide 2



Die vorliegenden Informationen haben
KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER.
 Sie dienen lediglich der Vorab-Information.

Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den allgemeinen Vorschriften der FIA, im DMSB Rallye-Reglement 2023 und in der Veranstaltungsausschreibung der 50. ADAC-Rallye OBEREHE 2023 aufgeführt.

Ergänzungen und Änderungen sind in diesem Rallye Guide 2 veröffentlicht.

Änderungshistorie

Version	Datum	Kapitel	Bemerkungen
1.0	31.07.2023		Vorabversion
2.0	28.08.2023	2.2 3.2 3.3 neu 5.2 5.3 6.1 6.2 6.4 neu 10 12 neu 13 neu 13	Hinweis Standort Rallyebüro Zeitplan Rallyewochenende ergänzt Teilnehmerzeitplan Rädermontagezone angepasst Tanken angepasst Adressen für Navigationsgeräte ergänzt Übersicht Hillesheim angepasst Rädermontagezone / Tankzone Übersicht Rallyezentrum angepasst Fahrerinformationen Anbringung der Pflichtwerbung Notdienst-Apotheken ergänzt
2.1	29.08.2023		Fehlerkorrektur Inhaltsverzeichnis



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Begrüßung	4
2	Adressen und Kontakte	5
2.1	Permanente Adressen	5
2.2	Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ) während der Veranstaltung	5
2.3	Media- / Pressebetreuung	6
2.4	Offizielle der Veranstaltung	6
2.5	Offizielle Aushangtafel	6
2.6	Virtueller Aushang	7
2.7	Sportity App	7
3	Wichtige Termine	7
3.1	Zeitplan vor dem Rallyewochenende	7
3.2	Zeitplan am Rallyewochenende	8
3.3	Teilnehmerzeitplan	9
3.4	Sonnenauf- und -untergang	9
3.5	Meisterschaften und Titel der Rallye	10
3.6	Nennungsschluss	10
3.7	Nennformular	10
4	Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung	10
4.1	Reifen	10
4.2	Rädermontagezone (RMZ)	10
4.3	Tanken	11
4.4	Installation und Benutzung der RS Lite-App	12
4.5	Lizenz für ausländische Teilnehmer	12
4.6	Formulare im Internet	12
4.7	Startreihenfolge	13
4.8	Fahrerverbindungsperson	13
5	Lage und Anfahrt nach Hillesheim	15
5.1	Anfahrt	15
5.2	Übersicht Hillesheim	16
5.3	Anfahrt Anhängerparkplatz	17
5.4	Rädermontagezone / Tankzone	18
6	Hotels / Zimmer / Gastronomie	19
7	Campingmöglichkeit	19
8	Bewirtung im Rallyezentrum Markthalle Hillesheim	20
9	Übersicht Rallyezentrum Hillesheim	21
10	Bulletins	22

11 Fahrerinformationen	22
11.1 Fahrerinformation Nr. 1 - Onboard-Videos der WPs und Rallye Safe Lite	22
11.2 Fahrerinformation Nr. 2 - Ergänzung der Ausschreibung	22
12 Anbringung der Pflichtwerbung	24
13 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen	25
14 Hinweise für Zuschauer	26
15 Zuschauersicherheit	26
15.1 Allgemeine Hinweise	26
15.2 Appell an die Zuschauer	26
16 Historie der Rallye	27
17 Bisherige Sieger von 1972 bis 2022	28

1 Einleitung und Begrüßung



Liebe Rallyefreunde und Gäste der 50. ADAC Jubiläums Rallye des MSC Oberehe,

Ich begrüße Sie im Namen des Motorsport-Clubs Oberehe auf das Herzlichste zu unserer 50. Auflage der ADAC Rallye OBEREHE in Hillesheim.

Ganz sicherlich haben es die Organisatoren und Macher der ersten Oberehe im Jahre 1972 nicht für möglich gehalten, dass ihre Rallyepremiere mit Ihnen heute das große 50. Jubiläum feiern kann. Durch den unermüdlichen ehrenamtlichen Einsatz vieler Helfer und Vereinsmitglieder können wir heute gerne und mit Stolz auf 50 Jahre Motorsport-Tradition zurückblicken. Auch in diesem Jahr zählt die OBEREHE wieder als Wertungslauf zum DMSB Rallye Cup.

Die erneute Prädikatsvergabe durch den Deutschen Motorsport Bund ist ganz sicherlich der Verdienst der vielen Helfer und Freunde, sowie dem großen ehrenamtlichen Engagement unserer Vereinsmitglieder, die seit vielen Jahren zum Erfolg der Oberehe maßgeblich beigetragen haben. Neben dem DMSB- und den ADAC-Prädikaten zählt die Oberehe auch als Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy und erneut zum Luxemburger Rallye Cup sowie erstmals zur German Italien Rallye Trophy 2023. Nur durch das gemeinsame Engagement und eine professionellen Organisation kann eine solch hochkarätige Großveranstaltung erfolgreich durchgeführt werden.

Bedanken möchte ich mich aber auch bei unseren langjährigen Sponsoren und Partnern, die uns über viele Jahre weiterhin die Treue halten, und mit deren finanzieller und ideeller Unterstützung eine Durchführung für uns als Veranstalter erst möglich wurde.

Ein herzliches Dankeschön richte ich natürlich ganz besonders und sehr gerne an unsere Sportwarte, Funktionäre sowie an die Hilfs- und Einsatzkräfte durch deren qualifizierte



Rallye Guide 2



Unterstützung auch die 50. ADAC-Rallye OBEREHE sicherlich wieder ein großer Erfolg werden wird.

Den Teilnehmer und Gästen aus dem In- und Ausland wünsche ich schon jetzt einen spannenden und fairen Wettkampf auf den knapp 60 anspruchsvollen Wertungsprüfungs-kilometern im Herzen der schönen Vulkaneifelandschaft.

Ich wünsche allen Beteiligten eine unfallfreie sowie erfolgreiche 50. ADAC-Rallye OBEREHE

Genießen Sie einem erlebnisreichen Rallyegeburtstag und viele schöne Stunden in unserer einzigartigen Vulkaneifel.

Wolfgang Bürgel

1. Vorsitzender des MSC Oberehe

2 Adressen und Kontakte

2.1 Permanente Adressen

Veranstalter und Rallyesekretariat – Name, Adresse und Kontaktdaten

Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC | Koblenzer Str. 12 | 54576 Hillesheim

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-0

Telefax (0 65 93) 80 28 11-9

E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Internet: <http://msc-oberehe.de>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel täglich vom 17.07.2023 bis zum 31.08.2023 von 10:00 bis 20:00 Uhr. In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

2.2 Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ) während der Veranstaltung

Klosterhotel Eifel (ehem. Hotel Augustinerkloster) | Augustinerstraße 2 | 54576 Hillesheim

Zugang und Zufahrt über Parkplatz (rechts vom Krimihotel)

Öffnungszeiten: Freitag, 01.09.2023 14:00 bis 21:30 Uhr

Samstag, 02.09.2023 7:00 bis 22:00 Uhr

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-1

weitere Kontaktdaten, wie oben unter Nr. 2.1



Rallye Guide 2



2.3 Media- / Pressebetreuung

Oliver Steffes-tun | Auf dem Werth 9 | 53539 Kelberg

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-8

E-Mail: pressebuero@msc-oberehe.de

**Formulare zur Presse-Akkreditierung (Anmeldung bis zum 30.08.2023)
unter folgendem Link:**

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/

Rubrik **Virtueller Aushang > 10. Presse/Medien**

Ausgabe der Presseunterlagen / Akkreditierung:

Samstag, 02.09.2023 von **09:00 – 11:00** Uhr in Hillesheim, Am Viehmarkt, Markthalle

2.4 Offizielle der Veranstaltung

Organisationskomitee:	Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)
Sportkommissare:	Michael Heß (Bad Kreuznach), Vorsitzender Günter Möller (Lübbecke) Guy Rasquin (Mertzig, Luxemburg)
ADAC-Beobachter	Helmut Weyer (Hetzerath)
Organisationsleiter:	Udo Schütt (Monschau-Höfen)
Rallyeleiter:	Peter Krieger (Wiehl)
Rallyesekretärin:	Moira Moos (Gerolstein)
Leiter der Streckensicherung:	Hubert Gerling (Lippstadt)
Obmann Techn. Kommissare:	Helmut Licht (Birkenfeld)
Technische Kommissare:	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande) Edgar Schmitz (Wiesemscheid) Sven Schneider (Weinolsheim) Mattias Veldenzer (Nohfelden)
Teilnehmergebindeperson:	Jan Eric Bemann (Wolfhagen)
Einsatzleiter Rettungsmittel:	Leo Mertes (Wiesbaum)
Obmann der Zeitnahme:	Marc Klinkner (Idar-Oberstein)
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar (Mertzig)
Umwelt-Beauftragter:	Martin Bürgel (Basberg)

2.5 Offizielle Aushangtafel

Virtueller Aushang (Official Notice Board), siehe Nr. 2.6

2.6 Virtueller Aushang

Im Internet ist unter folgendem Link:

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/

Rubrik **Virtueller Aushang**

eine Plattform eingerichtet, die permanent vor, während und nach der Veranstaltung aktualisiert wird.

2.7 Sportity App

Zusätzlich steht im App Store und unter Google Play die Sportity App als digitales Infoboard zur Verfügung. Dort werden auch alle Informationen des Virtuellen Aushangs automatisch zugestellt.

Voraussetzung: beim ersten Start der App Push-Nachrichten erlauben!



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: oberehe23". The password is displayed in a large white box. Below this, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. At the bottom, there are two QR codes for downloading the app. The website "www.sportity.com" is also mentioned at the bottom left.

3 Wichtige Termine

3.1 Zeitplan vor dem Rallyewochenende

Nennbeginn

Mo, 17.07.2023

Nennschluss

So, 27.08.2023, 23:59 Uhr

Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen

Di, 29.08.2023

3.2 Zeitplan am Rallyewochenende

Freitag, 1. September 2023

Fahrerbesprechung (digital)

Besprechung Technische Kommissare	16:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Klosterhotel Eifel
Freiwillige Dokumentenabnahme	17:00 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Freiwillige Technische Abnahme	17:30 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Ausgabe der Fahrtunterlagen	17:00 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle

Samstag, 2. September 2023

Dokumentenabnahme	07:00 – 09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Technische Abnahme	07:00 – 09:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Ausgabe der Fahrtunterlagen	07:00 – 09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Besichtigung	ab 08:00 – 12:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Ausgabe der Presseunterlagen und Akkreditierung	09:00 – 11:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Nennschluss für Mannschaften	09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
1. Sitzung der Sportkommissare	10:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Klosterhotel Eifel
Rädermontagezone / Tankzone	ab 11:00 Uhr	Niederbettingen, Industriegeb. In den Birken
Liste d. z. Start zugel. Bewerber / Zeiten	11:00 Uhr	virtueller Aushang
Startzone 1. Teiln. ein	11:01 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Startzone 1. Teiln. aus	12:36 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 1 1. Teilnehmer	12:59 Uhr	WP 1
Wertungsprüfung 2 1. Teilnehmer	13:32 Uhr	WP 2
Wertungsprüfung 3 1. Teilnehmer	14:00 Uhr	WP 3
Sammelkontrolle 2 1. Teiln. ein	14:55 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Sammelkontrolle 2 1. Teiln. aus	16:05 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 4 1. Teilnehmer	16:28 Uhr	WP 4
Wertungsprüfung 5 1. Teilnehmer	17:01 Uhr	WP 5
Wertungsprüfung 6 1. Teilnehmer	17:29 Uhr	WP 6
Zielankunft 1. Teilnehmer	18:04 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Technische Schlusskontrolle	ab 18:15 Uhr	Hillesheim, Kölner Str. 41a
2. Sitzung der Sportkommissare	20:30 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Klosterhotel Eifel
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	21:00 Uhr	virtueller Aushang
Aushang der endgültigen Ergebnisse	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos	virtueller Aushang
Siegerehrung	22:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle

3.3 Teilnehmerzeitplan

Veranstaltung: 50. ADAC Rallye 023

Stand: 28.08.2023

Datum: 01.-09.2023 - 02.09.2023

DMSB Reg.Nr.: RY-13413/23

ZEITPLAN Samstag [ITINERARY Saturday]

ZK [TC]	WP [SS]	Ort [Location]	WP km [SS km]	Verb. km [Liaison km]	Gesamt km [Total km]	Sollzeit [Target time]	Öffnung [Opening]	Vorw. rot [precar red]	Vorw. Histo [precar Histo]	1.Fzg. [1. car]	125.Fzg. [125. car]
0A		Hillesheim GROUPING IN					10:01	10:11	10:26	from 11:01	to 14:10
0B		Hillesheim GROUPING OUT		0,00	0,00		11:06	11:16	11:46	12:36	14:40
1		Before WP/SS 1		12,56	12,56	0:20	11:26	11:36	12:06	12:56	15:00
		Start WP/SS 1		0,18	12,74	0:03	11:29	11:39	12:09	12:59	15:03
		1 Ziel WP/SS 1	7,66		20,40						
		Stop WP/SS 1		0,22	20,62						
2		Before WP/SS 2		13,91	34,53	0:30	11:59	12:09	12:39	13:29	15:33
		Start WP/SS 2		0,10	34,63	0:03	12:02	12:12	12:42	13:32	15:36
		2 Ziel WP/SS 2	9,27		43,90						
		Stop WP/SS 2		0,21	44,11						
3		Before WP/SS 3		7,80	51,91	0:25	12:27	12:37	13:07	13:57	16:01
		Start WP/SS 3		0,10	52,01	0:03	12:30	12:40	13:10	14:00	16:04
		3 Ziel WP/SS 3	13,01		65,02						
		Stop WP/SS 3		0,21	65,23						
3A		Refuelling / Wheels Change IN		7,71	72,94	0:25	12:55	13:05	13:35	14:25	16:29
3B		Refuelling / Wheels Change OUT		0,08	73,02	0:20	13:15	13:25	13:55	14:45	16:49
3C		Hillesheim REGROUPING IN		6,26	79,28	0:10	13:25	13:35	14:05	14:55	16:59
3D		Hillesheim REGROUPING OUT		0,08	79,36	1:05	14:30	14:40	15:10	16:00	18:04
4		Before WP/SS 4		12,56	91,92	0:25		15:05	15:35	16:25	18:29
		Start WP/SS 4		0,18	92,10	0:03		15:08	15:38	16:28	18:32
		4 Ziel WP/SS 4	7,66		99,76						
		Stop WP/SS 4		0,22	99,98						
5		Before WP/SS 5		13,91	113,89	0:30		15:38	16:08	16:58	19:02
		Start WP/SS 5		0,10	113,99	0:03		15:41	16:11	17:01	19:05
		5 Ziel WP/SS 5	9,27		123,26						
		Stop WP/SS 5		0,21	123,47						
6		Before WP/SS 6		7,80	131,27	0:25		16:06	16:36	17:26	19:30
		Start WP/SS 6		0,10	131,37	0:03		16:09	16:39	17:29	19:33
		6 Ziel WP/SS 6	13,01		144,38						
		Stop WP/SS 6		0,21	144,59						
6A	VZ	Hillesheim FINISH		13,59	158,18	0:35		16:44	17:14	18:04	20:08

VZ = Vorzeit erlaubt / Earlier Check in allowed

Sonnenaufgang [sunrise]: 06:49 Uhr
Sonnenuntergang [sunset]: 20:16 Uhr

Summe Gesamt [Summary Total] 59,88 98,30 158,18

3.4 Sonnenauf- und -untergang

Hillesheim Ortszeit	Sonnenaufgang	Sonnenuntergang
Freitag, 01.09.2023	6:47 Uhr	20:18 Uhr
Samstag, 02.09.2023	6:49 Uhr	20:16 Uhr

3.5 Meisterschaften und Titel der Rallye

- DMSB Rallye Cup Region Süd 2023
- HJS AvD DRC Region Süd 2023
- HJS DRC Trophy powered by Pirelli
- Renault Sindermann Rallye Cup
- ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2023
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2023
- YOUNGTIMER-Rallye TROPHY 2023
- Rheinland-Pokal 2023
- Luxemburger Rallyepokal 2023
- German Italian Rally Trophy GIRT 2023
- die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

3.6 Nennungsschluss

Nennungsschluss: **Sonntag, 27.08.2023, 23:59 Uhr**

Maßgebend ist der Nenngeldeingang

3.7 Nennformular

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur vollständig ausgefüllte Nennungen mit vollständigem Nenngeld angenommen werden. Unvollständig ausgefüllte Nennungen oder Nennungen ohne Zahlungsnachweis werden nicht bearbeitet. **Als Nennungseingang gilt der Geldeingang.** Bei Rücknahme einer Nennung vor Nennungsschluss kann das Nenngeld auf Antrag anteilig zurückerstattet werden.

4 Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung

4.1 Reifen

Wir bitten um Beachtung der nationalen Vorschriften für Fahrer- und Fahrzeugausrüstung sowie Sicherheitsvorschriften.

Weitere Hinweise entnehmen Sie dem aktuellen Rallye-Reglement.

4.2 Rädermontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone (RMZ) ein. Die Rädermontagezone befindet sich in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A.

Die Benutzung dieser Rädermontagezone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 09:00 Uhr angemeldet werden.

In die RMZ können am 02.09.2023 von **11:00 bis spätestens 13:00 Uhr** max. 6 Räder / inkl. Reserve, hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden.

Alle Arbeiten innerhalb der definierten Zone dürfen nur von der Crew allein plus einem Teammitglied pro Crew durchgeführt werden, jedoch nur unter Verwendung von Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird. Ein zusätzlicher Wagenheber, Drehmomentschlüssel und vier Achsständer dürfen vom Teammitglied mitgebracht werden. Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.

Am Ende der Rädermontagezone werden die Reifen markiert. Ab dieser Markierung müssen die gefahrenen und im Fahrzeug mitgeführten Räder der Räderkontrollkarte entsprechen. Eine 2. Räderkontrollkarte wird bei der Anmeldung der Nutzung der RMZ ausgegeben und muss nach der Rädermontage durch einen Technischen Kommissar abgezeichnet werden.

Höchstgeschwindigkeit in der Rädermontagezone 10 km/h.

In der RMZ ist die Montage von Zusatzscheinwerfern erlaubt, die das Teammitglied mitbringen kann.

Für die in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Räumung der in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel hat am 02.09.2023 ab 18:30 Uhr bis spätestens 20:30 Uhr zu erfolgen!

4.3 Tanken

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Die Tankzone befindet sich unmittelbar an der Rädermontagezone in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A. **Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!** Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formular bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

Zusätzlich können Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) Kraftstoff nachtanken.

Es gilt das Rallye Reglement Art. 61.

Tankmöglichkeit an öffentlichen Tankstellen (ED-Tankstelle Walsdorf) bestehen:

- In der 1. Wertungsrunde / Sektion 1 (79,28 km)
 - vor WP 1 bei km 6,54 Zeitpolster nicht eingeplant
 - nach WP 1 bei km 25,32 Zeitpolster nicht eingeplant
- In der 2. Wertungsrunde / Sektion 2 (78,82 km)
 - vor WP 4 bei km 6,54 Zeitpolster von 5 Min. eingeplant
 - nach WP 4 bei km 25,32 Zeitpolster nicht eingeplant

Die genaue Lage der Tankstellen ist im Bordbuch verzeichnet.



4.4 Installation und Benutzung der RS Lite-App

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die Veranstaltung ist es erforderlich, die App „RS Lite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren. Das Mobilgerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Hierfür ist jede Crew selbst verantwortlich!

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Eine ausführliche Anleitung kann im virtuellen Aushang heruntergeladen werden.

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/

Rubrik **Virtueller Aushang** > **1. Teilnehmerinformationen**

Der individuelle 6-stellige Zugangscode wird den Teilnehmern bei der Dokumentenabnahme bekannt gegeben. Die funktionsbereite App ist bei der Dokumentenabnahme vorzuführen.

Mit der App erfolgen ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der gesamten Veranstaltung. Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Die RS Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Festgestellte Verstöße bei der Benutzung der App werden nach DMSB Strafen-Katalog bestraft. (DMSB RyR Art. 35.4.3 und Anhang 4 Strafenkatalog)

4.5 Lizenz für ausländische Teilnehmer

Ausländische Lizenznehmer benötigen auch bei Vorlage einer internationalen Lizenz ihres ASN eine gesonderte Auslandsstartgenehmigung.

Hat der Fahrer/Beifahrer keine international gültige Lizenz, dann muss er/sie sich vorab (**VOR der Veranstaltung**) um eine DMSB-Racecard (ersetzt die bisherige Tageslizenz) bemühen. Diese kann ausschließlich über die App des DMSB oder unter <https://mein.dmsb.de> beantragt werden. Eine Lizenzausstellung vor Ort ist NICHT möglich.

4.6 Formulare im Internet

Im Internet stehen unter dem Link:

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/

Rubrik **Virtueller Aushang** > **1. Teilnehmerinformationen**

folgende Formulare zur Verfügung:

- Anmeldung Tankzone (nur Fahrzeuge mit FIA-homologiertem Anschluss und Fahrzeuge, die mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen)
- Datenblatt techn. Abnahme

Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, diese Formulare ausgefüllt zur Dokumentenabnahme mitzubringen.

4.7 Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ist wie folgt

- ASN gesetzte Rallyefahrer
- Alle anderen Teilnehmer im Ermessen des Veranstalters

4.8 Fahrerverbindungsperson



Jan-Eric Bemann
Telefon 01 76 / 43 85 19 34

Der Fahrerverbindungsman ist bei der Veranstaltung anwesend,
insbesondere an folgenden Stellen:

Freitag, 01.09.2023

18:00 – 21:15 Uhr	Freiwillige Abnahme	Hillesheim, Markthalle
-------------------	---------------------	------------------------

Samstag, 02.09.2023

Ganztägig	Techn. und Dokumentenabnahme	Hillesheim, Markthalle
	Startzone	Hillesheim, Markthalle
	Sammelkontrolle	Hillesheim, Markthalle
	Zielzone	Hillesheim, Markthalle



Sonderpreise für die Teilnehmer der Rallye Oberehe 2023

Wir sind mit unserem Reifenservice vor Ort!

195/50 R 13 alle Trockenmischungen = 207,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 217,--€+Mwst

225/45 R 13 alle Trockenmischungen = 218,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 229,--€+Mwst

195/50 R 15 alle Trockenmischungen+Wet = 213,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 224,--€+Mwst

225/45 R 15 alle Trockenmischungen+Wet = 218,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 229,--€+Mwst

195/50 R 16 alle Trockenmischungen+Wet = 232,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 244,--€+Mwst

195/50 R 17 alle Trockenmischungen+Wet = 264,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 277,--€+Mwst

225/40 R 18 alle Trockenmischungen+Wet = 287,--€+Mwst, Voll-Regenreifen = 300,--€+Mwst

Bei Bedarf von Schotterreifen geben wir 25% auf die Listenpreise in unserer Homepage



Schlag GmbH, Auf dem Brückenfeld 1A, 53518 Leimbach +49 (0)2691 / 931688

info@reifenschlag.de

www.reifenschlag.de

wir liefern auch:

Klassik-Rennreifen, Moderne Rennreifen, Pirelli Klassik-Rallye-Reifen

Felgen von BBS, EvoCorse, Motec, Braid, Felgenstapelringe

und vieles mehr...

Wir nehmen Vorbestellungen aller Marken an

5 Lage und Anfahrt nach Hillesheim

5.1 Anfahrt

von A1 (Köln – Euskirchen) bis Autobahnende (Abfahrt 114 Blankenheim),
danach Richtung Hillesheim

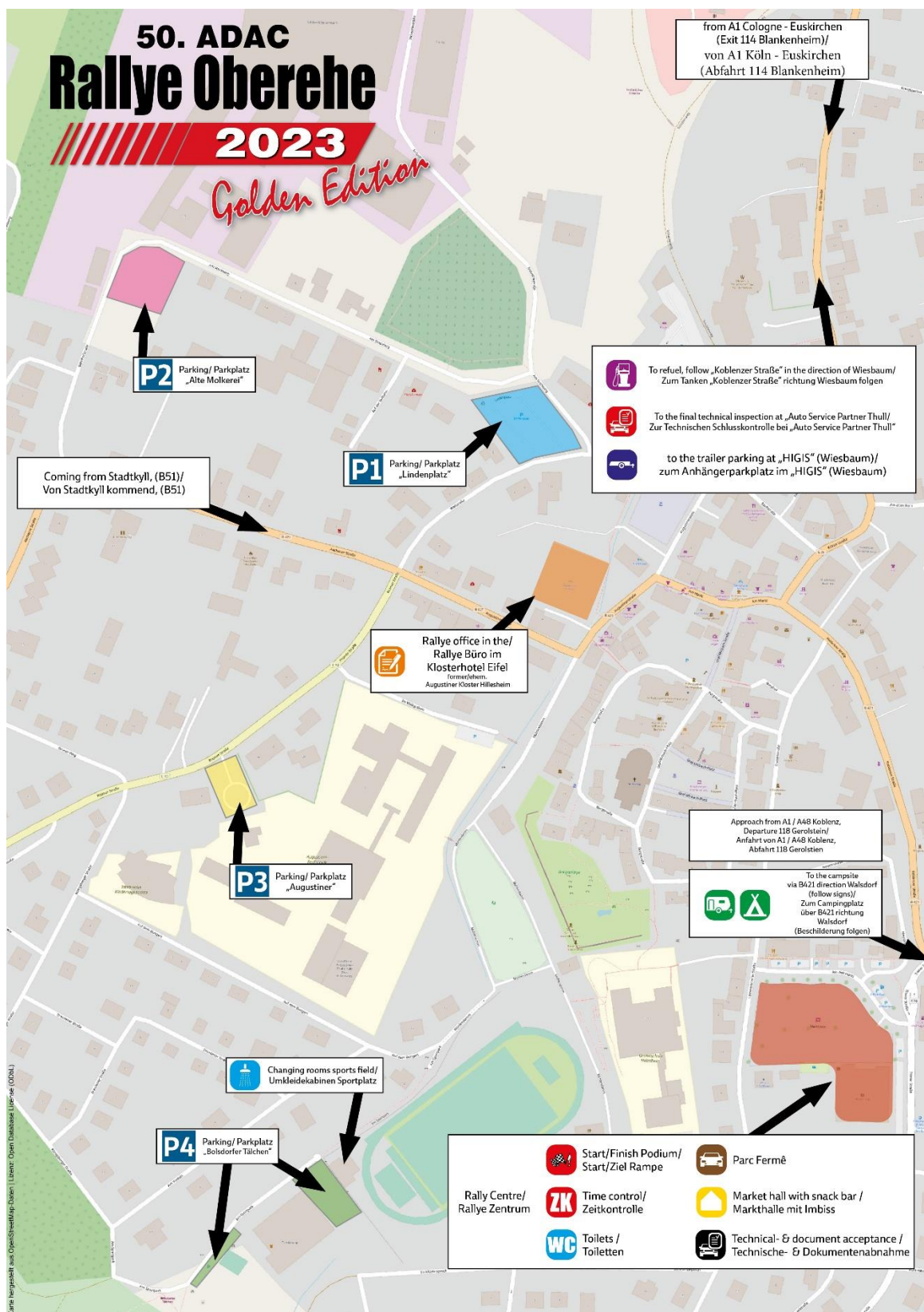
von A1 / A 48 (Koblenz – Trier) über Autobahndreieck Vulkaneifel bis Abfahrt 118 Gerolstein,
danach Richtung Hillesheim



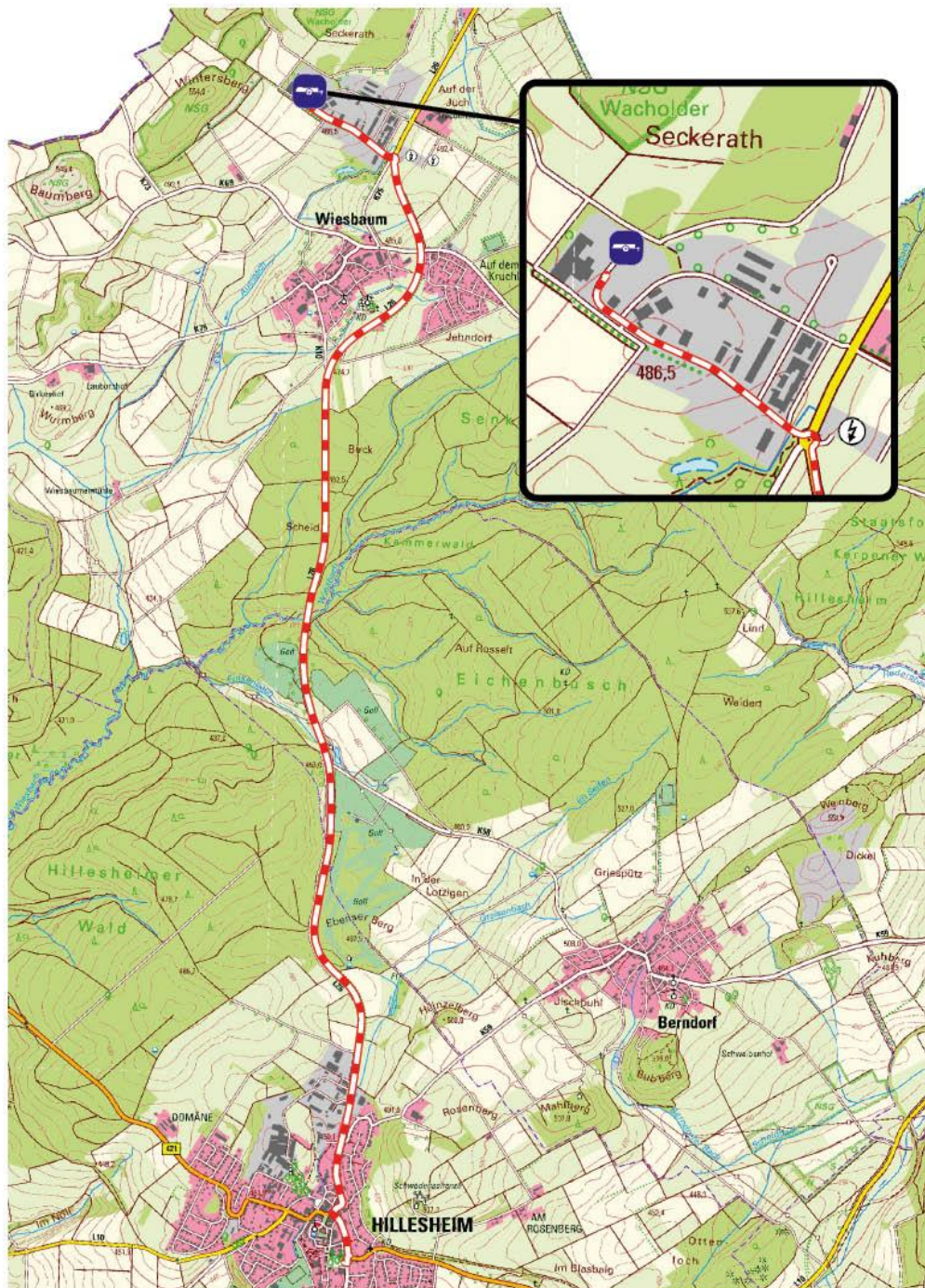
Adressen für Navigationsgeräte:

Anhängerparkplatz:	Higis-Ring, 54578 Wiesbaum
Rallyezentrum:	Am Viehmarkt, 54576 Hillesheim
Tankzone / Rädermontagezone	In den Birken, 54576 Hillesheim (Niederbettingen)

5.2 Übersicht Hillesheim

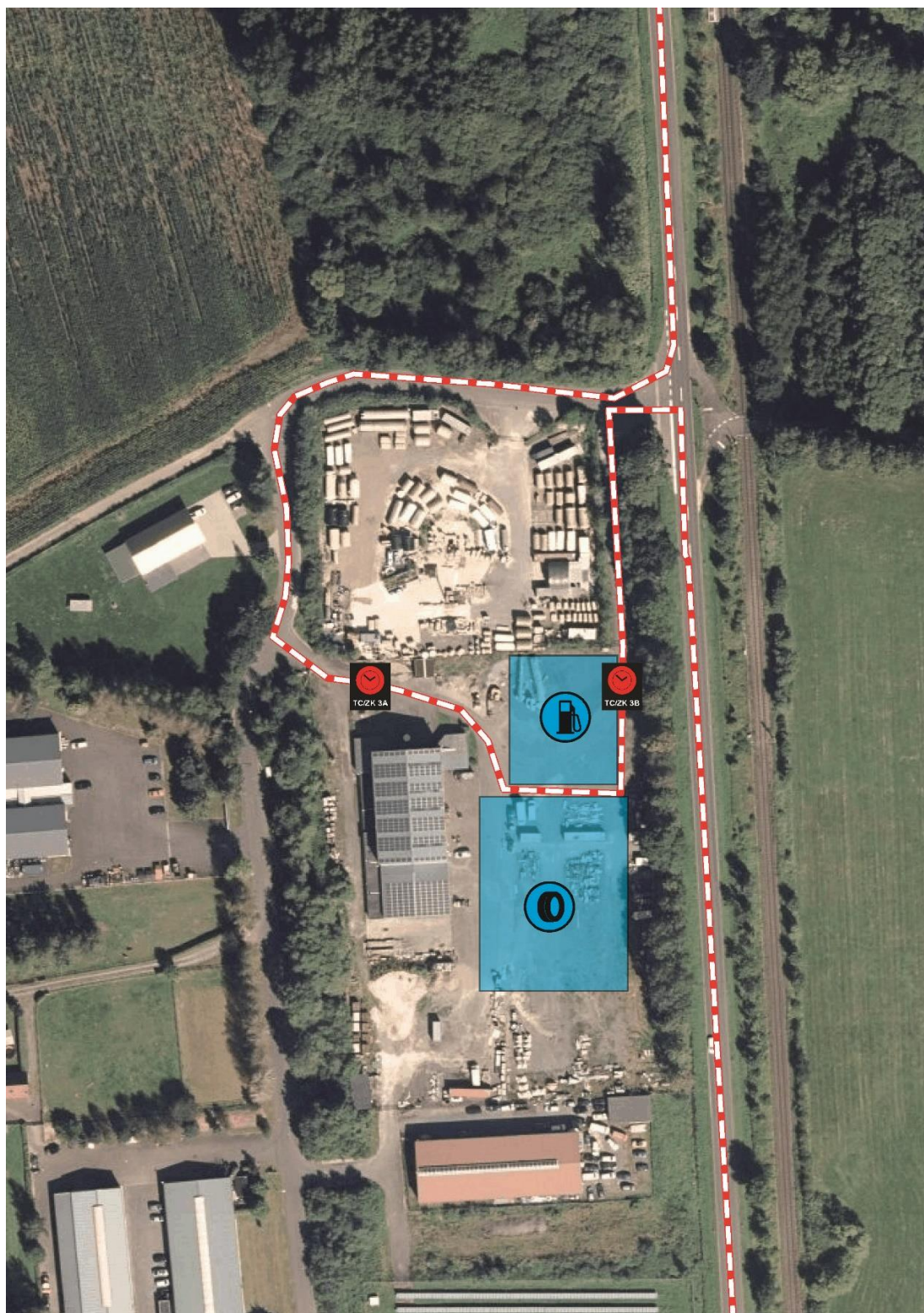


5.3 Anfahrt Anhängerparkplatz



Adresse für Navigationsgeräte:
Anhängerparkplatz: Higgs-Ring, 54578 Wiesbaum

5.4 Rädermontagezone / Tankzone



Adresse für Navigationsgeräte:

Rädermontagezone / Tankzone : In den Birken, 54576 Hillesheim (Niederbettingen)



6 Hotels / Zimmer / Gastronomie

Hotel- und Zimmerreservierung über

Touristik GmbH Gerolsteiner Land | Burgstraße 6 | 54576 Hillesheim

Montag bis Freitag von 09:00 bis 16:30 Uhr, Samstag von 09:00 bis 13:00 Uhr

Telefon: (0 65 91) 13 30 00

Telefax: (0 65 91) 13 93 00

E-Mail: touristinfo@gerolsteiner-land.de

Internet: <https://www.gerolsteiner-land.de/>
<https://www.eifel.de/go/regionen-detail/hillesheim.html>

Der Wohnmobil-Stellplatz Viehmarktplatz in Hillesheim ist während der Dauer unserer Veranstaltung nicht verfügbar!

7 Campingmöglichkeit

Die Zufahrt zum Campingplatz ist ausgeschildert.

Der Campingplatz steht zwischen Freitag, 01.09.2023 ab 12:00 Uhr und Sonntag, 03.09.2023 bis 14:00 Uhr zur Verfügung. Frühere Anreise oder spätere Abreise nach Absprache möglich.

Für die Anmietung und Müllentsorgung des Campingplatzes erheben wir pro Zelt/Wohnwagen/Fahrzeug einen **Kostenanteil von 10- €**.

Zahlung bitte vorab auf folgende Bankverbindung (auch zusammen mit dem Nenngeld):

Kreditinstitut: Volksbank Eifel Mitte

Kontoinhaber: MSC Oberehe e.V. im ADAC

IBAN: DE13 5869 1500 0001 0839 52

BIC: GENODED1PRU

Verwendungszweck: Camping+ Name des (Haupt-)Campers

Vorherige Anmeldung über das Formular unter folgendem Link:

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/docs/13_Anmeldung_Campingplatz.pdf

Bitte senden Sie das Formular an rallyebuero@msc-oberehe.de

Sobald die Campinggebühr bei uns eingegangen ist, übersenden wir Ihnen als PDF den Zahlungsnachweis/Campingschein. Diesen drucken Sie bitte aus und befestigen ihn während des Campens von außen gut sichtbar an ihrem Zelt/Wohnwagen/Fahrzeug. Fahrzeuge, die nicht zum Übernachten genutzt werden, dürfen kostenlos auf dem Campingplatz abgestellt werden, soweit der Platz ausreicht.

Sollten Sie mit einem Autoanhänger/Trailer anreisen, benutzen Sie bitte den für diesen Zweck den ausgewiesenen Anhängerparkplatz (siehe Nr. 6.).

Sanitäre Anlagen mit Duschmöglichkeit bestehen im Umkleidegebäude am Sportplatz Hillesheim.



Rallye Guide 2



Wir bitten alle Benutzer dringend, auf das Ruhebedürfnis der anderen Camper und Anlieger Rücksicht zu nehmen, insbesondere das Abspielen von lauter Musik zu unterlassen.

8 Bewirtung im Rallyezentrum Markthalle Hillesheim

Der Veranstalter bietet folgende Bewirtung an:

Freitag, 01.09.2023

16:00 – 21:30 Uhr Getränke
16:00 – 21:30 Uhr Imbiss

Samstag, 02.09.2023

07:30 – 11:30 Uhr Frühstück
10:00 – 23:59 Uhr Getränke
12:00 – 23:00 Uhr Imbiss

9 Übersicht Rallyezentrum Hillesheim



10 Bulletins

Bulletin Nr. 1 wird voraussichtlich am Mittwoch, 30.08.2023 im Internet veröffentlicht.

11 Fahrerinformationen

11.1 Fahrerinformation Nr. 1 - Onboard-Videos der WPs und Rallye Safe Lite

Wir werden am Montag den 28.08.2023 Onboard Aufnahmen unserer Wertungsprüfungen online stellen. Damit kann sich jeder ein Bild von den Strecken und deren Beschaffenheit machen.

Gleichzeitig verweisen wir auf das Besichtigungsverbot der Strecken im Vorfeld der Veranstaltung. Leider machen die paar wenigen schwarzen Schafe unsere Arbeit sehr schwer bzw. schaden unserem Sport. Unsere Wertungsprüfungen werden alle überwacht. Sollte sich jemand im Vorfeld der Veranstaltung auf einer Wertungsprüfung aufhalten, führt dies zum Startverbot sowie einer Meldung an den DMSB!

Bei der offiziellen Besichtigung darf jede Wertungsprüfung inkl. Rundkurs 2x besichtigt werden. Der Rundkurs bei der Besichtigung nur jeweils eine Runde + Ausfahrt (bei der Rallye fährt ihr dann jeweils 2 Runden + Ausfahrt).

Die Besichtigung wird mittels der App RS-Lite überwacht. **Auf den Wertungsprüfungen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.** Verstöße werden, wie in der Ausschreibung beschrieben, vom Rallyeleiter bestraft. Die gewohnte Abfahrbordkarte entfällt.

Bitte sorgt in eurem Wettbewerbsfahrzeug für eine geeignete Halterung und eine sichere Stromversorgung des mobilen Geräts, auf der ihr die RS-Lite App nutzt. Eine ausführliche Anleitung ist im Virtuellen Aushang unter den Teilnehmerinformationen verfügbar.

Bei Fragen steht euch unser Teilnehmerverbindungsman Mann gerne zur Verfügung.

11.2 Fahrerinformation Nr. 2 - Ergänzung der Ausschreibung

Bei der Dokumentenabnahme haben Sie folgende Unterlagen mit der Fahrermappe erhalten:

- Bordkarte 1
- Bordkarte 2
- 2 x Kontrollkarte/Reifenpass
- zwei Startnummern
- ein Rallyeschild
- eine kleine Startnummer für die Besichtigung
- zwei Startnummerträger HJS DRC mit den Serienpartnern (HJS, AvD, Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)
- ein Front- / Sponsorenaufkleber DRC
- zwei Aufkleber „Gerolsteiner Sprudel“
- Bulletin Nr. 1
- diese Fahrerinformation Nr. 1 (Ergänzung der Ausschreibung) mit Beiblatt Anbringung der Pflichtwerbung
- Bordbuch



Rallye Guide 2



Wettbewerbskennzeichen / Technische Abnahme

Danach sind die vorgeschriebenen Wettbewerbskennzeichen sowie die Pflichtwerbung gemäß der umseitigen Beschreibung am Fahrzeug zu befestigen.

Die Bordkarten und die Kontrollkarte / Reifenpass sind in allen Punkten auszufüllen.

Hiernach ist das Fahrzeug unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet in Hillesheim vor der Markthalle statt.

Rädermontagezone

Die Nutzung der Rädermontagezone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 09:00 Uhr angemeldet werden. Die Verfahrensweise ist im Rallye Guide 2 (Kapitel 5.2) erklärt.

Tankzone

Die Tankzone befindet sich unmittelbar an der Rädermontagezone in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A. Hier besteht die Möglichkeit, mit einem FIA-Anschluss zu tanken. Die Benutzung der Tankzone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 09:00 Uhr angemeldet werden. Gilt nur mit Sicherheitstank und genehmigten Tankanschluss z. B. Stäubli.

Fahrtunterlagen / Bordbuch

Die Fahrtunterlagen (Bordbuch) werden bei der Dokumentenabnahme ausgegeben.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet digital statt und wird im virtuellen Aushang veröffentlicht.

Besichtigung

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen findet, wie in der Ausschreibung Art.8 und im Anhang 2 beschrieben zwischen **08:00 Uhr und 12:00 Uhr** statt.

Letzte Zeit für WP1/4 bis 10:30 Uhr, WP2/5 bis 11:00 Uhr, WP3/6 bis 11:30 Uhr

Die Wertungsprüfungen sind kameraüberwacht.

Der Aufenthalt außerhalb der vorgegebenen Besichtigungszeiten führt zur Nichtzulassung zum Start!

Starterliste

Die Liste der zum Start zugelassenen Bewerber wird um 11:00 Uhr veröffentlicht.

Startzone

Nach der Besichtigung muss ab 11:01 Uhr, spätestens jedoch **30 Minuten** vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).

Schlussabnahme

Die Information darüber, welche Fahrzeuge für die Schlussabnahme vorgesehen sind, erfolgt im Ziel.

12 Anbringung der Pflichtwerbung

Bringen Sie bitte die Werbeaufkleber wie folgt an Ihrem Fahrzeug an:



Jeweils rechts und links: Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm mit Startnummer
(Serienpartner: HJS, AvD, Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)
Unterhalb der Startnummerträger, jeweils rechts und links: Gerolsteiner Sprudel)

Abweichende Regelung für eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:
Windschutzscheibenaufkleber vorne: ADAC
Startnummerträger Fahrer-/Beifahrertür/Motorhaube: ENKE
Kotflügel vorne rechts und links: ISA-Racing

Die Werbung wird bei der Zufahrt zur Technischen Abnahme kontrolliert !

Bitte unbedingt mit vollständiger Beklebung die Zufahrt zur Technischen Abnahme aufsuchen !



13 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen

Notruf Rettungsdienst / Feuerwehr **1 1 2**
Rettungsleitstelle Trier (06 51) 94 88 - 0
Krankenhaus Maria Hilf, Daun .. (0 65 92) 71 50
St. Joseph Krankenhaus, Prüm (0 65 51) 1 50

Polizei - Notruf **1 1 0**
Polizeiinspektion Daun (0 65 92) 9 62 60

Rallyeleitung Hillesheim **(0 65 93) 80 28 11-1**

Abschleppdienst / Kfz-Werkstätte

Auto Wirfs, Gerolstein (0 65 91) 57 85

Pannendienst

ADAC aus dem Festnetz (01 80) 2 22 22 22
ADAC aus dem Mobilnetz 22 22 22

Kfz-Werkstätten

Auto Caspers (Audi, VW, Skoda, Seat, Cupra) | Birgel | Hauptstr. 54 (0 65 97) 6 86
Autoservice Jax | Hillesheim | Industriestr. 21 (0 65 93) 98 96 56
Ford Christian Demary | Birgel | Hauptstr. 41 (0 65 97) 9 26 50
Mitsubishi Auto Kloep | Kerpen | Fritz-von Wille-Str. 2 (0 65 93) 3 66
Autoservice Partner Thull | Hillesheim | Kölner Str. 41a (0 65 93) 3 98

Apotheken

Löwen-Apotheke | Hillesheim | Wallstr. 14 (0 65 93) 2 17

Notdienst-Apotheken

Freitag, 01.09. um 08:30 Uhr bis Samstag, 02.09.2023 um 08:30 Uhr:
Löwen-Apotheke, 54576 Hillesheim, Wallstr. 14 (0 65 93) 2 17
Samstag, 02.09. um 09:00 Uhr bis Sonntag, 03.09.2023 um 09:00 Uhr:
Rathaus-Apotheke, 53945 Blankenheim, Rathausplatz 4 (0 24 49) 84 44

Taxis

Christen, Hillesheim (0 65 93) 2 60
Trauden, Hillesheim (0 65 93) 98 91 98
Burgard, Jünkerath (0 65 97) 9 02 27 89

Tankstellen

ED Tankstelle | Hillesheim | Kölner Str. 40 [bis 21:00 Uhr] (0 65 93) 16 47
Raiffeisen | Hillesheim | Raiffeisenstr. 2 [Tankautomat 24 h] (0 65 93) 98 51-0
ED Tankstelle | Walsdorf | Kölner Str. 41. [nur bis 20:00 Uhr] (0 65 93) 9 98 62 33
ED Tankstelle | Gerolstein | Sarresdorfer Str. 91 [bis 21:00 Uhr] (0 65 91) 9 43 02 83

Geldautomaten

Kreissparkasse Vulkaneifel | Hillesheim | Koblenzer Str. 1 06:00 bis 23:00 Uhr
Volksbank Eifel eG | Hillesheim | Grabenstr. 5 06:00 bis 23:00 Uhr

14 Hinweise für Zuschauer

Umfangreiche Programmhefte sind gegen eine **Schutzgebühr von 5,- € Euro** erhältlich:
am Samstag, dem 02.09.2023 ab 09:00 Uhr im Rallyezentrum an der Markthalle in Hillesheim.

15 Zuschauersicherheit

15.1 Allgemeine Hinweise

- Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten. Halten Sie bitte die Zufahrten zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer sowie die Rettungswege frei. Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können. Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in "Notausgängen".
- Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder und bringen keine Hunde mit.
- Denken und handeln Sie umweltfreundlich.
Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle.
- Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie die Anlagen der Forstbehörden.
- Rauchen im Wald sowie Lagerfeuer sind verboten.
- Unbemannte Luftfahrzeuge (Drohnen) sind streng verboten.
- Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr.
- Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.
- Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

15.2 Appell an die Zuschauer

1. Die Sicherheit der Zuschauer, Sportwarte sowie der Teilnehmer hat oberste Priorität.
2. Als Zuschauer sind Sie ein sehr wichtiger Bestandteil der ADAC-Rallye OBEREHE.
3. Mit Ihrem vorbildlichen, auf die persönliche Sicherheit bedachten Verhalten, tragen Sie maßgeblich zu einem geordneten Ablauf der Veranstaltung bei.
4. Unterstützen Sie deshalb den Veranstalter.
5. Helfen Sie mit und warnen Sie unvorsichtige Zuschauer vor möglichen Gefahren an den an den Wertungsprüfungen.
6. Zuschauer in Sicherheits- und Sperrzonen gefährden sich und den Ablauf der Veranstaltung.

SEIEN SIE SICH BEWUSST, DASS BEI DER ZUWIDERHANDLUNG EIN ABBRUCH DER WERTUNGSPRÜFUNG DURCH DIE RALLYE-LEITUNG JEDERZEIT VORGENOMMEN WERDEN KANN UND MUSS.

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis.

16 Historie der Rallye

Entstehung und Entwicklung – 50 Jahre ADAC-Rallye OBEREHE

50 Jahre MSC Oberehe - 50 Jahre Rallye OBEREHE gehen einher mit der Entwicklung, die der Rallyesport in dieser Zeit in Deutschland genommen hat. In den Gründerjahren des MSC Oberehe stand der Orientierungssport als kostengünstige Motorsportart in seiner Blütezeit. Die Initiatoren des Vereins nahmen rege und erfolgreich an solchen Veranstaltungen und an Rallyes teil. Hierbei mussten die Fahrzeuge nicht besonders aufgebaut werden, man fuhr samstags oder sonntags Rallye und am Montagmorgen mit dem gleichen Auto zur Arbeit.

Aufgrund des Engagements seiner Mitglieder und des Vorstandes trat der MSC Oberehe kurz nach seiner Gründung im Dezember 1971 auch als Veranstalter recht früh ins Rampenlicht. Am 29.7.72 wurde erstmals während der in Oberehe traditionellen Jakobus-Kirmes die ADAC-Orientierungsfahrt „Rund um die Nürburg-Quelle“ gestartet. Die aufwändige Organisation, das gelungene Umfeld und die hervorragende Arbeit im Vorfeld der Rallye wurden schließlich mit einem Starterfeld von 76 Fahrzeugen belohnt. Somit war der Grundstein für die nunmehr jährlich stattfindenden Veranstaltungen gesetzt.

In den Folgejahren wurde die Rallye den jeweils aktuellen Anforderungen der Sport- und Genehmigungsbehörden angepasst. Anfangs wurde sie als Orientierungsfahrt, ergänzt um eine kurze Sonderprüfung durchgeführt, die bei Punktegleichheit den Ausschlag gab. Später gab es dann eine sog. Wertungsprüfungsfahrt mit Orientierungsetappen und max. 800 m langen Sonderprüfungen.

Die Presse und die Medien wurden aufmerksam und verfolgten die Veranstaltung mit positiver Berichterstattung. Die Rallye, die sich wegen ihrer guten Organisation, der selektiven Streckenführung und nicht zuletzt wegen des attraktiven Rahmenprogramms einen Namen gemacht hatte, wurde durch die Vergabe von Prädikatsläufen durch die Sportbehörden zusätzlich aufgewertet. Als der Automobilwettbewerb 1979 mit einem Lauf zur Nationalen Rallyemeisterschaft der ONS (damals noch Clubsport genannt) ausgezeichnet wurde, hatte man ein großes Ziel erreicht. Auch in den folgenden Jahren bis einschließlich 1991 wurde dieses Prädikat mit einer Ausnahme immer wieder an den MSC Oberehe vergeben.

Durch die Berichterstattung in der Presse und durch Mundpropaganda von Teilnehmern wurden auch ausländische Spitzenfahrer auf die Rallye in der Eifel aufmerksam. Da aber damals aufgrund des Motorsportgesetzes bei einer Nationalen Rallye keine Fahrer aus dem Ausland starten durften, lies der MSC Oberehe internationale Rallyeteams als sog. Schnelle Vorauswagen außerhalb der Wertung teilnehmen.

Seit 2016 wird die Rallye als Rallye 70 ausgerichtet und ist ein Prädikatslauf zum DMSB Rallye Cup. Die Rallye im Herzen der Vulkaneifel entwickelte sich so im Lauf der Jahre zu einem sportlichen Großereignis mit Teilnehmerzahlen zwischen 130 und 150 Fahrzeugen. Teams aus der ganzen Bundesrepublik mit dem Schwerpunkt Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Hessen und Saarland sowie aus den Benelux-Staaten waren am Start der Veranstaltung.

Da es in den vergangenen Jahren immer schwieriger wurde, eine ausreichende Zahl von Helfern für den Aufbau des Festzeltes und der Infrastruktur in Oberehe zu gewinnen, ist das Rallyezentrum mit Start und Ziel seit 2006 in Hillesheim ansässig, wo die Markthalle und der Viehmarktplatz für die Veranstaltung genutzt werden können. Der heutige Vorstand des Vereins und die Mitglieder des Organisationsstabes, die z. T. seit vielen Jahren die Veranstaltung vorbereiten und durchführen, haben für das Meeting ein hervorragendes Umfeld in der Region geschaffen. Ihnen ist es gelungen, die Rallye des MSC Oberehe zu einer der besten und bekanntesten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland zu machen, die ihren festen Platz in

den Terminkalendern der Motorsportler gefunden hat. Seit Jahren verzeichnet der MSC in den immer wieder eines der größten Starterfelder im deutschen Rallyesport. Die Teilnehmer kommen nicht nur wegen der interessanten und anspruchsvollen Wertungsprüfungen in die Eifel. Genauso beliebt bei den Rallyefreaks ist das Rahmenprogramm, u. a. die WP 7 genannte letzte „Sonderprüfung“ in der Markthalle in Hillesheim.

Der jährlich stattfindende Turnus der Veranstaltung ist leider im Jahr 2020 wegen der gesetzlichen Auflagen zur Bewältigung der SARS-CoV-2- (Covid 19) Pandemie und 2021 wegen der Unwetterkatastrophe in der Eifel unterbrochen worden. Umso mehr freuen sich die Organisatoren auf die 50. Auflage in diesem Jahr.

Mit den Genehmigungs- und Naturschutzbehörden arbeitet der MSC Oberehe eng und vertrauensvoll zusammen. So wurde der Anteil von Wegen ohne Festbelag in den letzten Jahren reduziert. Landespflegerisch empfindliche Bereiche werden nicht tangiert. Zudem sind die Wertungsprüfungen bis zum Start geheim, sodass auch vor der Veranstaltung keine Behinderungen und Belästigungen durch trainierende Rallyefahrer stattfinden. Das feste Ziel des Vereins ist es, die Durchführung der Rallye bei gestiegenem Umwelt- und Naturschutzbewusstsein auch in der Zukunft weiterhin zu gewährleisten. Dass sich der Verein mit seinem Konzept hierbei auf dem richtigen Weg befindet, beweisen alljährlich die zahlreichen Teilnehmer sowie die vielen einheimischen und auswärtigen Zuschauer an den Rallyestrecken.

17 Bisherige Sieger von 1972 bis 2022

Jahr	Fahrer	Beifahrer	Club / Wohnort	Fahrzeug
49. ADAC-Rallye OBEREHE 2022				
1.	Björn Sartorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2.	Georg Berlandy	Peter Schaaf	Stromberg / Mayen	Peugeot 208 16 R5
3.	Oliver Bliss	Tobias Glatzel	Friesenheim / Einsingen	Skoda Fabia R5
2021 keine Veranstaltung aufgrund Flutkatastrophe				
2020 keine Veranstaltung aufgrund Corona-Pandemie				
48. ADAC-Rallye OBEREHE 2019				
1.	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2.	Marijan Griebel	Felix Griebel	Hahnweiler	Renault Clio R3T
3.	Oliver Bliss	Conny Nemenich	Friesenheim / Merchweiler	Mitsubishi Evo 6
47. ADAC-Rallye OBEREHE 2018				
1.	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2.	Michael Bieg	Lina Meter	Lindlar / Nonnweiler	Mitsubishi Lancer Evo 9
3.	Thomas Plum	Max Plum	Eschweiler	Mitsubishi Lancer Evo 5
46. ADAC-Rallye OBEREHE 2017				
1.	Frank Färber	Simone Busch	Neuwied / Hardert	Mitsubishi Lancer 8
2.	Michael Bieg	H.G. Dörpinghaus	Lindlar / Wipperfurth	Mitsubishi Lancer Evo 9
3.	Björn Sartorius	Lina Meter	Bickenbach / Nonnw.	Subaru Impreza WRX
45. ADAC-Rallye OBEREHE 2016				
1.	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer Evo 8
2.	Oliver Bliss	Hans Peter Loth	Friesenheim / Frankfurt	Mitsubishi Lancer Evo 6
3.	Michael Bieg	Nina Becker	Lindlar / Schauenburg	Mitsubishi Lancer Evo 9

44. ADAC-Rallye OBEREHE 2015

1. Jörg Broschart	Dennis Zenz	Schiffweiler / Klausen	Mitsubishi Evo 9
2. Michael Bieg	H.G. Dörpinghaus	Lindlar / Wipperfürth	Mitsubishi Evo 9
3. Georg Berlandy	Ulrike Schmitt	Stromberg / Gutenberg	Opel Ascona A

43. ADAC-Rallye OBEREHE 2014

1. Rainer Noller	Stefan Kopczyk	Abstatt / Heilbronn	Porsche 996 GT3 RS
2. Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer Evo 7
3. Jörg Schuhej	Steffen Rheidt	Fulda / Schwalmthal	Mitsubishi Lancer Evo 7

42. ADAC-Rallye OBEREHE 2013

1. Rainer Noller	Tanja Schlicht	Abstatt / Öhringen	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 7
3. Marco Koch	Stefan Assmann	Marburg / Gladenbach	Opel Kadett C

41. ADAC-Rallye OBEREHE 2012

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Evo 7
2. Claude Streicher	Christina Bellantuono	LU-Wiltz	Mitsubishi Evo 9
3. Willi Bus	Ina Beck	Morbach / Gießen	VW Golf I

40. ADAC-Rallye OBEREHE 2011

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Rainer Noller	Uwe Walz	Abstatt /	Mitsubishi Lancer Evo 8
3. Georg Berlandy	Peter Schaaf	Stromberg / Mayen	Opel Ascona A

39. ADAC-Rallye OBEREHE 2010

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Thierry Neuville	Johny Blom	BE-St.Vith / LU-Mertzig	Citroën C2R2MAX
3. Iris Thumherr	Alexander Rath	CH-Alpnachstad/Korlingen	Mitsubishi Evo 8

38. ADAC-Rallye OBEREHE 2009

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 9
2. Iris Thumherr	Christina Kaiser	CH-Friedberg / Königsberg	Mitsubishi Lancer Evo 8
3. Steve Zimmer	Steve Lanners	LU-Bridel / LU-Hostert	BMW M 3

37. ADAC-Rallye OBEREHE 2008

1. Gerd Huzink	Aaldert Aaltink	NL-Manderoven/Geesteven	Toyota Celica GT-Four
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer
3. Walter Gromöller	Klaus Bröckelmann	Gütersloh / Rietberg	Opel Manta 400

36. ADAC-Rallye OBEREHE 2007

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 6
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Carisma Evo 4
3. Dirk Riebensahm	Anette Laux	Andernach	Mitsubishi Evo 7

35. ADAC-Rallye OBEREHE 2006

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 4
3. Ronny Amm	Sandra Bufe	Andernach	Mitsubishi Lancer Evo 6

34. ADAC-Rallye OBEREHE 2005

1. Willi Stumpf	Andreas Glomb	Heusweiler / Riegelsberg	BMW M3
2. Armin Sommer	Bianca Lauck	Saarbrücken / Lehbach	Subaru WRX STI
3. Frank Schrader	Stefan Jesse	Dinslaken / Mettmann	Subaru Impreza

33. ADAC-Rallye OBEREHE 2004

1. Marc Färber	Alexandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 4
2. Willi Stumpf	Andreas Glomb	Heusweiler / Riegelsberg	BMW M3
3. Armin Sommer	Bianca Lauck	Saarbrücken / Lehbach	Subaru WRX ST3

32. ADAC-Rallye OBEREHE 2003

1. Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler	BMW M3
2. Axel Friedhoff	Gerd Stein	Wittlich	Mitsubishi Lancer Evo 4
3. Armin Sommer	Dominique Eberle	Saarbrücken	Subaru WRX STI

31. ADAC-Rallye OBEREHE 2002

1. Christian Brunken	Hans-Peter Loth	Eschbach / Frankfurt	Ford Sierra Cosworth
2. Armin Sommer	Dominique Eberle	Saarbrücken	Subaru WRX STI
3. Joachim Hirsch	Fritz-Walter Vohl	Hamm (Sieg) / Berod	Ford Escort RS Cosworth

30. ADAC-Rallye OBEREHE 2001

1. Thomas Kleinwächter	André Timmers	Moers / Duisburg	BMW M3
2. Willi Stumpf	Peter Quint	Tholey / Hemmersdorf	Opel Manta B
3. Werner Langshausen	Wolfgang Frings	Langgöns / Kerpen	Ford Sierra RS Cosworth

29. ADAC-Rallye OBEREHE 2000

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Ford Escort Cosworth
2. Frank Höhner	Oliver Schumacher	Fluterschen / Neitersen	Opel Kadett C
3. Peter Schumann	Sabine Seiler	Saarbrücken / F-Holving	Ford Escort RS 2000

28. ADAC-Rallye OBEREHE 1999

1. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth
2. Thomas Kleinwächter	Andrea Kleinwächter	Moers / Duisburg	BMW M 3
3. Robert Helmert	Matthias Dorl	Taunusstein / Eisenach	Misubih Carisma GT Evo

27. ADAC-Rallye OBEREHE 1998

1. Carsten Alexy	Holger Claus	Schwalmstadt / Fürstenwald	Audi 90 Quattro
2. Michael Pfeifer	Oliver Schierholz	Dietzhöhlztal / Frankfurt	BMW M 3
3. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth

26. ADAC-Rallye OBEREHE 1997

1. Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal / Gießen	Ford Escort RS Cosworth
2. Ulrich Böing	Guido Krieger	Gescher / Ahaus	Ford Escort RS Cosworth
3. Jörg Thull	Manfred Reusch	Auel / Auel	Opel Kadett C

25. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1996

1. Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal / Gießen	Ford Escort RS Cosworth
2. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth
3. Thomas Kleinwächter	Rudolf Acker	Moers / Duisburg	Opel Ascona B

24. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1995

1. Nikki Schelle	Silke Hansen	Hohenpeißenberg / Wiesbaden	Ford Sierra Cosw.
2. Ulrich Böing	Martina Böing	Stadtlohn	Ford Escort RS Cosworth
3. Michael Schmiemann	Klaus Langenbrink	Essen	Opel Kadett C

23. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1994

1. Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	BMW M3
2. Norbert Moufang	Susanna Krämer	Nidda	Opel Kadett C
3. Bernd Schomann	Sonja Barsig	Rödermark	Ford Escort RS Cosworth

22. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1993

1. Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	Opel Manta B
2. Carsten Alexy	Siegfried Steinacker	Schwalmstadt /	Ford Sierra Cosworth
3. Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler /	Opel Ascona B

21. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1992

1. Peter Kuhfeld	Jörg Gitzinger	Gerolstein/Freudenburg	Mitsubishi Gal. VR 4
2. Carsten Alexy	Uwe Rampe	Schwalmstadt /	Ford Sierra Cosworth
3. Thomas Kleinwächter	Robert Brinker	Moers /	Opel Ascona B

20. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1991

1. Thomas Kleinwächter	Martin Küper	Moers / Hilden	Opel Ascona A
2. Armin Wahl	Hans-Jürgen Fröhlich		Mitsubishi Galant VR 4
3. Heinz-Robert Jansen	Walter Hornung	MSC Wahlscheid	Opel Manta B

19. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1990

1. Norbert Moufang	Dag Schmidt	Nidda / Schlitz	Opel Kadett C
2. Walter Gromöller	Hans Arlt	Gütersloh /	Lancia Delta Integrale
3. Bernd Sydow	Udo Mathias		VW Golf GTI

18. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1989

1. Franz Plum	Caroline Gatzweiler	Eschweiler	Opel Manta
2. Eckhard Klag	Rainer Brack	MSC Alzey	Opel Kadett GTE
3. Norbert Schneider	Jörg Fruzinsky	Taunus-Rallye-Team	Opel Manta 2.0

17. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1988

1. Thomas John	Karin Gronenwald	MSC Wahlscheid	Citroen Visa Mille Pistes
2. Franz Plum	Caroline Gatzweiler	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta B
3. Heinz-Robert Jansen	Cornelia Wagner	MSC Wahlscheid	Opel Manta B

16. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1987

1. Stefan Uhl	Roland Ehrhard	Solms / Ostheim	Ford Escort RS 2000
---------------	----------------	-----------------	---------------------

15. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1986

1. Harald Müller	Hans-Peter Loth	BE-Mons Nimy / Nonnweiler	Opel Ascona B
------------------	-----------------	---------------------------	---------------

14. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1985

1. Peter Kolhep	Helmut Schulten	Hamminkeln / Isselburg	Opel Kadett GTE
2. Stefan Moses	Pohl		Opel Ascona
3. Gerd Heisel	Klaus Jakowlew		VW Golf GTI

13. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1984

1. Franz Plum	Wolfgang Schwarz	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta B
2. Klaus-Peter Hoffmann	Walter Arzdorf	Bad Neuenahr / Sinzig	Opel Kadett C
3. Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln		VW Golf GTI

12. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1983

1. Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln	Team Wichern Bochum	VW Golf GTI
-----------------	------------------	---------------------	-------------

11. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1982

1. Karl-Heinz Rimmel	Hans Grützenbach jr.	MSC Heiligenhaus	VW Polo LS
2. Hubert Decker	Joachim Woitek	Ecurie Aix-La-Chapelle	Opel Ascona
3. H. Peter Großjohann	Peter Kolhep	RST Mülheim / Bocholt	Toyota Starlet

10. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1981

1. Willi Meier	Klaus-Peter Hahn	Bad Vilbel / Frankfurt	VW Golf GTI
----------------	------------------	------------------------	-------------

9. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1980

1. Werner Henkel	Günter Meierer	EMSC Bitburg	Opel Kadett C
------------------	----------------	--------------	---------------

8. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1979

1. Norbert Cornelissen	Klaus Schlabas	RC Hamminkeln	BMW 2002 TII
------------------------	----------------	---------------	--------------

7. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1978

1. Roland Arnold	Peter Knechtges	MSC Eitorf / MSC Adenau	Opel Kadett
------------------	-----------------	-------------------------	-------------

6. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1977

1. Siegfried auf dem Graben	Charly Benthous	Wuppertaler TC	Opel Kadett GTE
-----------------------------	-----------------	----------------	-----------------

5. ADAC-Wertungsprüfungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1976

1. Manfred Jung	Udo Pilger	Leichlingen/Solingen	Simca Rallye I
2. Richard Kronen	Plum	AC Stolberg	Opel Ascona
3. Wilfried Selbach	Klaus Klingenberger	MSF Solingen	VW Scirocco

4. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1975

1. Jürgen Lange	Eberhard Schunck	Bochumer Rallye-Club	Autobianchi A 112
2. Gerd Sauer	Peter Bodenschatz	ACV Sauerland/Kiersper	RC Opel Ascona
3. Peter Piel	Franz Plum	AC Burg Stolberg	BMW 1602

3. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1974

1. Manfred Hocks	Uwe Materlik	MSC Burgring Nideggen	BMW 2002
2. Eddi Paukner	Reinhold Becker	MSC Burgring Nideggen	VW 1300
3. Hans Münster	Irene Olfisch	Ecurie Aix-La-Chapelle	Ford Escort02

2. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1973

1. Werner Eismar	Toni Oepen	MSC Burgring Nideggen	Opel Ascona A
2. H. J. Falterbaum	Jürgen Lankers	SFG Mönchengladbach	BMW 2000 tii
3. Klaus Buhlmann	Franz Winkelmann	SG Wiehlthal	NSU TTS

1. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1972

1. Wolfgang Kuhl	Dettmar Hunold	Atomic-RT Trier	Autobianchi A 112
2. Oskar Schmitt	Peter Steffens	Atomic-RT Trier	Opel Ascona 1600
3. Udo Breidenbenden	Werner Schäfer	SFK Ulmen	BMW 1600TI



Vor 36 Jahren: Startplatz der Rallye in Oberehe 1987