

DMSB - Ausschreibung
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023
ADAC Opel e-Rally Cup**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2023
Veranstaltungs-Zeitraum: 18.08.23 – 19.08.23

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit [DRM](#)

Etappe 1: Asphalt	<u>55,10</u> km	Schotter	<u>3,1</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>71,30</u> km	Schotter	<u>1,9</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung [DRM](#)

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>10</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>348,45</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>131,40</u>		

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP

Etappe 1: Asphalt 42,10 km Schotter 3,1 km
Etappe 2: Asphalt 71,30 km Schotter 1,9 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 6
Anzahl der Wertungsprüfungen 10 Anzahl der Rundkurse 4
Streckenlänge der gesamten
Veranstaltung 354,57
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 118,40

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 DRM / DRM 2	National A	Min. Int. Lizenz D -Road-	
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 DRM Classic / DRM Nationals 2023	National A	Min. National A	
ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP	National A	Min. Int. Lizenz D	

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13660/23 genehmigt am: 12.06.2023

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Saarland e.V.
Vertreter d. Veranstalters Günter Jung
Straße: Untertürkheimer Str. 39-41
PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken
Tel.: 0681 6870032
E-Mail: sport@srl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Montag bis Freitag in der Zeit von 08:00 bis 16:30

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Oliver Warken, Friedhelm Kissel, Günter Jung, Stefan Bayer, Marc Gass
Uli Sticher, Hans Peter Baehr, Marc Stoll, Frank Sperling

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Hess	SPA 1141572
	Stefanie Kleiber	SPA 1164881
	Michèle Klein	SPA 1075949

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	N.N.
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
ADAC Delegate Opel e-RALLY CUP	Tanja Geilhausen

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Günter Jung	
Rallyeleiter (RyL):	Stefan Bayer	SPA 1056214
Stellv. RyL:	Frank Sperling	SPA 1073753
Stellv. RyL:	Marc Stoll	SPA 1138417
Veranstaltungssekretär (VS):	Jaqueline Wiedmann Timo Zenner	SPA 1140763 SPA 1302094
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uli Sticher	SPA 1073955
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Marc Gass	SPA 1138417
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Florian Wilke	SPA 1152455
DMSB - Techn. Kommissar:	Ralf Kleebusch (OPEL E-RALLY CUP)	SPA 1059795
Techn. Kommissare	Uwe Schamper Gerd Becker Dietrich Kissel Herrmann Braun Rüdiger Strässer Mathias Veldenzer	SPA 1059406 SPA 1061412 SPA 1063721 SPA 1071984 SPA 1059969 SPA 1216089
Medizinischer Einsatzleiter*:	Thomas Grohs	SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Marco Glodt	./.
Teilnehmerverbindungsperson:	Bernd Seiter (OPEL E-RALLY CUP)	./.
Auswertung:	Uwe Volberg	./.
Pressebetreuung:	Ann-Iren Ossenbrink	./.
Umweltbeauftragter:	Helmut Rotzal	SPA 1059069

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Sportzentrum St. Wendel
Straße: Am Sportzentrum
PLZ, Ort: 66606 St. Wendel
Tel.: 0681 6870032
Email.: sport@srl.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet
von 17.08.2023 bis: 19.08.2023

Servicepark eingerichtet
von 17.08.2023 bis: 19.08.2023

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt nur **DIGITAL**:
App: SPORTITY
Passwort: DRMSRL2023

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Veröffentlichung seiner / Ihrer Daten auf dem offiziellen Aushang einverstanden ist / sind.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrerverbindungsman, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet)

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am **07.08.23, 23:59 Uhr** benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer-Vertreter. Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch für die individuelle Kommunikationen registriert)

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind bei der Online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme selbständig schriftlich anzugeben!

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	./.	10.07.23	00:00 Uhr
Nennschluss DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	./.	07.08.23	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP		15.08.23	21:00 Uhr
Servicepark	Am Bosenbach St. Wendel	17.08.23	08:00 Uhr
Shakedown Dokumentenabnahme und Ausgabe Trackingsystem DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Sportzentrum St. Wendel	17.08.23	09:30-11.00 Uhr
Shakedown: Technische Abnahme DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Panzerringstraße 66871 Reichweiler	17.08.23	11:00-12:00 Uhr
Shakedown DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Eckersweiler	17.08.23	12:00-17:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen, Ausgabe Trackingsystem) DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Sportzentrum St. Wendel	17.08.23	09:30-11:00 Uhr (nur für Teilnehmer Shakedown) & 18:30-20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	17.08.23	18:30-21:00 Uhr
Dokumentenabnahme - Pflicht (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen, Ausgabe Trackingsystem) DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Sportzentrum	18.08.23	07:00-08:30 Uhr
Technische Abnahme - Pflicht DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	18.08.23	13:00-14:00 Uhr
Beginn der Besichtigung DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP		18.08.23	06:30 Uhr
Ende der Besichtigung DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP		18.08.23	14:30 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 31.1.17 RR) DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP		18.08.23	14:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Digital via Mitteilung des Rallyeleiter		
Erste Sitzung der Sportkommissare		18.08.23	15:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. DRM	Digital	18.08.23	16:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug DRM	Serviceplatz	18.08.23	16:30 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug DRM	Serviceplatz	18.08.23	20:45 Uhr

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2. DRM	Digital	18.08.23	22:00 Uhr
Techn. Nachuntersuchung DRM (gem. Art 54.1.1 RR)	Parc Fermè Am Bosenbach	19.08.23	08:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug DRM	Serviceplatz	19.08.23	08:30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug DRM	Schloßplatz St. Wendel	19.08.23	16:50 Uhr
Siegerehrung (FORMLOS-vor Aushang) DRM	Schloßplatz St. Wendel	19.08.23	Nach Zielankunft
Technische Schlusskontrolle DRM	BMW Müller Werschweilerstr. 52-54, St. Wendel	19.08.23	Nach Zielankunft
Parc Fermè DRM	Service Platz	19.08.23	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse DRM	Digital	19.08.23	18:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Digital	18.08.23	15:30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	18.08.23	16:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	18.08.23	22:05 Uhr
Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2. ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Digital	18.08.23	22:35 Uhr
Techn. Nachuntersuchung ADAC OPEL ELECTRIC CUP (gem. Art 54.1.1 RR)	Serviceplatz	19.08.23	07:30 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	19.08.23	08:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Schloßplatz St. Wendel	19.08.23	18:00 Uhr
Siegerehrung (FORMLOS – vor Aushang) ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Schloßplatz St. Wendel	19.08.23	Nach Zielankunft
Technische Schlusskontrolle ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	19.08.23	Nach Zielankunft
Parc Fermè ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Serviceplatz	19.08.23	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Digital	19.08.23	19:00 Uhr
Aushang der offiziellen Endergebnisse DRM und ADAC OPEL ELECTRIC CUP	Digital	19.08.23	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

 NMN:
 genehmigt am:

 RY-13660/23
 12.06.2023


Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Saarland e.V / Sportabteilung
 Straße: Untertürkheimer Str. 39 -41
 PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken
 E-Mail: sport@srl.adac.de

Online-Link zur Nennung:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Saarland_Pfalz_Rallye_2023_13731/TW_ON_Nennung.php

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Technische Abnahme & Fahrerausrüstung, Teilnahme Shakedown, Teilnahme freiwillige Dok. & Techn. Abnahme, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 07.08.2023 – 23:59 Uhr) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** (einschl. ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP) begrenzt.

HINWEIS:

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde. Nennungen von ausländischen Teilnehmern werden nur akzeptiert, wenn mit der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz hochgeladen wurde und eine Auslandsstartgenehmigung des ASN des Bewerbers beigefügt ist.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

NMN: RY-13660/23
 genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
-----	--

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p>

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Gruppe
NC E	Opel (Fahrzeuge gem. Techn. Reglement ADAC e-Rally Cup 2023)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen. Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben
Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klassen RC 2 / RGT

EUR **720,00 €** bis Nennungsschluss

Klassen RC 3 / NC 1

EUR **640,00 €** bis Nennungsschluss

Klassen RC 4 / NC 2 / NC 3

EUR **595,00 €** bis Nennungsschluss

Klassen RC 5 / NC 4 - NC 9 / NC E

EUR **520,00 €** bis Nennungsschluss

Eingeschriebene inländische Teilnehmer ERT

EUR **470,00 €** bis Nennungsschluss

Eingeschriebene ausländische Teilnehmer ERT

EUR **440,00 €** bis Nennungsschluss

Teilnahme **SHAKEDOWN:**

150 € Nenngeld DRM

150 € Nenngeld OPEL ELECTRIC RALLY CUP

(Teilnahme nur in der Verbindung mit einer Nennung zur ADAC Saarland Pfalz Rallye 2023 möglich)

Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN:**

50 € St. (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten)

Zusätzliche Servicefläche (60 m² sind im Nenngeld enthalten):

EUR 3,00 je m²

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Saarland_Pfalz_Rallye_2023_13731/TW_ON_Nennung.php

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Saarbrücken

Kreditinstitut

ADAC Saarland e.V.

Kontoinhaber

DE35 5905 0101 0000 6875 09

IBAN

SAKSDE55XXX

BIC

Saarland-Pfalz Rallye 2023, Fahrername, Fahrervorname

Verwendungszweck

NMN:

RY-13660/23

genehmigt am:

12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

(Sonderregelung für den ADAC OPEL ELECTRIC CUP)

Rallyeschild: Motorhaube vorn
Startnummerträger 67 x 21 cm:

- seitlich der Startnummern oben: tba
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: tba

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: tba

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

DRM: Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen.

ADAC OPEL ELECTRIC CUP Siehe Reglement ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 7.4 Rädermontagezone (RMZ) siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 60.5

Der Transport der Räder und des zusätzlichen Werkzeugs in die RMZ, muss am 17.08.2023 bis 17:15 Uhr erfolgt sein. Die RMZ befindet sich in Freisen bei der **Fa. Firma Hörmann**
Eine vorherige Anmeldung ist nicht notwendig. Der Übersichtsplan befindet sich im Rallyeguide

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung in der Rubrik „Service“ registriert werden:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Saarland_Pfalz_Rallye_2023_13731/TW_ON_Nennung.php

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 70 km/h

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht und Verstöße werden gemäß Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nicht erlaubt!

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer (Farbe: rot) muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht sein.**

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Bitte prüfen Sie vor Ihrer Dokumentenabnahme die vorzulegenden Papiere auf Vollständigkeit und **Unterschriften im Original.**

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital –nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsschluss am 07.08.2023 im Online-Nennungssystem hochzuladen.

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Die technische Abnahme findet in den Service Bereichen der Teams statt. Wir bitten bis zum Nennschluss am 07.08.23 anzugeben, ob die techn. Abnahme am Donnerstag oder Freitag genutzt wird. Die Abnahmezeiten werden durch eine Mitteilung des Rallyeleiters veröffentlicht.

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Die Technische Abnahme findet auf dem Service Platz in den Bereichen der jeweiligen Teilnehmer statt.

Der Abnahmezeitplan wird in dem Rallye Guide veröffentlicht.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Besichtigung: Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)

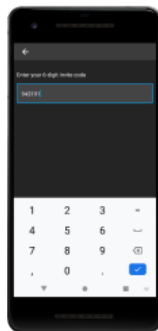


(Apple App Store)

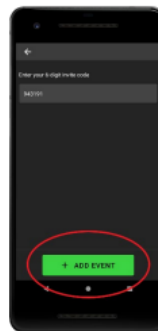
When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



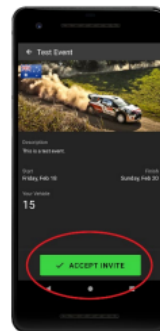
Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:**

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems **RallySafe NACH der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 10B) selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Shakedown

Der Shakedown findet am 17.08.23 in der Zeit von 12:00 bis 17:00 Uhr statt. Weitere Informationen werden im Rally Guide veröffentlicht.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

Keine Anwendung

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag: 18.08.2023:

DRM = ZK 4B - ZK4C

ADAC OPEL ELECTRIC CUP = ZK 4A - ZK 4B

Samstag: 19.08.2023:

DRM = ZK 10 B

ADAC OPEL ELECTRIC CUP = ZK 10 B

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 9 Westrich - (Sprint, Länge 10,80 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

ADAC OPEL ELECTRIC CUP Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP 2023

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

DRM: Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene **Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt** werden und vor **Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.**

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z.B. Unfall, technisches Problem, etc.) und die Absicht für eine neue technische Untersuchung schriftlich informieren.

ADAC OPEL ELECTRIC CUP Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP 2023

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Nicht erforderlich.

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2/4 Windpark und WP 8/10 Rödelstein - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Keine Anwendung

Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

Keine Anwendung

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind bei der Online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme selbständig schriftlich anzugeben!

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter **SPORTITY: DRMSRL2023** abrufbar.

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art 53.6

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff
(entfällt für den ADAC OPEL ELECTRIC CUP)

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA- Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt durch eine schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters.

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 44)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft: für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.12 STOP-KONTROLLE (DMSB RyR Art. 49)

Sofern ein GPS-Zeitnahmesystem eingesetzt wird und die Crew ihre Ziel- bzw. Fahrzeit auf der Unit/Konsole angezeigt erhält, erfolgt an der STOP-Kontrolle kein Eintrag der Ziel- bzw. Fahrzeit in die

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Kontrollkarte. Der Kontrollposten bestätigt lediglich die Durchfahrt und **das Anhalten** in einer Kontrollliste. Auf Anweisung des Kontrollpostens setzt die Crew nach dem Anhalten die Fahrt fort.

Art. 11.13 Servicepark

DRM:

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 6 x10 m (60,00 m²) enthalten.

Zusätzliche Servicefläche: Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der Online Nennung zu beantragen:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Saarland_Pfalz_Rallye_2023_13731/TW_ON_Nennung.php

Die Gebühr für jeden zusätzlichen m²-Fläche beträgt: 3,00 EURO/m²

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte angeben!

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

ADAC OPEL ELECTRIC CUP

Siehe Rahmenausschreibung / Reglement (ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP)

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weiß Weste</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Roe Weste</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Weste</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Weste</u>

*z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-
z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-
z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-
z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-*

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	Platz 1- 3
Klassenwertung:	Platz 1- 3
Euro Rallye Trophée:	Platz 1- 3

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Protest- und Berufung

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung, ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche NichtÜbereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften, diese sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der Veranstaltung im Parc Fermé einzulegen

Art. 15.1 Protestkaution Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Protestkaution 300,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National A Berufungskautio 1.000,- EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



ANHANG

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan **virtueller Aushang (Passwort geschützt)**
(Nat. A-Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungsperson**
veröffentlicht im Rallyeguide

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
<https://www.urlaub.saarland.de>

Anhang 6 **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

DRM 2023 – Kontakte vor Ort

Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: timo.lewerenz@adac.de

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

Medien / Akkreditierung:

Medien/Akkreditierung:

Ann-Iren Ossenbrink, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit ADAC Saarland e.V.

Untertürkheimer Straße 39 – 41, 66117 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681 687 00 38, Mob.: +49 (0) 173 569 78 64

E-Mail: ann-iren.ossenbrink@srl.adac.de

ADAC Motorsport Presseverteiler

Alle Pressemitteilungen direkt ins Postfach erhalten.

Sie haben die Möglichkeit, sich für die Presseverteiler von unseren verschiedenen Disziplinen des ADAC Motorsports anzumelden. Jede Pressemeldung enthält einen Abmeldelink, mit dem Sie sich jederzeit vom weiteren Empfang wieder abmelden können

Anmeldung für den DRM Presseverteiler:

<https://nl.adac-motorsport.de/verteiler/index.php>

NMN:
genehmigt am:

RY-13660/23
12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 7 **Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen DRM**
ADAC OPEL ELECTRIC CUP siehe VR

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2023

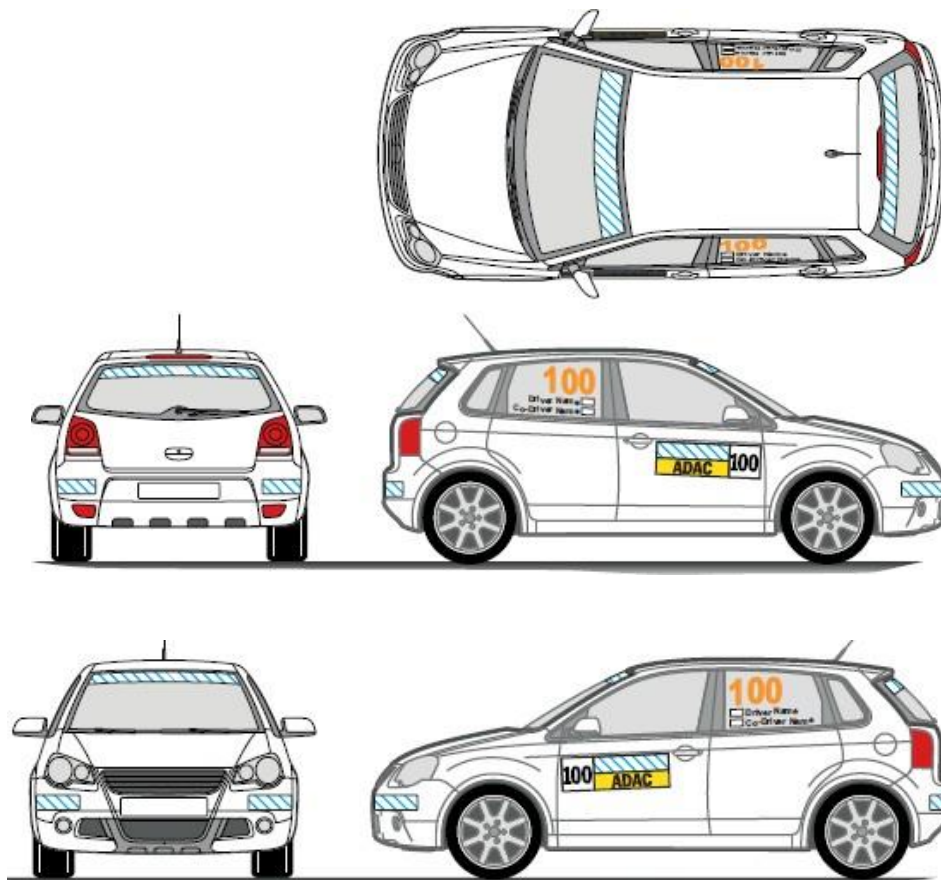
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

SPACES

ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13660/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App

