



38th Baja TT Sharish Gin Reguengos de Monsaraz/Mourão

Briefing

1. ITINERÁRIO

1.1. CONTROLO ELECTRÓNICO DO ITINERÁRIO

Conforme estipulado no Regulamento Suplementar (art. 11.12.4), a passagem de cada um dos diagramas do Road Book (considerados como PRECISE WAYPOINT (WPP)) será controlada eletronicamente.

O GPS regista a passagem do veículo por cada figura do roadbook.

Em cada figura, o Stella reinicia automaticamente a distância total percorrida. A distância de validação para cada waypoint é de 20 metros, e o sistema envia um sinal sonoro ("bip"). Será apresentado no ecrã o número correspondente à figura.

Os concorrentes devem percorrer todos os waypoints por ordem cronológica e não podem voltar atrás para apanhar um waypoint que já tenha sido perdido.

No final de cada etapa, o GPS pode ser inspecionado para verificar a validação do itinerário.

1.2. ATENÇÃO ESPECIAL PARA EVITAR ATALHOS

As infrações serão penalizadas de acordo com o art. 43.º, Anexo I, "Lista de Penalizações" do FIA CCRSR 2026.

1.3. CRUZAMENTOS E PONTOS DE SEGURANÇA

Lembramos aos concorrentes que o percurso dos Setores Seletivos **NÃO ESTÁ EXCLUSIVAMENTE RESERVADO AOS CONCORRENTES**, embora tenhamos investido muito trabalho e cuidado na segurança:

A ausência de um veículo em qualquer waypoint irá desencadear todos os mecanismos de segurança. Assim, solicitamos a todos os concorrentes que informem – por telefone ou outro meio – qualquer acidente ou outro incidente.

1.4. INFORMAÇÃO SOBRE O PERCURSO - LIGAÇÕES

A sinalização nos troços de estrada é válida apenas para os eventos FIM Europe e FMP.

A sinalização nas ligações é válida apenas para os eventos FIM Europe e FMP. Os eventos FIA e FPAK devem seguir rigorosamente o roadbook e ignorar a sinalização destinada às motos. Tenha atenção às ligações, pois utilizam rodovias nacionais e regionais com tráfego intenso.

Recomenda-se extrema cautela em relação à velocidade nas ligações, sobretudo nas cidades e vilas atravessadas pelo evento, onde haverá fiscalização de velocidade.

1.5. SETORES SELETIVOS

Todos os waypoints (WPP) devem ser concluídos e validados, conforme estipulado no Artigo 43.1.2 do FIA CCRSR 2026.

De acordo com os Regulamento Particular, cada nota do roadbook — designado como Precise Waypoint (WPP, na sigla em inglês) — será monitorizado eletronicamente para garantir o cumprimento completo do itinerário.

A passagem do veículo por cada figura do roadbook é registada através do GPS.

A distância de validação para cada figura é de 20 metros, e o sistema emite um sinal sonoro após o registo bem-sucedido.

Os concorrentes devem percorrer todos os waypoints por ordem cronológica e não podem regressar para recuperar qualquer waypoint que tenha sido anteriormente perdido.

1.6. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE

Todas as zonas de controlo de velocidade estão claramente assinaladas no roadbook.



Start of speed control



End of speed control

Ao longo do percurso, existem placas a indicar o início e o fim das zonas de controlo de velocidade, bem como a velocidade máxima permitida.

Não existe sinalização prévia de aviso para as zonas de controlo de velocidade.

1.7. ZONAS DE TRANSFER

No início de cada Transfer, o Stella III inicia uma contagem decrescente dos minutos atribuídos para percorrer a distância.

Início do Transfer



T:18



O Roadbook inclui as designações DT e T- (tempo mínimo).

A 100 metros da zona de partida do transfer, haverá uma bandeira amarela indicando a hora de partida designada para todos os concorrentes. A equipa só deve ultrapassar essa bandeira no último minuto antes da hora ideal de partida.

100 metros antes do fim da Zona de Neutralização



Fim da Zona de Neutralização / Área de Partida



(O arranque deve ser realizado com o veículo completamente parado.)

A partida após o transfer é da responsabilidade da tripulação.

TRANSFERS SS1 - PORTEL 1 / SS3 - PORTEL 2

DT	Km Partida	Km Fim	Média	Tempo	Vel. Máxima (km/h)
1	18,06	21,40	33 km/h	06:00	50 km/h
2	51,23	59,61	56 km/h	09:00	90 km/h

TRANSFERS SS2A - REGUENGOS 1 / SS2B - REGUENGOS 2

DT	Km Partida	Km Fim	Média	Tempo	Vel. Máxima (km/h)
1	12,43	13,81	30 km/h	03:00	50 km/h
2	85,07	87,77	33 km/h	05:00	50 km/h
3	97,23	101,78	39 km/h	07:00	50 km/h
4	105,49	106,57	22 km/h	03:00	30 km/h
5	117,24	118,95	52 km/h	18:00	50 km/h
	118,95	133,01			90 km/h
6	140,20	143,24	36 km/h	05:00	50 km/h
7	157,49	160,31	25 km/h	10:00	50 km/h
	160,31	161,76			30 km/h

1.8. PERIGOS

Atenção à zona perto do Km 40 da SS1 (Portel 1) / SS3 (Portel 2) que tem várias mudanças de camber:

38,91 3,86 86			
39,80 0,89 87			
40,68 0,88 88			

Perigos 3

Etapas 1: Os seguintes pontos de Perigo 3 devem ser observados, nos setores seletivos SS2A e SS2B:

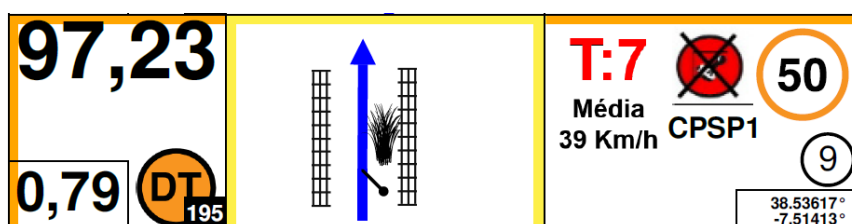
103,28 0,50 203		P VG-V FOLLOW FENCE onR 11
136,45 0,37 265		CC 19 17 38.39824° -7.30026°
165,60 0,48 330		27
166,03 0,43 331		28

Etapa 2: Não há Perigos 3 para reportar.

1.9. TEMPO MÁXIMO PERMITIDO PARA CONCLUIR OS SETORES SELETIVOS:

- Prólogo – 00:15
- SS 1 (Portel 1) – 01:15
- SS 2A (Reguengos 1) – 03:30 *
- SS 2B (Reguengos 1) – 03:30 *
- SS 2 (Portel 2) – 03:30

* Os setores seletivos SS 2A e SS 2B terão um ponto de controlo virtual (CPV) ao Km 97,23, com o tempo máximo permitido de 02h00.



2. SISTEMA DE ALARME E ULTRAPASSAGEM

O sistema está configurado para receber pedidos a uma distância até 300 metros

2.1. SISTEMA DE ALARME “VEÍCULO PARA VEÍCULO”

Cada carro terá um sistema de alarme "veículo para veículo" para auxiliar os outros carros durante as manobras de ultrapassagem, e acreditamos que isto irá aumentar o padrão de segurança da prova.

Este sistema de alarme é recebido e verificado online para todos os veículos no Race Control.

De acordo com o art. 47.3.3 do FIA CCRSR 2026, o sistema regista TODOS os pedidos de ultrapassagem recebidos e o horário dos mesmos.

Se um veículo receber TRÊS (3) pedidos de ultrapassagem num período de 45 segundos (ou menos), o sistema mostra automaticamente um relógio regressivo de 60 segundos (limite de tempo para permitir a ultrapassagem conforme art. 47.3.3):

OVERTAKING / BLUE FLAG



O sistema controla online as possíveis ultrapassagens e o tempo decorrido após a receção dos três pedidos, emitindo um alerta para Race Control.

Conforme estipulado no art. 47.3.3, as infrações serão penalizadas de acordo com o Anexo I - "Lista de Penalizações" do FIA CCR SR 2026.

2.2. SITUAÇÃO DE SOS.

Sistema de controlo de posição GPS – Sistema SOS

Além disso, e de acordo com os regulamentos dos Ralis Todo-o-Terreno, todos os carros estão equipados com um sistema de posicionamento por satélite (GPS) que nos permite saber, a partir do Race Control, a posição de cada veículo para facilitar a sua localização.

Todas as instruções estão disponíveis na página web e qualquer esclarecimento adicional necessário será fornecido imediatamente.

2.3. FUNCIONAMENTO: Botão SOS (uso obrigatório apenas em emergências)

O botão SOS deve ser utilizado APENAS em caso de emergência.

Deve-se manter o botão pressionado durante 5 segundos quando a equipa sofre ou presencia um acidente que exija assistência médica. Ao premir o botão, a ligação de voz com o sistema é ativada automaticamente no Race Control.

Se precisar de sair do veículo com urgência (por exemplo: incêndio ou capotamento), o GPS pode ser removido do veículo e utilizado como telemóvel.

O uso indevido ou a utilização para comunicar qualquer outro assunto que não esteja relacionado com a assistência médica deve ser imediatamente comunicado aos Comissários.

Quando o Diretor de Prova, a seu exclusivo critério, considerar que a emergência e o risco cessaram, o GPS será desligado para libertar o canal para outros concorrentes.

3. ZONA DE ASSISTÊNCIA AREA / PARQUE FECHADO

3.1. ACESSO E CIRCULAÇÃO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA

O acesso à Zona de Assistência será feito exclusivamente através do ponto de acesso designado, abaixo identificado como "TECHNICAL ZONE IN / ZONA DE TÉCNICA IN". **Todos os veículos devem aguardar a sua vez na berma à direita da via de acesso na estrada de asfalto.**

Após a paragem obrigatória de dez minutos na Zona Técnica, conforme estipulado no Artigo 25.1.1 do FIA CCRSR 2026, o acesso à Área de Serviço deve ser feito através do ponto de controlo de tempo identificado, na imagem abaixo, como "SERVICE PARK IN / ZONA DE ASSISTÊNCIA IN".

O sentido de circulação prescrito dentro da Zona de Assistência deve ser rigorosamente respeitado em todos os momentos.

A velocidade máxima permitida na Zona de Assistência é de 30 km/h. O cumprimento deste limite é obrigatório e estará sujeito a verificação.

Recorda-se aos participantes que encurtar ou desviar-se do percurso oficial é estritamente proibido.

Os organizadores darão especial ênfase ao cumprimento desta regra, particularmente no que diz respeito aos atalhos por áreas cultivadas, devido ao potencial risco de incêndio e danos que daí podem resultar.

Os concorrentes são também solicitados a comunicar quaisquer incidentes relacionados com incêndios, através do número de telefone de emergência.

Os alertas imediatos são essenciais para iniciar todas as medidas de segurança e combate a incêndios necessárias.

Atenção: ainda estamos em época de colheita, pelo que se recomenda extrema cautela e que os participantes se mantenham vigilantes em relação às máquinas agrícolas.

4.2. DETALHES DE SEGURANÇA

As seguintes estruturas de segurança estarão disponíveis durante todo o evento:

- 10 equipas médicas
- 12 ambulâncias
- 12 veículos de combate a incêndio
- 126 elementos da GNR
- 44 marshals

Posto médico junto ao Parque de Serviços, com um médico permanente.

4.3. NÚMERO DE EMERGÊNCIA



Boa sorte a todos!!!