



DENOMINAZIONE - **MITTELEUROPEAN RACE 2023**
LUOGO E DATA - Trieste, 12-13-14 Maggio
ORGANIZZORETE - A.S.D. Adrenalinika lic. 384936
TIPOLOGIA - Gara di Regolarità Superclassica
CALENDARIO - Nazionale ENPEA



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.2 del 10/05/2023 ore 12:00

Da: **Direttore di Gara** a: tutti i **Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Con il mio più caloroso benvenuto a questa Mitteleuropean Race 2023 espongo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, alcuni aspetti legati sia alla sicurezza dei partecipanti che alle indicazioni e provvedimenti adottati dall'Organizzatore; oltre a ciò è ritengo molto importante che le disposizioni emanate dalla Direzione Gara vengano correttamente recepite ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento di questa manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, circolari informative, comunicati del Giudice Unico, comunicati del Direttore di Gara, ordini di partenza e classifiche saranno pubblicati sull'Albo di Gara virtuale reperibile sul sito www.mitteleuropeanrace.it, sezione **"ALBO DI GARA"** e su **Sportity: Password MR23**; raccomando una loro frequente consultazione.

ACCOGLIENZA EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Trieste dovrete portate la vettura nell'area a voi dedicata posta in P.zza Unità d'Italia (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio indicato dal personale di servizio). Subito dopo dovrete recarvi al vicino Savoia Excelsior Palace Hotel, luogo dove vengono espletate tutte le formalità necessarie per la vostra partecipazione alla gara. Raccomando di formalizzare in tale sede la "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione".

PERCORSO

Il percorso e i tempi che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate alla Circolare Informativa doc. 1.1 del Comitato Organizzatore; tali tabelle annullano/sostituiscono quelle allegate al R.P.G.

Il percorso di gara, che è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 45 km/h, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controlli Orari di inizio tappa (CO n. 1 e CO n. 6)** con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno **un'ora** prima della partenza di ogni Tappa e **pubblicato all'Albo di Gara virtuale presente sul sito www.mitteleuropeanrace.it, sezione "ALBO DI GARA" e su Sportity: Password MR23**, ogni **Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta **in P.zza Unità d'Italia** verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 30' +	h. 2. 10' =	h. 21. 40'
2	h. 19. 31' +	h. 2. 10' =	h. 21. 41'
3	h. 19. 32' +	h. 2. 10' =	h. 21. 42'
4	h. 19. 33' +	h. 2. 10' =	h. 21. 43'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **21:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:40:00** e le ore **21:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **21:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:41:00** e le ore **21:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). *Vedi modifica al Regolamento Particolare di Gara - Art. 9.*

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste 6 Prove di Media, tutte valide per la classifica.

Le modalità di partenza sono esplicitate nel R.P.G.

Lungo il percorso compreso tra l'inizio e la fine di ciascuna PM i concorrenti dovranno mantenere la media oraria prestabilita e i rilevamenti (segreti) dell'ora di passaggio verranno rilevati al minuto secondo in un punto non conosciuto dal Concorrente.

Il numero dei rilevamenti e la media da rispettare sono riportati sulle tabelle delle distanze e dei tempi.

Il Road Book riporta il limite massimo teorico di fine PM; non verrà effettuato alcun rilevamento nei primi 500 mt. delle PM.

ARRIVO

Coincide per la Tappa 1 con il Controllo Orario n. 5 e per la Tappa 2 con il Controllo Orario n. 8; in entrambi i casi è **d'obbligo la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

La postazione di arrivo della Tappa 1 (CO 5) sarà aperta alle ore 17:50 di sabato 13 maggio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

La postazione di arrivo della Tappa 2 (CO 8) sarà aperta alle ore 13:00 di domenica 14 maggio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi sono pubblicati online sul sito www.mittleeuropeanrace.it, sezione **“ALBO DI GARA”** e su **Sportity: Password MR23**;

La richiesta di verifica di tali tempi può essere effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2023, Art. 8.18 lettere d) e e): procedura gare titolate.

Per ogni giornata di gara gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 30' (orario così imposto in sede di approvazione del RPG da parte di ACISPORT), dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare esclusivamente agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto mediante l'apposito modulo riportato nel Road Book; **in alternativa il modulo debitamente compilato può essere trasmesso tramite WhatsApp agli addetti alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando i numeri appositamente dedicati: 348 2746098 - 3357504635**

Per ogni tappa è consentita la richiesta di VERIFICHE TEMPO per un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO; ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta.

Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non venisse accolta o venga ritirata dopo la sua presentazione, il deposito cauzionale versato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché, coerentemente con quanto disposto dalla norma sopracitata, contestualmente all'esposizione della Classifica Provvisoria verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento riepilogativo; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

Non saranno accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione ed a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino del Commissario/Cronometrista.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trarre in inganno le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA/ FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura.

L'eventuale aggiunta di fari supplementari può avvenire solo nel rispetto del Codice della Strada e della normativa tecnica vigente applicabile alle auto storiche.

Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri

- equipaggi impegnati
nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
 - per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
 - **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
 - **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**

Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 60 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di
Gara**
Vittorio Galvani
(+39) 3393057671