

<b>Dátum</b>	<b>2024. 05. 24.</b>	<b>Idő:</b>	<b>18:25</b>
<b>Tárgy:</b>	<b>4. sz. Felügyelő testületi határozat</b>	<b>Dok. No.:</b>	<b>2.5.</b>
<b>Kitől:</b>	<b>Felügyelő Testület</b>	<b>Oldal szám:</b>	<b>1</b>
<b>Kinek:</b>	<b>Blind Corner Kft.</b>	<b>Melléklet:</b>	<b>-</b>

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr által leadott géptárvételi jegyzőkönyv alapján vizsgálatot folytatott le. A vizsgálat során megvizsgálta az ügyről készített jelentést és az alábbi döntést hozta

**N° / Versenyző** 306 Nagy István – Tóth Tibor

**Nevező** Blind Corner Kft.

**Időpont** 2024. május 24.

**Tényállás** A 306-es rajtszámú versenyautó D2-es géposztályba nevezett, azonban az autó D1-es géposztály technikai előírásainak felel meg.

#### **Szabálytalanság**

**Döntés** FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 306-es rajtszámú versenyautót a D1-es géposztályba került átsorolásra.

**Indokolás** A géptárvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 302-es rajtszámú versenyautó a D1-es géposztály technikai előírásoknak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és a verseny során a D1-es géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



**Hajdu Attila**  
Felügyelő testület vezetője



**Oroszlán Tibor**  
sportfelügyelő



**Selmeczi György**  
sportfelügyelő

**A határozatot a Felügyelő testület 2024. 05. 24-én 18:30-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.**