



Tilleggsregler for det 33. Numedalsrally Lørdag 1. mars 2025



1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg

Tlf: 481 96 277 E-post: post@nmknu.com

2. BESKRIVELSE:

Numedalsrally 2025 er et nasjonalt rally på totalt 165 km hvorav 84 km med spesialstrekninger på snø og isdekt grus. Løpet består av transportstrekninger, 6 spesialstrekninger, og 1 service og 2 ekstra bensinfyllinger inne på serviceplassen. Det blir lagt inn reguleringspause før service.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsreglene.

4. ARRANGØRLISENS & FORSIKRINGSBEVIS:

Arrangørlisens nr: 104904 / Ansvarsforsikring: 25.152

5. SPORTSKOMITÉ/KONTAKT:

Løpsleder:	Ole Gunnar Sundbolien Hoel	936 02 005
Ass. løpsleder:	Anders Nygård	909 89 540
Løpssekretær:	Lina Haga	481 96 277
Sikkerhetssjef:	Odd Terje Svendsen	908 95 682
Løypesjef:	Stein Rudi	995 59 247
Ass. løype og sikkerhetssjef:	Øyvind Brandsgård	416 00 230
Ass. sikkerhetssjef:	Eirik Bekkeseth	479 04 476
Funksjonærsjef:	Anne Grethe Myrann	958 93 121

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Samband/operasjonsleder :	Knut Arne Heiberg	480 52 234
Deltagerkontakt:	Eirik Lyhus	952 70 611
Teknisk kontrollør:	Torgeir Bergan	982 07 057
Ambulanse/redningskoordinator:	Ottar Høgli	911 25 092
Utregnersjef:	Oddvar Moland	900 19 490

7. JURY

Juryleder:	Rolf Borge	951 26 136
Jurymedlem:	Jon B. Killingmo	911 49 091
Jurymedlem:	Roar Eriksen	974 11 010

8. SIKKERHETSKONTROLLANT:

NBF's sikkerhetskontrollant: Bjørn Erik Aasen 934 09 732

9. ULYKKESKOMMISJON

Løpsleder: Ole Gunnar Sundbolien Hoel
Sikkerhetskontrollant: Bjørn Erik Aasen
Politi: Vakthavende

10. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 1.mars 2025, start kl 09:00
Sted: Rødberg Hotell
Base/sekretæriat: Sentrumsgården, 3630 Rødberg

LØPETS ALARMTELEFON: 979 84 155

11. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4

Klasse 1: Gr. A over 2000 cm³ inkl. WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016

Klasse 2: Rally 2, R5

S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)

S2000 Rally u/turbo

Gr. N over 2000 cm³

Klasse 3: Rally 3

Klasse 4: Gr. A (1601-2000 cm³), R3C, R3T og R3D.

Klasse 5: Gr. A maks 1600 cm³, R2B, R2C, Rally4B og Rally4C.

Klasse 6: Gr. N 1601-2000 cm³

Klasse 7: Gr. N maks 1600 cm³, R1A, R1B og Rally5

Klasse 10: Gr. H **A - førere**

Klasse 11: Gr. H **B - førere**

Klasse 12: Gr. H **C - førere**

Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A/Gr. N, eksklusive WRC-biler/-tillegg

Klasse 14: Periode K etter FIA App. -1993 til 2000. (K - KC – KRC)

Klasse 15: Periode J2 (1992) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP

Klasse 16: Gr. F

Klasse 17: Volvo original

Klasse 18: B-Zero rally

Klasse 19: Debutanter

Klasse 20: Ungdomsklasse

12. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht rallyreglementet Art .45

13. INNSJEKK:

Fredag 28. februar kl 07:00– 20:00

Sted: Sentrumsgården, 3630 Rødberg

14. TEKNISK KONTROLL

Fredag 28. februar 2025 kl 16:00 – 20:30

Sted: Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9

Kontaktperson: Torgeir Bergan 982 070 57

Personlig kjøreutstyr som skal brukes på løpet må medbringes på teknisk kontroll.

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før kontrollen.

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

15. SERVICEPLASS:

Service iht. rallyreglementet avsnitt 48

Sted: Statkraft Rødberg - Stasjonsvegen 9, 3630 Rødberg

Tid: Åpner fredag kl.15.30. Området vil ha en vakt frem til 21.00

Kontaktperson: Tore Haug 941 36 218

16. BENSINFYLLING iht. rallyreglement art. 50

Tømming og/eller fylling av drivstoff er tillatt på serviceplassen forutsatt at: Brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner når de ikke er i bruk. Brannslukkere min. 2 x 6 kg egnet slukkemiddel som er plassert i umiddelbar nærhet. Løpsbilen er plassert på presenning

En egnet sikkerhetssone er etablert rundt bilen hvor kun teamet har adgang. Ikke noe annet arbeid utføres på bilen under tømming og/eller fylling av drivstoff. Varmt arbeid som f.eks. sveising er ikke tillatt utført i forkant eller under fylling av drivstoff.

Det er ikke tillatt å røyke under fylling av drivstoff. Det kreves at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under fylling av drivstoff.

Bensinfylling i depot

Prosedyre:

- To separate bensinfyllinger vil finne sted på deltagers plass i depotområdet.
- Fører og kartleser må være ute av kjøretøyet under fylling av drivstoff.
- Motoren skal være avslått under hele fyllingprosessen.

Restriksjoner:

- Ved bensinfylling er det ikke tillatt å utføre reparasjoner eller andre tiltak på løpsbilen.
- Vakter vil patruljere depotet for å sikre at denne regelen overholdes.

Deltakerne må følge alle instruksjoner fra løpsfunksjonærer og overholde gjeldende sikkerhetsregler under bensinfylling. Dette er viktig for å sikre en trygg og effektiv gjennomføring av løpet.

Brudd på reglene, spesielt forbudet mot reparasjoner under bensinfylling, kan medføre straff eller diskvalifikasjon.

17. GJENNOMKJØRING:

Fredag 28. februar kl 08:00 -17:00.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! Ved enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltaker kan kun kjøre hver etappe to ganger (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt, ikke biler med prøveskilt eller rallybil.

Vi minner om at det er strengt forbudt å kjøre mot etappens kjøreretning under gjennomkjøring og konkurranse.

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning: På frontruten i høyre fremre hjørnet, foran kartleser.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved innsjekk. Maks hastighet 50 km/t så lenge ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Vi håper at alle kan ta vare på vårt løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt for grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene under gjennomkjøring. Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangøren. Ved første gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved andre gangs forseelse gis startnekt.

18. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2025, melder seg på elektronisk, link via den digitale oppslagstavlen på Sportity med passord **NUMEDALS RALLY25** der du blir videresendt til påmeldingsskjemaet EQ-Timing. Link kan også brukes via www.nmknu.com

**Påmeldingen åpner 02. februar 2025 kl. 12.00 og stenger 23. februar 2025 kl. 24.00.
Etteranmelding (med gebyr kr. 1500) er åpen frem til onsdag 26. februar 2025 kl. 20.00.**

For deltakere anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Fremgangsmåte ved avbud, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Avbud skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkludert gjennomkjøring	Kr 5.600
Startkontingent for debutantklassen (kl. 19) inkludert gjennomkjøring	Kr. 2.800
Startkontingent for ungdomsklassen (kl. 20) inkludert gjennomkjøring	Kr. 0

Etteranmeldingsgebyr:	Kr. 1.500
Noter (skrives ut av deltagere):	Kr. 400
Ekstra servicebil:	Kr. 1.000

19. TIDSSKJEMA:

Løpets dato:	Lørdag 1.mars 2025
Teknisk kontroll:	Fredag 28. februar kl 16:00 – 20:30
Innsjekk:	Fredag 28. februar kl 07:00- 20:00
Sekretariat:	Lørdag 1. mars kl 07:00 - løpets slutt
Starttid 1. bil:	Lørdag 1.mars kl 09:00 - Rødberg Hotell
Startmåte:	Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1
Forventet offentliggjøring av resultater:	Lørdag 1. mars kl 17:30

20. LISENER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens eller lisens fra et EU-land for rally 2025. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet. Ved brutt løp med skader på bilen, må bilen vises til teknisk sjekk før vognlisens gis tilbake

21. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok: Blir utlevert ved innsjekk
Noter: Kun elektronisk og sendes kun til de som bestiller disse ved påmelding.
Noteproducent er Torstein Eriksen. Det vil kun bli produsert norske tallnoter.

Mulighet for produksjon av egne noter/notekontroll fredag 28. februar, etter nærmere oppsatt skjema i startbekreftelsen.

Start/mål og sikkerhetsradio på hver etappe er merket.

Tidskort: Utleveres ved TK start løpsdag og byttes i forbindelse med service 1 og 2.

Tidskort må finnes i bilen under hele løpet. Tidskortet må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonærer vil også medføre utelukkelse.

22. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

23. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

24. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

25. AVBRUTT SPESIALETAPPE

Dersom en spesialetappe av en eller annen grunn blir avbrutt eller stoppet, skal løpsleder gi berørt mannskap den tid man finner mest rettfærdig. Men et mannskap som alene eller i fellesskap med flere er ansvarlig for å stoppe etappen skal ikke ha fordel av dette. De vil bli gitt faktisk tid hvis den er oppnådd. Løpsledelsen kan justere tiden på den berørte spesialetappe / spesialprøve, hvis en deltaker kan bevise at han/hun har bidratt til å løse opp en blokkering.

26. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60

Førers utrustning/sikkerhetsutstyr:

Iht. rallyreglementet art. 40.1 (NB: Husk gul refleksvest og 2 stk spader i løpsbil)

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8, maks 100 dB.

Trening: Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

27. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir online på Sportity appen med passord: **NUMEDALS RALLY25**

Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

28. PREMIERING:

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell rett etter at juryen har godkjent resultatlisten. Det blir premier til første-, andre- og tredjeplass i hver klasse, både fører og kartleser. Vi oppfordrer alle til å møte opp, premier blir ikke ettersendt.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang. Det kåres «Smådølkonge 2025» i klassene: beste int. 4WD, beste int. 2WD, beste nasj. 4WD og beste nasj. 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Det vil også bli kåret en totalvinner.

29. ARRANGØR REKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere plass til arrangørreklame i frontrute og bakrute, samt i forbindelse med startnr. Mer informasjon kommer i startbekreftelsen.

30. PROTESTER

Iht. Spesialreglement for Rally art. 55.

Depositum protestgebyr kr. 2000

Depositum teknisk protest kr. 5.000

Protester skal leveres skriftlig til løpsleder.

31. PARC FERMÉ:

28.1.4 (Prøveordning 2025) I løp som ikke har status som NBF mesterskap kan arrangøren velge å ikke å ha slutt parc ferme iht 28.1.1.

Teknisk protestfrist / frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll iht 28.2 vil i slike tilfeller være senest ved ankomst inn på TK mål i løpet for aktuell bil.

32. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene.

33. ETAPPER:

- SS1: Lesteberg 1
- SS2: Promenaden 1
- SS3: Smådøl nord
- SS4: Lesteberg 2
- SS5: Promenaden 2
- SS6: Smådøl syd

34. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV LØPET:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Arrangøren vil beholde kr 600, til å dekke trykkekostnader m.m hvis løpet må avlyses.

Deltagerkontakt:

Eirik Lyhus

952 70 611



Velkommen til det 33. Numedalsrally 1.mars 2025

