

CRITERIOS DE MEDICIÓN Y ELABORACIÓN DEL ROADBOOK

XXI RALLYE MADRID HISTÓRICO

1. Ubicación de la sonda de medición

La sonda empleada para la medición de distancias se instaló en la **rueda trasera izquierda** del vehículo, es decir, la más próxima al **eje longitudinal de la calzada**.

2. Criterios de referencia para las medidas

- En las **viñetas** que incluyen el dibujo de una **señal** (hitos kilométricos, señales verticales o indicadores informativos de población, puerto, río, etc.), la distancia se ha registrado en el momento en que dicha señal se encuentra en la **esquina superior derecha del parabrisas delantero**.
- En las **intersecciones**, la medición se ha efectuado cuando la **esquina delantera del vehículo** se sitúa en el **inicio de la vía o camino** que se desvía del trazado principal.
- En las **rotondas**, la medida se ha tomado cuando la **esquina delantera del vehículo** alcanza la **línea blanca de “ceda el paso”**.
- En la **salida y la meta de los tramos**, la medición se ha realizado con la **rueda delantera derecha (llanta de 17 pulgadas)** situada sobre la **línea azul pintada en el suelo**.

3. Referencia GPS

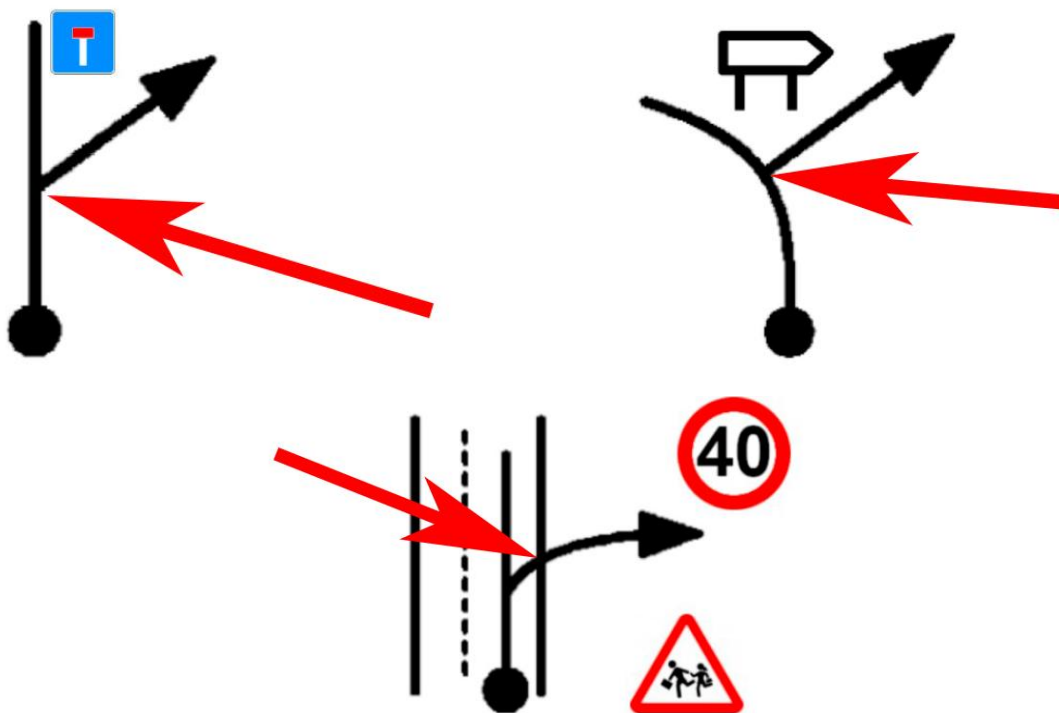
En la gran mayoría de viñetas se incluye la **posición GPS** correspondiente, indicada en el Roadbook, con el fin de facilitar a los equipos la **recalibración de sus sistemas de medición**.

4. Consideraciones sobre las posibles variaciones

Se recuerda que la **temperatura de los neumáticos** puede afectar a la precisión de las mediciones efectuadas mediante sonda. Del mismo modo, la **posición de los sensores e imanes** en las ruedas puede provocar **pequeñas variaciones** en las distancias registradas.

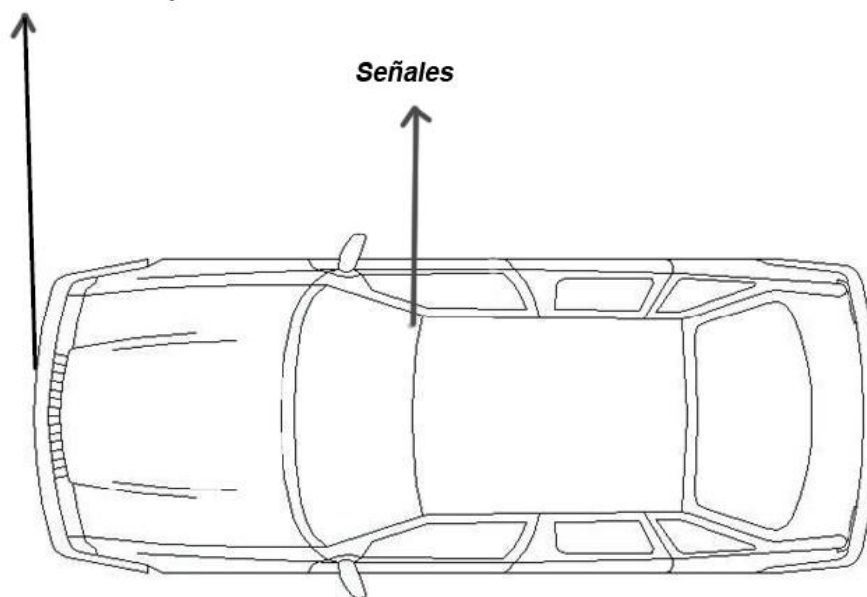
5. Imágenes de las mediciones

Viñetas de cruces. La flecha roja indica la medida:



Posición de la medición respecto al vehículo:

Línea Ceda el paso en rotondas e inicio carretera intersección



Salidas y metas:

