

**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA COMPETICIÓN**  
**IV RALLY TT MAR DE OLIVOS 24 al 26 DE MARZO DE 2023**

**PROGRAMA-HORARIO**

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>01/03/2023</b>	12:00	Apertura de inscripciones	Web RFEDA
<b>15/03/2023</b>	14:00	Cierre de inscripciones	Web RFEDA
<b>17/03/2023</b>	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Tablón de avisos - Web
<b>19/03/2023</b>	14:00	Publicación hora verificación cada Concurante	Tablón de avisos - Web
Viernes <b>24/03/2023</b>	10:00	Inicio Verificaciones Administrativas	Jaén Arena
	11:00	Inicio Verificaciones Técnicas	Jaén Arena
	17:00	Fin Verificaciones Técnicas	Jaén Arena
	17:30	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Jaén Arena
	17:30	Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Jaén Arena
	18:00	Briefing del Director de Carrera	Tablón de Avisos -Web
	18:30	Primer vehículo en Zona Exposición	
	20:00	Primer vehículo en Podio de Salida	Ayuntamiento de Jaén
Sábado <b>25/03/2023</b>	07:15	Salida primer vehículo a Enlace a SS1	PARQUE CERRADO
	07:45	Salida primer vehículo a SS1	SS1
	08:15	Llegada teórica del primer vehículo a Parque Asistencia	Jaén Arena
	10:00	Publicación orden salida a SS2	Tablón de Avisos -Web
	10:30	Salida primer vehículo a Enlace a SS2	Jaén Arena
	11:00	Salida primer vehículo a SS2	
	12:30	Llegada teórica 1er participante a meta SS2	Fuerte del Rey
	13:30	Llegada teórica 1er participante en Parque Asistencia	Jaén Arena
	14:30	Salida primer vehículo a Enlace a SS3	Jaén Arena
	15:00	Salida primer vehículo a SS3	
	16:30	Llegada teórica 1er participante a meta SS3	Fuerte del Rey
20:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS4	Tablón de Avisos -Web	
Domingo <b>26/03/2023</b>	07:30	Salida 1er vehículo a Enlace a SS4	Jaén Arena
	08:00	Salida primer vehículo a SS4	
	10:15	Llegada teórica 1er participante a meta	Úbeda

	11:15	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Jaén Arena
	13:15	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Jaén Arena
	14:00	Publicación de resultados	Tablón de Avisos -Web
	14:30	Entrega de trofeos	Pódium
	14:30	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Avisos -Web
	15:00	Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa

## 1. ORGANIZACION

### 1.1. Definición:

El C.D. JAEN MAR DE OLIVOS 4x4 organiza el V RALLY TT JAEN MAR DE OLIVOS, que se celebrará los días 24, 25 y 26 de Marzo de 2023 con el Permiso de Organización nº 23005/CERTT expedido por la RFEDA con fecha 19 de enero de 2023.

### 1.2. Comité Organizador:

- Fernando Fernández de Moya Barragán
- Marcos Gutiérrez Alemañ

Domicilio del Comité Organizador: \_

C.D. JAÉN MAR DE OLIVOS 4X4  
Avda. De la Estación 2 º A  
JAÉN

### 1.3. Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador. <https://mardeolivos.es/>
- Sportity: **MARDEOLIVOS**



#### 1.4. Secretaría permanente del rallye

- Desde el día 24 de Marzo 2023 hasta el 26 de Marzo de 2023, en horario de 10 a 20 horas, en Oficina de Jaen Arena
- Organizador: C.D JAEN MAR DE OLIVOS
- Dirección:
  - Localidad: JAEN
  - Teléfono: +34 676 46 63 80
  - Mail: organiza.jaenmardeolivos4x4@gmail.com
  
  - Web: <https://mardeolivos.es/>

#### 1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 24 de MARZO de 2023 en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

- Ubicación: JAEN ARENA

Dirección: RONDA SUR  
Localidad: 23002 JAÉN  
Teléfono: +34 676 46 63 80  
  
Mail: organiza.jaenmardeolivos4x4@gmail.com  
  
Web: <https://mardeolivos.es/>

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 13:30 horas  
Tardes: de 16 a 20 horas

## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CERTT.
- El presente Reglamento Particular.

### 3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT.

### 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

#### 4.1. Oficiales mínimos exigidos

##### COMISARIOS DEPORTIVOS:

##### Presidente:

D. José Luis Conde Donaire Lic. CD-0624-ESP/AN

D. Josep Melcior Cifre Seguí Lic. CD-0344-ESP/IB

D. Daniel Conde Donaire Lic. CD-2474-ESP/AN

##### DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. Virginia Gómez Fernández Lic. DC-0863-ESP/CM

##### DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Jorge Quesada Roman Lic. JOC-1408-ESP/AN

##### ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO

D. Miguel A. Hernández Díaz

##### DIRECTOR DE CARRERA

D. José Francisco Parra Jurado Lic. EN TRÁMITE

##### DIRECTOR ADJUNTO

D. Juan Manuel Gómez Ponce Lic. EN TRÁMITE

##### SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Francisco J. Serrano Alcaide Lic. SC-0991-ESP/AN

##### JEFE SERVICIOS MÉDICOS

D. Patricio Benigno Asensio Márquez Lic. JOM-1261-ESP/AN

##### RESPONSABLE SEGURIDAD

D. Rafael Muñoz Soto Lic. DC-1008-ESP/AN

##### RESPONSABLE GPS

AL-KAMEL SYSTEMS

##### JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

D. Marc Abrales Velasco Lic. JOC-1278-ESP/AN

##### COMISARIOS TÉCNICOS

D. Lic.

D. Lic.

D. Lic.

D.	Lic.
D.	Lic.
CRONOMETRAJE	
FOTOMOTOR	
JEFE DE CRONOMETRAJE	
D. Francisco Gil	Lic.
CRONOMETRADORES	
D.	Lic.
D.	Lic.
D.	Lic.
D.	Lic.
D.	Lic.
D.	Lic.
RELACIONES CONCURSANTES	
D. Cesar Abraldes Barón	Lic. SC/I-0079-ESP
RESPONSABLE PUBLICIDAD	
D. Nuria Clariana Pérez	Lic. OD-1983-ESP/CAT
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS	
D. Xavier Sánchez Ferriz	Lic. JDA-1803-ESP/CAT
JEFES DE TRAMO	
D.	Lic.

***De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.***

#### **4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:**

- Comisarios Técnicos – Negro
- Cronometraje – Azul
- Jefes de Tramo/Sector – Naranja
- Comisarios de Ruta – Amarillo
- Relaciones Concursantes - Verde

#### **4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo**

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos- Web, a la apertura de la Secretaría.
- Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:
  - Verificaciones
  - Secretaría permanente
  - Salidas del rallye

- Parques de reagrupamiento
- Parques de asistencia
- Llegada del rallye
- El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



Relaciones **Concursantes**  
**D. Cesar Abrales Barón**  
**Tfno. 629271414**

## 5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

### 5.1 DESCRIPCIÓN

El Rally TT Jaén Mar de Olivos estará formado por dos etapas con tres y un sector selectivo respectivamente.

1ª Sección Sábado 25 de Marzo

SS1 de 5,2 Km, Jaén

SS2 de 104 Km. Jaén - Fuerte del Rey

SS3 de 104 Km. Jaén - Fuerte del Rey

2ª Sección Domingo 26 de Marzo.

SS4 de 133 Km. Mancha Real - Úbeda

Con un total de 346,2 Km cronometrados para los participantes del CERTT y CERTT SSV y un total de 242,2 Km para los participantes del Trofeo T8 y la Copa de Regularidad. La SS1 se disputa en una finca privada mientras que los restantes sectores selectivos seguirán el esquema clásico de Mar de Olivos, con pistas y caminos entre los olivares jienenses. El sábado tras el prólogo todos los participantes (CERTT, T8 y Regularidad) realizarán la SS2 y por la tarde solo los participantes del CERTT disputarán la SS3. El domingo la SS4 será disputada por todos los participantes.

5.2 Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT.

## 7. INSCRIPCIÓN

### 7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el sábado a las 20,00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

### 7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
  - o Con la publicidad propuesta por el organizador:

Coches TT	960 €
SSV	960 €
T8	560 €
Regularidad	410 €
  - o Sin la publicidad propuesta por el organizador:

Coches TT	1.920 €
SSV	1.920 €
T8	1.120 €
Regularidad	820 €

Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.

7.3. Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS RallyTracker de Al Kamel Systems.

7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

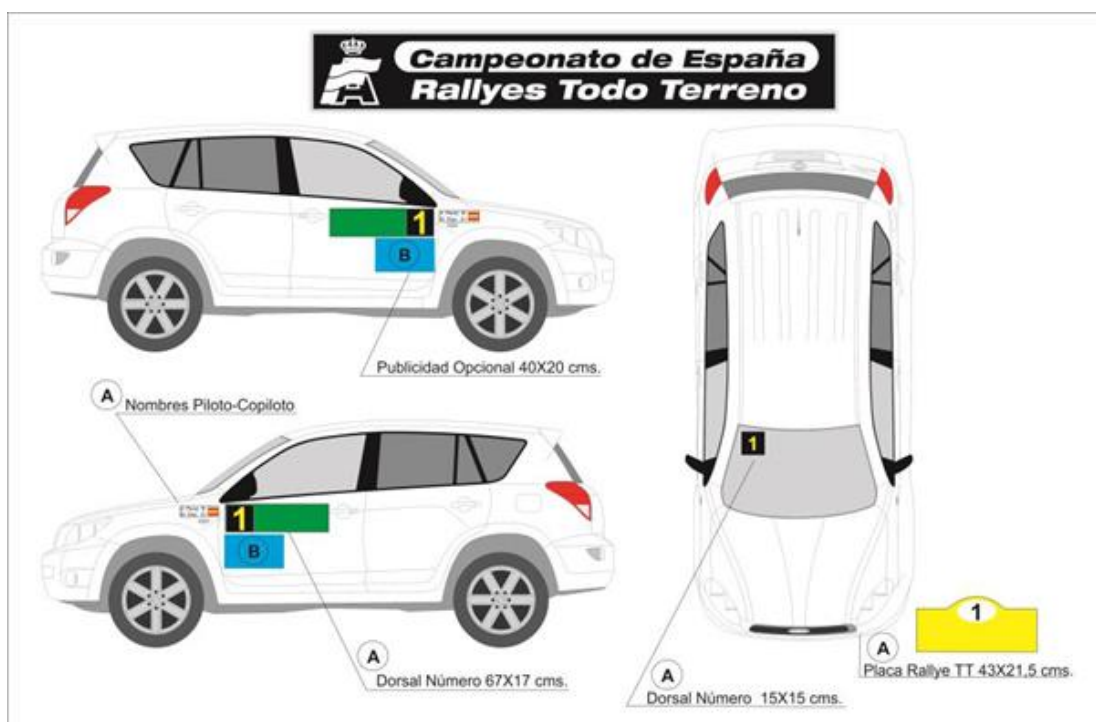
7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

## 8. PUBLICIDAD

8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:





### Publicidad Vehículos SSV

1ra y 2da placa atornilladas o embreadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.



Yamaha YXZ1000R

Polaris RZR1000

CanAm X3

Número. Lado de Copiloto. Parte superior izquierda del parasol, parabrisas o parte frontal del techo



- PUBLICIDAD OBLIGATORIA: Se notificará mediante complemento
- PUBLICIDAD OPCIONAL: Se notificará mediante complemento

8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el grafico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4. Los Buggy y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

## 9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT.

## 9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	Sábado 25 de Marzo			Domingo 26 de Marzo
	SS1	SS2	SS3	SS4
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 minutos	2:20 horas	2:20 horas	3:00 horas
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO			
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida y realizando el 75% del recorrido	Peor tiempo más 1 minuto	Tiempo máximo más 40 minutos	Tiempo máximo más 40 minutos	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 3 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	ELIMINADO

- NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

## 10. TROFEOS

- La entrega de trofeos se realizará en de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT.
- Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT.

## 11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la utilización de un del sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos, suministrado por AL KAMEL Systems, para todos los equipos inscritos.

Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

## 12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

## 13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **viernes 15 de septiembre desde las 07:00**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Aparcamiento Jaén Arena**.

- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Viernes <b>24/03/23</b>	9:00	Acreditación de Asistencias
	7:00	Apertura del Parque de Asistencia

## 14. PARQUE CERRADO

No habrá parque cerrado de final de día el sábado 25 de Marzo. Los equipos tras finalizar la SS3 del sábado validarán el CH de entrada al parque de trabajo y se dirigirán a sus asistencias, donde permanecerán hasta el día siguiente. Se recuerda que sí está en vigor el régimen de parque cerrado en el resto de las ubicaciones que indica en el reglamento deportivo del CERTT y que sí habrá parque cerrado de final de carrera

## 15. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

