





## REGULARIDAD-SS2

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TT DE COCHES TT

The Charles			THE RESERVE AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF		100	2004	100	Ac	1	16/1 30	201				1	to delicate	1 20		on of the								
POS	DORSAL	PILOTO/ COPILOTO	VEHICULO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1º	206	JAVIER FOIX LLORENS XAVIER JUNCOSA ARAGONES	MITSUBISHI MONTERO	1,7	-0,3	-1,3	-1,9	-0,7	-4,6	-3	-1,8	-3,4	1	1,9	1,8	-1,5	-4,5	-3,3	0	-0,4	-1	0	-4,3	-1,3	-0,7	-2,1	-0,9
<b>2</b> º	200	GREGORIO ROMON PACHECO TABATHA ROMON HERA	TOYOTA LAND CRUISER (KZJ90)	0,2	3,7	-3,2	-1,8	0,3	-1,2	4,9	-0,6	5,8	0,5	0,9	-0,2	-0,9	-0,5	-0,1	1,8	2,1	0,6	4,7	-0,9	0,3	-0,3	0	1,1
3º	202	JOSE ANTONIO GUERRA MARTINEZ XAVIER RIBAS FONT	MITSUBISHI MONTERO DID	0,8	3,1	2,1	2,8	5,5	1	-1,2	-0,7	2,6	0,2	2,7	2,4	1,3	-1,2	1	0,4	3,1	1,1	-2,4	0,3	-0,5	-0,1	0	0,7
<b>4</b> º	210	MANUEL LOPEZ SOLER RUBÉN AVILA FERNÁNDEZ	MITSUBISHI PAJERO 3000 (V23)	1,5	1,8	-1,2	-1	0,4	-0,5	-3,3	-1,3	-0,4	1,6	0,6	0,3	-0,3	-3,3	-0,5	-0,8	0,6	-1,7	1,5	0,1	-2,3	-0,7	-1,6	-1,9
5º	207	JUAN ESCRIBANO MOLINERO JUAN ESCRIBANO GOMEZ	NISSAN PATROL DIESEL TURBO (YY60)	-0,3	6,1	4,7	2,6	3,1	1,1	3,7	-0,1	-0,5	0,4	9,6	5,6	4,1	-0,7	-1,7	-0,8	2,6	-1,7	1,7	-1,5	0,4	0,7	0,9	0,6
6º	208	ANTONIO JOSE POMAROL GONZALEZ MARIA CARMEN ANTOLÍN BUÑUEL	MITSUBISHI MONTERO	0	1,3	-1,5	-1,1	0	-3,1	-2,4	1,3	-26,5	2	4,8	5,2	4	1,8	2,7	1,9	2,1	-1,1	-4,9	1,1	-3,3	-2,3	1,1	-0,2
7º	211	JOSE HIDALGO JIMENEZ MANUEL DEL POZO ORTIZ	TOYOTA LAND CRUISER (HDJ100)	2,3	6,8	8,8	3,8	66,5	64,1	55,4	27	15,4	3,5	13,5	8,1	8	1,5	2,7	3,1	4,2	4,4	4,9	5,7	4,9	4,5	7,3	10,8
8º	203	ELIAS DEL VAL MURGA RAUL MARTINEZ PALOMINO	TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120	-1,6	124,5	103,5	71	38,9	24,3	16,2	-3,1	-1,8	-2,1	3,8	2,7	-1,2	-4,2	-2,9	0	-0,2	-0,1	-9,6	-0,8	-3	0	0,2	-2,1
9º	204	ALVARO VALEROS VARGAS JUAN MURO GARRIDO LESTACHE	MERCEDES BENZ G300	1,9	1,7	-2,2	-2,8	0,3	-6,6	-5,1	-4	-48,5	-33,3	-34	-42,2	-41,6	-36,5	-40,3	-40,4	-39,4	-41,6	-43,5	-40,7	-41	-40,8	-37,6	-33,3
10º	205	LORENZO FLUXA DOMENE LISABEL JANE FLUXA CROSS	MITSUBISHI MONTERO DID	-3,9	-8,2	-15	-16,6	-22,4	-28,8	-23,1	-22,3	-28,1	102,1	107,7	108,8	101,3	76,2	55,8	36	19,5	-6,3	-23,6	182,8	122,3	99,3	72,3	48,9
<b>11</b> º	209	LUIS ROBLES FERNANDEZ JAVIER TEJEDOR GARCIA	TOYOTA HILUX	32,6	74,1	60,4	56,6	48,2	52,3	55,2	67,8	-0,4	36,4	46,1	47,2	80,1	130,7	132,1	134,5	139,9	146,3	310,6	386,2	501,9	522,5	551,4	600
12º	201	FERNANDO BLANCO HERNANDEZ ALBERTO DURÁN OLCINA	MERCEDES G-300	6	0,2	-8,1	-9,1	-0,9	8,2	3	0,3	2,1	2,1	2	2,5	0,6	0,8	-0,2	-0,1	-0,4	600	600	600	600	600	600	600























## REGULARIDAD-SS2

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TT DE COCHES TT

							36					Or The Car A		E-SLAE-24				MANUAL CONTRACTOR			27				
DORSAL	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	PEN.	TOTAL
206	0,2	-0,7	0,9	0	-0,1	-1,4	-0,8	-1,8	-0,5	0,1	0,6	0,4	-0,2	-1,1	-1,1	0	-3	0,3	0	-1	0,2	-1,5	-0,3	o	59,6
200	0,4	0	2,1	1,8	0,4	0,1	-2,1	0,1	-1	-0,9	1,8	1,1	0,2	-0,1	-0,1	2,5	-0,5	-1,7	-0,2	-2,4	-1,7	1,9	1,5	o	61,2
202	1	-2	-0,2	0,1	0,1	0,7	0	0,9	-1	-0,3	1	0,9	-0,8	-1,7	2,5	2,5	1,9	1,2	1,8	1,5	2,2	3,3	2,7	o	67,5
210	-2,8	-2,7	1,3	-1	-1,4	-3,7	-7,3	-0,5	-3,4	0,3	-1,6	0,4	-1,5	-0,7	2,1	0,4	6,3	0,5	0	-0,8	1,1	2,1	2	o	73,1
207	1,8	-3,5	0,1	-0,1	0,6	-1,3	-1,5	0,4	-2,7	0,6	-0,4	0,7	1,9	0,9	1,7	0,4	2	-0,6	1,2	-1,4	1,1	-0,1	0,8	o	81
208	0,3	-1,7	1,8	2	0,2	2,6	0,2	0,6	-0,3	5,2	-0,9	1	-0,8	-0,9	2,2	1,2	1,1	1,6	-2,3	-7,1	17,8	3,3	1,5	o	132,3
211	37	7,1	6,2	5,4	3,3	4,6	2,7	2,5	3,2	6,2	6,8	3,1	6	6,7	5,6	3,2	-0,9	4,3	3,7	6,9	3,5	2,2	2,7	o	471
203	8,3	-4,3	0,6	0,8	-0,5	-1,6	-4,2	-0,8	0	2,1	-0,3	-0,3	-0,5	-0,1	-0,6	0,6	53,3	-7,8	-3,7	-7,4	-0,8	2,2	-1,5	40	560,1
204	-42,3	-44,8	-39,9	-39	-38,3	-41,9	-40,4	-39,8	-41,5	-27,3	-40,3	18,7	38	25,2	20,5	34,3	4,1	1,3	5,4	12,1	9,1	5	3,9	o	1272,4
205	77,8	19,1	-28,3	-49,9	-76,2	-45,7	-11	-10,2	-4,7	-2,1	-11,2	-8,2	-12,6	-22	-20,7	-19,7	-29,2	-4,4	-6,3	-12,2	5,3	1,5	2,3	o	1811,9
209	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	o	18013,5
201	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	o	18046,6

















