

BRIEFING

En nombre del Club Jaén Mar de Olivos 4x4 y de todos los oficiales y voluntarios, os damos la bienvenida a esta nueva edición del VII Rallye TT Jaén Mar de Olivos.

El rallye está compuesto por dos etapas, la 1ª etapa se celebrará el sábado 11/04/2026 y constará de:

Prólogo de **5,67Km** y tiempo máximo para realizarlo de **15'**

SS1 de **69,11Km** y tiempo máximo para realizarlo de **1h45'**

SS2 de **69,11Km** y tiempo máximo para realizarlo de **1h45'**

SS3 de **69,06Km** y tiempo máximo para realizarlo de **1h45'**

La 2ª etapa se celebrará el domingo 12/04/2024 y constará de:

SS4 de **128,98Km** y tiempo máximo para realizarlo de **3h00'**

T8, Regularidad y **Parabaja** realizarán **Prólogo, SS1, SS3** y **SS4**.

Los repostajes previstos están indicados en el road book, se ha aplicado un tiempo de **20'** extras a los sectores siguientes para realizarlos:

[Enlace hacia Prólogo](#)

[Enlace hacia SS1](#)

[Enlace hacia SS2](#)

[Enlace hacia SS4](#)

Nueva salida: se podrá solicitar a Dirección de Carrera a través del Relaciones con los Concursantes, según el momento de la petición, Dirección de Carrera indicará el lugar y hora donde se dará la nueva salida previa recogida del carnet de ruta si fuera necesario.

Parque Cerrado: los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado después de la Ceremonia de Salida (viernes) en el reagrupamiento previsto entre SS2 y SS3 (Arjona) y al finalizar el rallye después de SS4. La noche del sábado permanecerán en las Asistencias **NO PUDIENDO ABANDONAR EL RECINTO BAJO NINGÚN PRETEXTO**.

Teléfono de contacto: el teléfono que habéis facilitado en las verificaciones/inscripciones, es de vital importancia que sea el que lleváis en el vehículo, Dirección de Carrera puede necesitar contactar con vosotros y si no es este de poco nos servirá.

Teléfono de emergencias: se os ha facilitado un número para reportar emergencias, atención médica, incendios, etc., tanto vuestras como de otro participante o espectador. **NO** se atenderá otra cuestión, para consultas o dudas se debe realizar a través del oficial **Relaciones con los Participantes** César Abrales 629 271 414.

SOBRE EL RECORRIDO

- En **SS1**, **SS2** y **SS3** tenemos una zona (común) en la que circularéis por el mismo camino tanto de ida como de vuelta durante 2km aprox., os vais a encontrar de frente con otros participantes. El camino es muy ancho y recto, pasaréis sin problema ni peligro **CIRCULANDO LO MÁS PEGADO A LA DERECHA POSIBLE EN CADA SENTIDO**. La zona está marcada con **límite de 30** y la localización en el Road Book es la siguiente:

SS1 y SS2		SS3	
Ida	Inicio viñeta 73 Fin viñeta 78	Ida	Inicio viñeta 55 Fin viñeta 58
Vuelta	Inicio viñeta 91 Fin viñeta 97	Vuelta	Inicio viñeta 72 Fin viñeta 78

- Mucho ojo a los peligros, los caminos están muy rotos y con muchos agujeros laterales, especial precaución.
- No salirse de los tramos, ha costado mucho trabajo convencer a Medio Ambiente y estarán pendientes.
- Los accesos al asfalto están controlados por voluntarios, pero hay que tener precaución, puesto que se pasan carreteras con mucho tráfico.
- Mucha concentración en la navegación, no fiarse de las rodadas, el equivocarse en una camada de olivos determina perdernos y es muy complicado volver al tramo.
- En las etapas del sábado hay zonas trialeras, mucha precaución, es preferible ir despacio ya que un descuido nos puede hacer volcar o caer en una zanja profunda.
- Se recuerda que **TODAS LAS VIÑETAS** del Road Book son puntos de control del GPS.

Mucha suerte!!!