



Rally 2025
Zemaitija

2025 M LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO

II etapas

Birželio 13-14
2025

rally.zemaitija.lt

RALIO GIDAS II



Rally 2025
Zemaitija

Dėmesio!

***Tai nėra oficialus, o tik informacinio pobūdžio dokumentas.
Oficiali informacija bus skelbiama varžybų Papildomuose
nuostatuose.***

„RALLY ŽEMAITIJA“ skirtas šio ralio organizatoriui Tomui Savickui atminti (1969-2019)

Kiekvienais metais ralio fiestos Kelmėje pradžia žymi liūdną netektį – netikėtai amžinybėn iškeliavusį pagrindinį „Rally Žemaitija“ strategą Tomą Savicką. Į Kelmę atsivežęs solidų ralio piloto bagažą jis lenktynių virusu užkrėtė daugybę savo bičiulių ir draugų. Tomo dėka Žemaitijos pakraštyje snūduriuojantis miestelis tapo vienu svarbiausių visos šalies ralio centrų, į kurį varžytis, treniruotis ar testuoti technikos atvyksta ryškiausios automobilių sporto žvaigždės iš visos Europos. Tomo Savicko iščiustytas „Rally Žemaitija“ kelis kartus priėmęs Latvijos bei Baltarusijos ralio čempionatų karavanus, kurių dalyviai į savus kraštus išsivežė pačius geriausius įspūdžius. T. Savickas 19 metų (1995 – 2013 m.) atidavė automobilių sportui ir tikrai nebuvo ralio statistas. Tomas net 10 kartų tapo Lietuvos autorailo čempionu savo klasėje, laimėjo daugybę etapų ir pelnė sporto meistro vardą. 2004 metais įkūrė sporto klubą „Kelmės ASK“, tapo pagrindiniu „Rally Žemaitija“ organizatoriumi ir automobilių sporto teisėju, nuo 2014-ųjų dirbusiu beveik visose mūsų šalyje vykusiose automobilių sporto varžybose, 2018 metais jam buvo suteikta nacionalinė kategorija.



Gerbiami sportininkai, ištikimieji ralio sirgaliai ir visi autosporto entuziastai - Ralis dėlionė prasideda - į trasą grįžta „Rally Žemaitija 2025“ Tomui Savickui atminti, 2025 m. Lietuvos ralio čempionato II etapas, kuris jau dvyliktą kartą virsta intriguojančia ralio dėlione Kelmės Krašte. Birželio 14-ąją dieną susitikime ten, kur žvyras kyla debesimis, o adrenalinas kaista iki maksimumo.

Šiais metais Kelmės ASK komanda pristato naują formatą – itin dinamišką, kompaktišką, vienos dienos ralį, kuris reikalaus ypatingo susitelkimo ir tikslumo iš visų ekipažų. Jūsų laukia net 10 greičio ruožų ir 112 intensyvių gryo adrenalino ir sportinio meistriškumo kilometrų, kuriuose tikrieji ralio meistrai parodys savo talentą gryo žvyro trasose. Šįkart atsisveikiname su miesto gatvių vingiais ir naktinėmis lenktynėmis – sportininkų dėmesys šiemet koncentruosis išskirtinai į klasikinius, kvapą gniaužiančius žvyro „dopus“.

Kas taps šių metų ralio dėlionės čempionu? Kuris ekipažas nustebins greičiu ir meistriškumu? Ar bus naujų staigmenų? Kokios intrigos laukia žvyro dopuose? Intriga tvyro ore - atsakymai į visus klausimus bus pateikti trasoje – kviečiame būti liudininkais ir aktyviais ralio dėlionės dalyviais. O mes, kaip organizatoriai, pažadame, jog ir žiūrovų laukia ne tik įspūdingi vaizdai trasose, bet ir puikios emocijos viso renginio metu.

Sveikinu visus su oficialiu ralio sezono startu, kviečiu patirti tikrą autosporto šventę, kupiną greičio, jaudulio ir įspūdingų emocijų ir

linkiu, kad kiekvienas greičio ruožas būtų įveiktas su aistra, profesionalumu ir pagarba vienas kitam.

Susitinkame birželio 14 dieną Kelmės apylinkėse – ten, kur ralio gyvenimas verda stipriausiai ir gimsta legendos!

Su nuoširdžiausiais sportiniais linkėjimais iš Žemaitijos
Ingrida, Rally Žemaitija organizatorė



KVIEČIA „RALLY ŽEMAITIJA 2025“

Žemaitijos žvyrkeliai vėl egzaminuos stipriausius ralio ekipažus

Birželio 14 dieną, šeštadienį, Kelmės apylinkėse vyks tradicinis ralis Žemaitija 2025. Tai bus antrasis šių metų Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas. Maksimalus numatytas ekipažų skaičius – 90. Jeigu tiek ekipažų pateiks paraiškas iš anksto, vėliau galimybės registruotis nebebus.

Naujovių bus ir šiemet

Varžybas greitais ir techniškai įdomiais Žemaitijos keliais jau 12-ą kartą organizuoja Kelmės automobilių sporto klubas. Jo valdybos pirmininkė Ingrida Savickienė sako, kad renginyje kasmet norisi naujovių: „Šiemet sieksime lenktynininkams sudaryti galimybę įvairių konfigūracijų greičio ruožuose išsiaiškinti, kas yra stipriausias. Atsisakėme ir miesto greičio ruožo, ir varžybų tamsoje – 2024 metų įvykiai paskatino papildomai investuoti į ralio saugą ir užtikrinti maksimalų komfortą bei saugumą žiūrovams, o sportininkams – sudaryti galimybę drąsiai lenktyniauti“, - teigia ralio organizatorė.

Žemaitijos ralis visada yra didelė šventė visam regionui, todėl ir šiemet miestelėnai bei į Kelmę atvykstantys ralio gerbėjai galės ne tik mėgautis lenktynėmis. Ralio išvakarėse pagrindinėje renginio scenoje vyks iki šiol nematyto formato pašnekesiai su ralio „šeima“. „Labai dažnai į sceną kviečiami ralio bendros įskaitos ar atskirų klasių favoritai, ir mažiau dėmesio tenka tiems, kurie varžosi silpnesnės technikos klasėse, primirštame mechanikus, komandų vadovus, strategus... Todėl nusprendėme šių metų Žemaitijos ralio dalyvių pristatyme kviesti komandas: kad visi pamatytų ne tik vairuotojus ar šturmanus, bet ir tuos labai svarbius komandų žmones, kurie rūpinasi komandų logistika, vadyba, finansavimu, technikos remontu ir priežiūra. Manome, kad ir komandoms tai bus papildomas stimulus pasiruošti, kad pasirodytų, kaip jie strateguoja ir dėlioja visas ralio „dėlionės“ detales“, - pasakoja I. Savickienė.

Beje, po ralyje dalyvaujančių komandų pristatymo, penktadienio vakare, dalis ekipažų išmėgins jėgas testiniame greičio ruože prie Kelmės.

Ralyje - 10 greičio ruožų

Žemaitijos regiono kelius sportininkai visada vadina išskirtiniais. Vienas jų bruožas – plotis ir greitis. Kitas – ralio organizatoriai sugeba taip „supinti“ greičio ruožus, kad ekipažai privalėtų parodyti visą tarpusavio meistriškumą.

Varžybų vadovo pavaduotojas Edvinas Vašteris sako, kad Kelmės apylinkėse sunku rasti naujų kelių: „Tačiau vis tiek stengiamės lenktynininkams pasiūlyti kažką naujo: tai starte, tai finiše kažką pridedame, apskukame kryptis, kuriomis buvo važiuota, pavyzdžiui, pernai“, - sako vienas iš varžybų strategų.

Lenktynės prasidės šeštadienį 9.30 val. trumpiausiu 4,55 km greičio ruožu, po to ekipažai turės įveikti ilgiausią 17.11 km ilgio antrą greičio ruožą. Trumpai atsipūtus Kražiuose ekipažų dar sykį lauks du tie patys ruožai.

Po savotiškos pietų pertraukos Kelmėje sportininkų lauks santykinai trumpa ralio atkarpa – 8.1 km 5-asis greičio ruožas, o iš karto po jo – gerokai ilgesnis greičio ruožas, kurio ilgis 14,09 km. Tas pačias atkarpas ekipažai turės įveikti du kartus.

9-ą ir 10-ą ralio greičio ruožą ekipažai važiuos po vieną kartą: 9,94 km ilgio greičio ruožo (pasak E. Vašterio, dabartinė greičio ruožo konfigūracija jau senokai buvo, tad ši atkarpa bus labai įdomi ir kažkam galbūt nauja), o paskutinis ralyje 14,56 km ilgio ruožas prasidės apie 19 valandą. Jis bus vadinamasis „Power stage“, kuriame ekipažai gali pelnyti papildomų taškų už rezultatus. Beje, abiejų paskutinių greičio ruožų danga yra kiek minkštesnė, todėl juos ekipažai įveiks po vieną kartą.

Finišuoti ralio favoritai Kelmėje turėtų apie 20 valandą. Iš viso 10 greičio ruožų ilgis bus 112 km, o bendras ralio kilometražas – apie 315 km.

Pernai triumfavo G. Notkaus ir D. Strižano ekipažas

Šių metų Žemaitijos ralis yra antrasis šalies ralio čempionato etapas. Tačiau smagi renginio aura tradiciškai į Kelmės apylinkes sukviečia ir užsienio šalių atstovus. Lenkijos lenktynininkams tai yra unikali patirtis, važiuojant greitais ir techniškais žvyro keliais. Latviai šias varžybas mėgsta dėl kompaktiškumo ir nedidelio atstumo nuo jų šalies. Latvijos automobilių sporto federacijos licencijas dažnai įsigyja jauni kitų valstybių lenktynininkai, tad labai tikėtina, kad pamatysime 15-17 metų kylančias žvaigždes: būtent Kelmėje prieš keletą metų ne sykį jėgas bandė dabar jau 24-erių metų Suomijos ralio garsenybė Kalle Rovanpera bei kiti.

Galima neabejoti, kad ir šiemet visuose greičio ruožuose vyks bekompromisė kova. Pernai ralį greičiausiai pradėjo Vaidotas Žala, tačiau daugkartinis šių varžybų laimėtojas antros dienos (pernai ralis vyko dvi dienas) pradžioje pasitraukė. Martynas Samsonas dėl techninių problemų buvo priverstas sustoti penktame greičio ruože.

Pasitraukus dviem favoritams lyderio poziciją užėmė Giedrius Notkus. Jo ir Daliaus Strižano duetas „Škoda Fabia R5“ automobiliu finišo beveik 10 sekundžių lenkė Vladą Jurkevičių ir Aisvydą Paliukėną, o trečią vietą absoliučioje įskaitoje pernai užėmė Rokas Steponavičius ir Dovydas Ketvirtis.

Tad birželio viduryje laukiame automobilių sporto entuziastų ralyje „Žemaitija 2025“. Bilietas į visus lenktynių greičio ruožus kainuos 15 eurų.

DACIA



ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTAI

Pavadinimas: Kelmės ASK

Adresas: Statybininkų g. 17, Kelmė

Kontaktai: Tel.: +370 682 27744

E- paštas: info@kelmesask.lt

Interneto svetainė: www.rallyzemaitija.lt

RALIO OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Kontaktai
Organizatorė, ralio direktorė	Ingrida Savickienė	+370 682 27744 info@kelmesask.lt
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	+370 686 85146 renetabr@gmail.com
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	+370 633 27174 milda.dru@gmail.com
Serviso parko koordinatorius	Kęstutis Kelpša	+ 370 698 89938
Spaudos centro vadovas	Tomas Markelevičius	+370 698 88976



**Buhalterinės
apskaitos
paslaugos**



RALIO DIENŲ PROGRAMA

2025-06-12 (Ketvirtadienis)		
16:30 – 18:30	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	Ralis štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359
17:00 – 22:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis Papildomų nuostatų reikalavimų
2025-06-13 (Penktadienis)		
8:00	Atidaroma Serviso zona	Vytauto Didžiojo g., Kelmė
7:45 – 9:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	Ralis štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g.73, Kelmė 55.6318 22.9359
8:00 – 17:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis Papildomų nuostatų reikalavimų
9:00 – 17:00	Techninis patikrinimas	Kelmės autobusų parkas, Raseinių g. 66A, Kelmė 55.6202 22.9568
17:00	Atidaromas spaudos centras	Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė 55.6318 22.9359
18:00	Varžybų atidarymas, fotosesija	Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365
19:30 – 21:30	Test ruožas	Šlyžiškė, Kelmės raj.
2025-06-15 (Šeštadienis)		
8:45	Starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt / Sportity
9:30	Ralis startas	LK1, Kražiai, Kelmės r.
20:00	Ralis finišas	LK10B, Vytauto Didžiojo g., Kelmė 55.6316 22.9365
21:30	Pirminių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt / Sportity
22:00	Apdovanojimai	Ant scenos prie Ralis štabo
22:10	Oficialių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt / Sportity

LOGISTIKA

Atstumas, matuojant nuo nurodytos vietos	Atstumas iki Ralis štabo
Automobilių nusikrovimo ir priekabų parkingo vieta	1,25 km
Techninė komisija	2,25 km
Uždaras parkas	250 m
Įvažiavimas į serviso zoną	600 m
Išvažiavimas iš serviso, kuro zona	200 m
Nuotolinė kuro zona	18 km
Vilniaus oro uostas	211 km
Kauno oro uostas	125 km

Palangos oro uostas	158 km
Rygos oro uostas	178 km

INFRASTRUKTŪRA

Struktūriniai elementai	Vieta	Aprašymas	VIP zona	Maitinimas	WC
Ralis štabas Spaudos centras	Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė 55.6318, 22.9359	Atskiros patalpos: SKK, Ralis valdymo centrui, Sekretariatui, Media, VIP	+	+	+
Nusikrovimo vieta, priekabų parkingas	Kelmės autobusų parkas, Raseinių g. 66A, Kelmė 55.6202 22.9568	Aikštės plotas 1290 m ² Plotis 18 m, ilgis 75 m			
Techninė komisija		Uždara patalpa, autokeltuvas, telpa 3 automobiliai vienu metu			+
Serviso zona	Vytauto Didžiojo gatvė Kelmės centre	Visas plotas 11000 m ² Plotis 10-15 m, ilgis 750 m		+	+
Kuro zona	Kelmės meno mokykla 55.6308, 22.9334	Už išvažiavimo iš serviso zonos			
Uždaras parkas	Vytauto Didžiojo g., Kelmė 55.6307, 22.6898	Bendras plotas 1650 m ² Plotis 15 m, ilgis 110 m			
Nuotolinė kuro zona	Kražiai, M.Valančiaus g. 55.6040, 22.6898	Kražių seniūnijos aikštė (po GR2, po GR6)			+
Žiūrovų zonos	Bus nurodyta Ralis Gide 2				
Apdovanojimai, šventinė programa	Šalia Ralis štabo, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė	Ant scenos ralis finišo vietoje	+	+	+

SERVISO ZONA

Serviso zona bus įrengta nuo **2025-06-13 8:00 val.** iki **2025-06-14 21:30 val.** Vytauto Didžiojo gatvėje, Kelmėje, nuo M.Valančiaus g. iki Laisvės Gynėjų aikštės. Danga: asfaltas.

Plotas, skiriamas ekipažui: Nemokamai suteikiamas serviso vietos plotas iki **80m²**. Suderinus su Organizatoriumi, ir sumokėjus 15 EUR/m² papildomą mokestį, iki 2025-06-02 galima rezervuoti didesnio ploto vietas.

Serviso zonos infrastruktūra:

- Galimybė pasirinkti serviso zonos plotą: yra
- Galimybė įsigyti karšto maisto: yra
- Galimybė kabinti tentus ir reklaminę medžiagą: yra (*suderinus su*

Organizatoriumi)

- Tualetai: yra
- Nemokamas Wi-Fi: nėra
- Elektros prisijungimas: nėra

Serviso reikalavimai. Ralis metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso zonoje, laikantis 2025 m. Lietuvos automobilių ralis taisyklių (toliau – T-2025) reikalavimų. Kuro papildymas leidžiamas tik kelio knygoje nurodytose kuro užpylimo zonose, laikantis „T-2025“ reikalavimų. **Tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis** bus įleidžiamas į serviso zoną, ant serviso automobilio priekinio stiklo turi būti priklijuotas Organizatoriaus išduotas lipdukas. **Priekabas prašome palikti Organizatoriaus nurodytoje vietoje.** Komandų atstovų ir susipažinimo automobiliai į serviso zoną neįleidžiami.

PADANGOS IR KURAS

Susipažinimo su trasa metu leidžiama naudoti tik ES sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais Lietuvos Respublikoje vasaros sezono metu skirtas padangas, atitinkančias KET reikalavimus, ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.)

Varžybų metu leidžiama naudoti tik žvyru skirtas sportinio tipo padangas. Ekipažai, dalyvaujantys LARČ ir Rally4 Trophy II etapo įskaitose, privalo laikytis 2025 m. LARČ Reglamento 14 priedo reikalavimų.

Maksimalus padangų skaičius LARČ ir Rally4 Trophy dalyviams - **10**. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Bandomajame (Test) GR naudojamos padangos neskaičiuojamos į maksimalų leistiną padangų skaičių.

Viesiems ekipažams, **išskyrus Rally4 Trophy įskaitos dalyvius**, leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). **Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98).**

Automobiliai, naudojantys E85 kurą (bioetanolį), privalo būti pažymėti 160x120 mm lipdukais (mėlyname fone baltas užrašas E85). Lipdukai klijuojami virš galinių rato arkų abiejose automobilio pusėse.

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

Susipažinimas su trasa leidžiamas 2025-06-12 (ketvirtadienis) ir 2025-06-13 (penktadienis), laikantis visų papildomuose nuostatų priede nurodyto grafiko reikalavimų. Visus greičio ruožus leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip po 2 kartus. Pasikartojantys greičio ruožai skaitomi kaip vienas greičio ruožas. Pravažiavimo skaičių ir pažeidimus kontroliuos GPS sekimo sistema.

Susipažinimo su trasa metu privaloma važiuoti nesukeliant pavojaus šalia gyvenantiems žmonėms, bei laikytis 2025 m. Lietuvos automobilių ralis taisyklių, LARČ reglamento bei jo priedų ir Lietuvos Respublikos KET reikalavimų. **Primename, kad pagal LR kelių eismo taisykles ne gyvenvietėse, keliuose su neasfaltuota danga leidžiama važiuoti ne didesniu nei 70 km/h greičiu.** Kelio atkarpose, kuriose bus vykdomi greičio ruožai, griežtai draudžiamas priešpriešinis ekipažų judėjimas. Leistas važiavimo greitis gali būti sumažintas Organizatoriaus trasoje pastatytais ženklais, kurie bus pažymėti ir kelio knygoje. Antiradarų ir radarų detektorių naudojimas yra draudžiamas.

INFORMACIJA ŽINIASKLAIDAI

Ralis metu veiks spaudos centras:

Vieta: Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359

Data: 2025-06-13 (penktadienis)
2025-06-14 (šeštadienis)

Laikas: 17:00 – 22:00 val.
Laikas: 8:00 – 22:30 val.

Spaudos centre žurnalistams, fotografams ir video operatoriams bus sudarytos galimybės:

- pasinaudoti nemokamu bevielio interneto ryšiu;
- turėti darbo vietą foto/video/audio bei tekstinės medžiagos apdorojimui.

Kompiuteriai ir kita įranga žiniasklaidos atstovams nesuteikiami. Akreditacija į ralį nemokama.

„Rally Žemaitija 2025“ akreditacija bus suteikiama tik media atstovams, turintiems LASF išduotą metinę akreditaciją, ir laiku pateikusiems išankstinę el. akreditacijos formą, kuri publikuojama www.autorally.lt; www.rallyzemaitija.lt; www.lasf.lt; Sportity. Užpildytą išankstinę akreditacijos paraiškos formą privaloma pateikti el. paštu info@kelmesask.lt iki **2025-06-09 d. (pirmadienis) 17:00 val.**

MEDIA atstovų akreditacija vyks Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė:

Data: 2025-06-13 (penktadienis)
2025-06-14 (šeštadienis)

Laikas: 17:00 – 21:00 val.
Laikas: 8:00 – 9:00 val.

Atvykus nurodytu laiku, prašome susisiekti su atsakingu asmeniu:

Lijana Juškuvienė, mob.tel. +370 615 17189.

Media atstovai privalo atvykti asmeniškai į spaudos centrą, pateikti originalią pasirašytą akreditacijos paraišką ir atsiimti išduodamus paketus. Neįvykdžius šių sąlygų, **akreditacija ralio metu negalioja.**

AKREDITUOTO MEDIA ATSTOVO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Automobilio lipdukas (lipdukų komplektas)	1
Identifikavimo kortelė	1

Akredituotiems žurnalistams, fotografams ir operatoriams bus išduodami akredituoto MIP atstovo pažymėjimai, ralio lipdukai ant automobilio, ir bus suteikiama visa pradinė informacija apie ralį. Akredituoti asmenys ralio metu gali stebėti, filmuoti, fotografuoti varžybas, tačiau privalo laikytis saugumo reikalavimų, nurodytų šio Gido priede nr. 4, vykdyti visus teisėtus oficialių asmenų, teisėjų ir apsaugos pareigūnų nurodymus. Ralio metu privaloma vilkėti LASF išduotas žalios spalvos liemenes su identifikaciniu numeriu.



Autorinė juvelyrika

sapragonas.

ŽIŪROVŲ SAUGUMO ATMINTINĖ



ŠIAIS ŽENKLAIS PAŽYMĖTOS
VIETOS YRA **PAVOJINGOS**



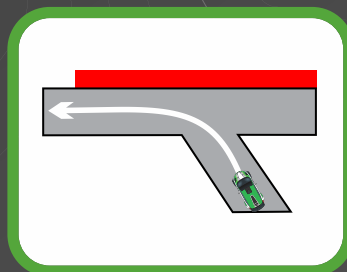
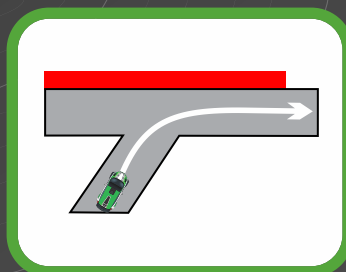
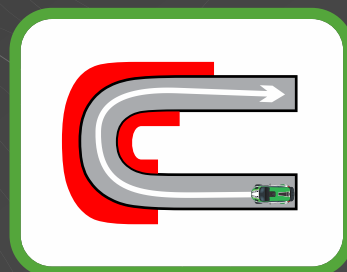
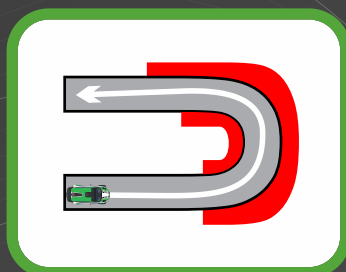
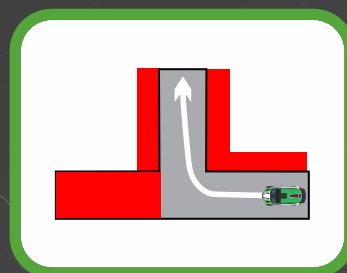
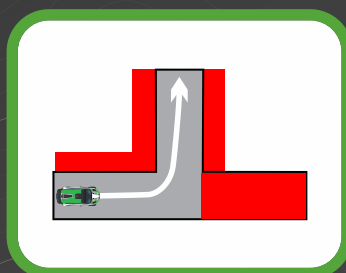
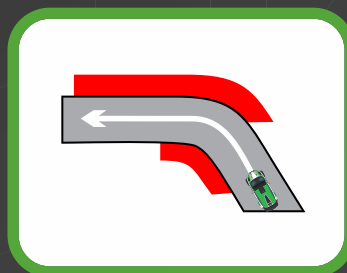
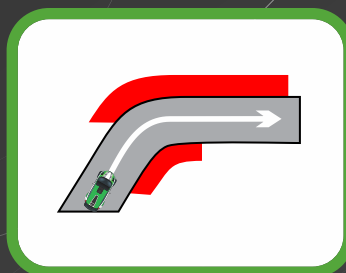
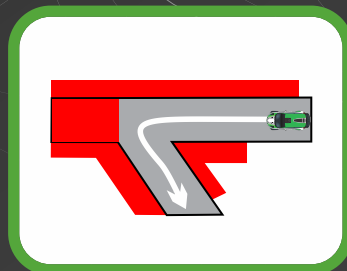
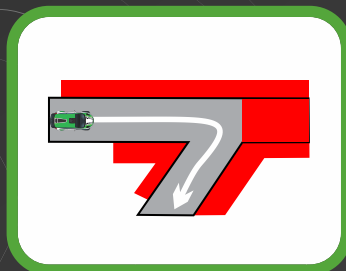
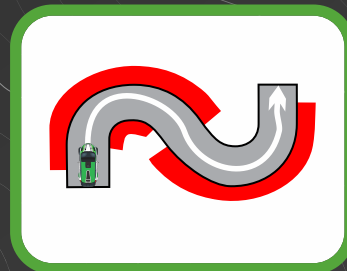
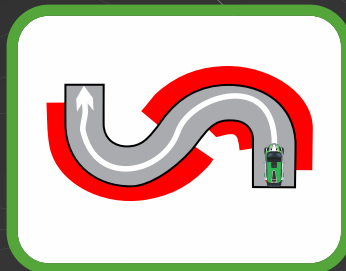
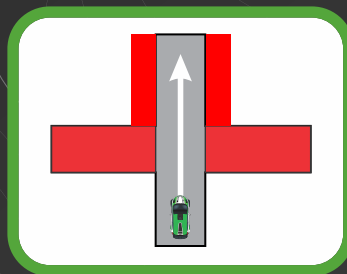
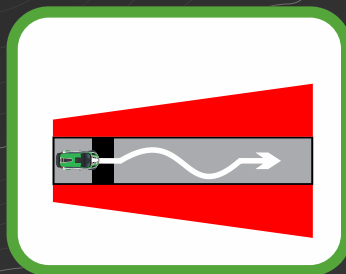
DĖMESIO! AUTOMOBILIŲ
SPORTAS GALI BŪTI **PAVOJINGAS**

Organizatoriaus taikomų saugumo priemonių
bei taisyklių nepaisymas gali būti nelaimingų
atsitikimų priežastis. Žiūrovai už savo saugumą
bei gyvybę atsakingi patys.



DĖMĖSIO

Pavojingos ir žiūrovams draudžiamos
zonos schemoje pažymėtos **RAUDONAI**.
Stebėti varžybas galima tik saugioje
zonoje.



PATVIRTINTI DALYVIAI

Eil.nr.	I vairuotojas	II vairuotojas	Automobilis	Įskaita
1	Karolis Kairys	Audrius Narkevičius	Ford Fiesta Rally3	LARČ3
2	Serhii Potiiko	Ivan Mishyn	Škoda Fabia Rally2-kit	LARČ3
3	Justas Tamašauskas	Algirdas Prancūnas	Hyundai i20 VRT	LARČ1
4	Andrejus Apočkinas	Anuš Šachsuvarova	BMW M3	LARČ7
5	Ramūnas Čapkauskas	Kastytis Torrau	Mitsubishi Lancer Evo IX	LARČ6
6	Irmantas Buivydas	Edvinas Buivydas	Ford Fiesta Rally4	LARČ4
7	Mantas Garbuzas	Paulius Butavičius	BMW 316Ti	LARČ9
8	Giedrius Notkus	Dalius Strižanas	Skoda Fabia R5	LARČ2
9	Jonas Sluckus	Giedrius Šileikis	Škoda Fabia R5	LARČ2
10	Marius Végèlè	Renaldas Gegužinskas	Mitsubishi Lancer Evo IX	LARČ6
11	Tadas Balaišis	Artūras Laukys	Fiat 124 HP	Historic
12	Paweł Ważny	Sebastian Wach	Ford Fiesta Rally3	LARČ3
13	Juozas Čiplys	Juozas Seibutis	BMW Compact	LARČ7
14	Erikas Valkeris	Robertas Valkeris	Opel Corsa Rally 4	LARČ4
15	Jonas Miknius	Paulius Skarbalius	BMW 328	LARČ7
16	Patrikas Svirskas	Romas Svirskas	BMW E46	LARČ9
17	Rokas Steponavicius	Dovydas Ketvirtis	Hyundai I20 Rally2	LARČ2
18	Justinas Brokorius	Ramūnas Paškevičius	Ford Fiesta	LARČ5
19	Andrzej Kruszewski	Kaja Kruszevska	BMW E46 Compact	LARČ7
20	Stasys Taraile	Yevgen Sokur	Ford Fiesta ST-Sport	LARČ8
21	Ovidijus Vaštakas	Matas Žalandauskas	BMW 328	LARČ9
22	Eugenijus Sladkevičius	Marius Kairys	Škoda Fabia N5+	LARČ1
23	Justinas Auryla	Donatas Dirginčius	VW POLO	LARČ8
24	Artur Długosz	Mateusz Martynek	Skoda Fabia Rally2-Kit	LARČ3
25	Adomas Kepalas	Dominyka Volungevičiūtė	BMW 323	LARČ9
26	Paulius Beniušis	Kristupas Adinavičius	Citroën C3 N5	LARČ5
27	Alfonsas Žiūkas	Marius Žiūkas	VW Golf	Historic
28	Artūras Daunoravičius	Kęstutis Baranauskas	Mitsubishi Lancer Evolution IX	LARČ6
29	Ilja Zakmans		Mitsubishi Lancer Evo X	
30	Ēriks Ozoliņš	Ēriks Balodis	Honda Civic Type-R	LARČ8
31	Donatas Stašaitis	Mantas Ližaitis	BMW 325i	LARČ9
32	Markas Buteikis	Titas Čapkauskas	Ford Fiesta Rally4	LARČ4
33	Tomas Mačkinis	Žygimantas Bagonas	Honda Civic Type R	LARČ8
34	Vladas Jurkevičius	Aisvydas Paliukenas	Skoda Fabia Rally2 evo	LARČ2
35	Ernestas Griškus	Vaidas Šmigelskas	BMW 325Ti	LARČ7
36	Gediminas Ivanauskas	Mantas Kutka	Porsche	Historic
37	Evaldas Gezevičius	Šarūnas Gumauskas	Honda Civic	LARČ
38	Tautvydas Vaškelis	Steponas Kriaučiūnas	BMW 316	LARČ7

11
Rallio Gidas II

39	Kajus Samsonas	Maja Samsonaitė	BMW E46	LARČ7
40	Vytautas Švedas	Žilvinas Sakalauskas	Mitsubishi Lancer Evo IX	LARČ6
41	Marius Dainys	Almantas Beniauskas	VW Polo Type R	LARČ8
42	Aurimas Dervinskas	Deividas Sakalauskas	BMW 318	
43	Deividas Gezevičius	Evaldas Kvederis	Ford Fiesta N5	LARČ1
44	Dans Leščs	Jānis Viksna	BMW 323	LARČ7
45	Egidijus Valeiša	Mindaugas Varža	Subaru VRT 7	LARČ6
46	Darius Sukackas	Ernestas Česokas	BMW M3	LARČ7
47	Mark Piatkowski	Andris Mālnieks	Hyundai i20 VRT	LARČ1
48	Vaidotas Žala	Ugnius Vainevičius	Škoda Fabia RS Rally2	LARČ2
49	Renaldas Šeinauskas	Dovydas Katkus	BMW 316Ti	LARČ9
50	Aras Kvedaras	Karolis Gedgaudas	Peugeot 208 Rally4	LARČ4
51	Klaudas Bučinskas	Povilas Gutauskas	Peugeot 208 Rally4	LARČ4
52	Audronis Gulbinas	Vytis Pauliukonis	VW Polo R	LARČ5
53	Rokas Markovičius	Tomas Grigonis	Hyundai i20 N5	LARČ5
54	Kārlis Folkmanis	Gundars Pečaks	Mitsubishi Lancer Evolution	LARČ6
55	Julius Masonas	Aras Kalēda	Renault Clio N5	
56	Tomas Žemaitis	Šarūnas Rulys	Ford Fiesta Rally4	LARČ4
57	Emilis Kucka	Eimantas Jankus	BMW 316Ti	LARČ9
58	Justas Urbonas	Vaidas Balčiūnas	Ford Fiesta R2T	LARČ4
59	Reinis Trūps	Kārlis Jansons	Honda Civic Type R	LARČ8
60	Sebastian Teter	Tomasz Borko	Ford Fiesta Rally3	LARČ3
61	Kārlis Dzenītis	Roberts Loķis	BMW 320	LARČ7
62	Priit Puskar	Kaire Lusti	BMW E46 Compact	
63	Karolis Vitas	Kasparas Vitas	HONDA CIVIC	LARČ8
64	BRUNO ,URMO GRYC	MARCIN PASEK	FORD FIESTA R2	LARČ8
65	Eugenijus Michalauskas	Edvinas Pagirskas	Mitsubishi Lancer Evo IX	LARČ6
66	Saulius Zurlys	Kamilė Kazickaitė	BMW E30 Evo II	Hstoric
67	Saimonas Daudžvardis	Justinas Vainiūnas	Ford Fiesta R2T	LARČ8
68	Mantas Bartkuvėnas	Ervinas Snitkas	Ford Fiesta Rally4	LARČ4
69	Rain Kuuskmann	Tõnu Tikerpalu	BMW M3	Historic
70	Dmitry Feofanov	Normunds Kokins	Ford Fiesta Rally3	LARČ3
71	Mikolaj Kempa	Allan Birjukov	Ford Fiesta N5	LARČ5
72	Mārtiņš Ķikusts	Raitis Ķikusts	Mitsubishi Lancer Evo VII	LARČ6

KAIP RŪŠIUOTI?

Į POPIERIAUS KONTEINERĮ MESTI:



Žurnalais



Knygas



Rašomajį popierių



Lankstinius skrajutes



Laikraščius



Pakavimo popierių



Gofruoto kartono dėžės



Kartones dėžutes



Vokus

Dideles, į konteinerius netelpančias dėžes, išlankstykite, sukarpykite taip, kad tilptų.



Į PLASTIKO KONTEINERĮ MESTI:



Plastikinius butelius



Indelius nuo patalų



Indelius nuo majonezo



Tetrapakus



Indelius nuo indų ploviklio



Indelius nuo kosmetikos



Skalbimo priemonių pakuotes



Polietileno pėvelę



Skardines nuo maisto



Skardines nuo gerinių



Putplastį



Puodus



Foliją



Plastikinius kamščius



Stalo įrankius



Plastikinius rakelius



Dangtelius, metalinius dangtelius



Metallines kepimo skardas



Aliuminio likštes

Į STIKLO KONTEINERĮ MESTI:



Stiklinius butelius



Indus



Kvepalų buteliukus



Stiklainius



Įvairius dydžio stiklo duženas

Už išrūšiuotų popierių, plastiko, stiklo atliekų tvarkymą gyventojams mokėti nereikia. Už neišrūšiuotas – reikia.



Į MAISTO ATLIEKŲ KONTEINERĮ MESTI:



Popierinius rankšluosčius



Popierines servetėles



Kambarinius augalus ir jų dalis



Daržovių, vaisių likučius



Lupenas, žievelės



Sodo ir daržo atliekas



Klausių likučius



Naudojimui netinkamus maisto produktus



Arbatos tirščius bei pakelius



Kavos tirščius ir jų filtrus



Riebalais ir kitais maisto produktais suteptą popierių

Maisto atliekas rinkite į maišelius. Prieš išmesdami juos sandariai užriškite.



Į tekstilės atliekų konteinerius meskite tik tinkamus dėvėti drabužius, batus ir kitą tekstilę.



Į MIŠRIŲ ATLIEKŲ KONTEINERĮ MESTI TIK TAI, KAS LIEKA PO RŪŠIAVIMO:



Sauklesnes



Higienos priemonės



Tualetinį popierių



Siglaivas, šaltus pelenus



Dantų šepetėlius



Naudotas virtuvės, dušo kempinės



Skutimosi peiliukus



Porceliano, keramikos duženas



Naudoti netinkamą tekstilę



Naudoti netinkamą avalynę



Veidrodžių duženas



Lipnias juostas



Naminių gyvūnų kraiką



Užpldytus dukių, siurblių maišelius

Išrūšiuotoms atliekoms visada užteks vietos konteineriuose!
Jokių atliekų nedėkite prie konteinerių – už tai gresia piniginės baudos!
Didelių gabaritų atliekas vežkite į rūšiavimo centrus (atliekų surinkimo aikštes).



ALYTUS REGIONO
ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS

TVARKAU SAUGAU GYVENU

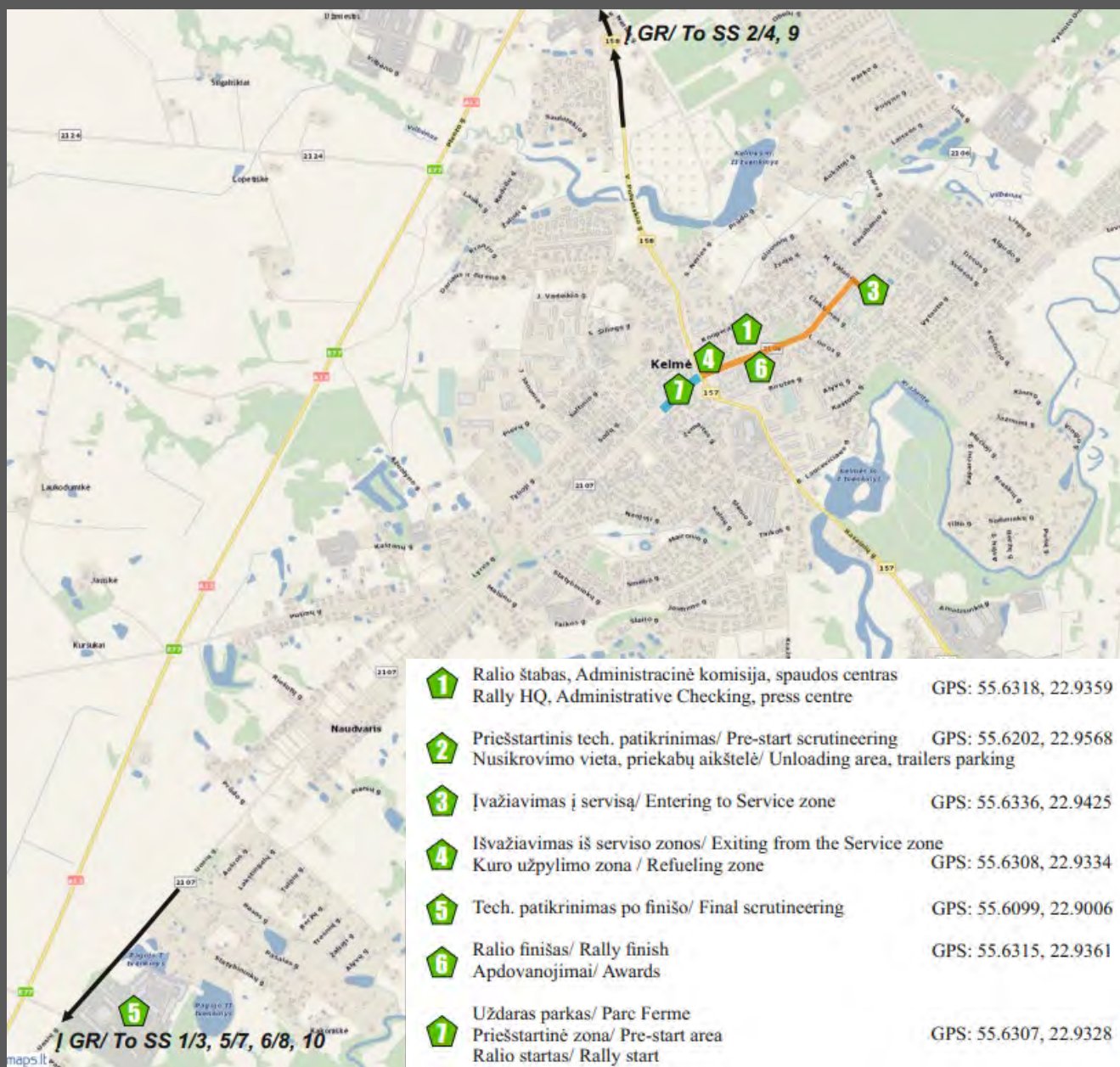
GPS KOORDINATĖS

<i>Ralis štabas</i>		55.6318	22.9359
<i>Techninis patikrinimas</i>		55.6202	22.9568
<i>Service IN</i>		55.6335	22.9425
<i>Service OUT</i>		55.6307	22.9336
<i>Regroup IN</i>		55.6303	22.9320
<i>Regroup OUT</i>		55.6306	22.9326
<i>Refuel Kražiai</i>		55.6043	22.6899
<i>GR/SS 0 Testinis/ Shakedown</i>	START	55.5938	22.9594
	STOP	55.5809	22.9804
<i>GR/SS 1/3 15min</i>	START	55.6265	22.8517
	STOP	55.6582	22.8684
<i>GR/SS 2/4 Dacia</i>	START	55.6796	22.7245
	STOP	55.6664	22.5653
<i>GR/SS 5 Aliplast</i> <i>GR/SS 7 Skaitmeninė Akis</i>	START	55.6042	22.6701
	STOP	55.5941	22.5596
<i>GR/SS 6/8 Tomui</i>	START	55.5623	22.4843
	STOP	55.5957	22.6792
<i>GR/SS 9 Monadalis</i>	START	55.6596	22.7749
	STOP	55.5948	22.7223
<i>GR/SS 10 Kontado</i>	START	55.5850	22.7395
	STOP	55.5392	22.7900

**AUTOMOBILIŲ SPORTAS
GALI BŪTI PAVOJINGAS**



KELMĖS MIESTO PLANAS



MARŠRUTINĖ KORTELĖ

</

PAVYZDINĖS ŽIŪROVŲ ELGESIO TAISYKLĖS

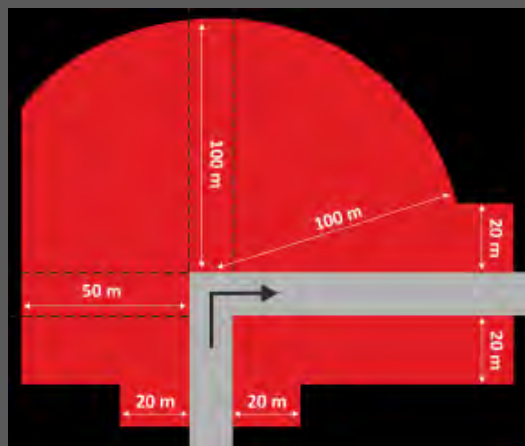
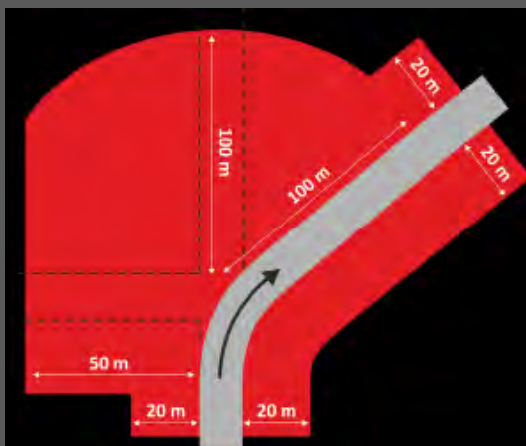
- Automobilų ralį stebėti saugiausia numatytose žiūrovų zonose.
- Visada laikykitės saugaus atstumo nuo trasos. Neikite už apsauginės juostos ar tvorėlės.
- Apsauginės stop juostos žymi tik kritinės pavojingos zonos vietas. Ralį stebėti yra pavojinga visose vietose, išskyrus tam įrengtose žiūrovų zonose.
- Visada stovėkite tik saugiu atstumu nuo trasos. Atminkite – automobilis gali išvažiuoti iš trasos akimirksniu ir netikėtai.
- Stebėkite ženklus „No Go“, „Draudžiama zona“, „Danger area“, kurie, kartu su apsaugine juosta, aiškiai nurodo pavojingas zonas ir minimalų atstumą, kurio reikia laikytis nuo trasos.
- Ralis metu nestovėkite išorinėje posūkio dalyje, taip pat atkarpose iš karto už posūkio ir/arba tramplino.
- Niekada nestovėkite žemiau kelio lygio. Tokiose vietose ralis automobiliai dažnai nulekia nuo kelio.
- Ralis metu niekada nebūkite nosisukę nuo trasos. Visada matykite atvažiuojantį automobilį.
- Iš anksto numatykite vietą, į kurią galima nedelsiant pasitraukti. Nestovėkite prie kliūčių (tvoros, tankių krūmų, sienos ir pan.), kurios pasitraukimą gali apsunkinti.
- Ralis metu niekada nevaikščiokite trasa, jokių būdu nevažiuokite greičio ruožu savo automobiliu.
- Ralis metu ekipažai startuoja vienos, kartais dviejų minučių intervalu. Net ir žinodami tai – atminkite, kad varžybų metu, ekipažus skiriantis laiko tarpas gali stipriai sumažėti dėl įvairių priežasčių.
- Iš greičio ruožo išeiti/išvažiuoti galima tik pravažius „šluotai“ – saugos teisėjų automobiliui su žaliais švyturėliais, arba žalia vėliava. Kol „šluota“ nepravažiuo – judėti greičio ruožu griežtai draudžiama!
- Ralis metu niekada be priežiūros nepalikite vaikų ir keturkojų augintinių.
- Ralis metu nevartokite alkoholinių gėrimų, narkotinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų.
- Griežtai ir besąlygiškai laikykitės trasos saugos darbuotojų, policijos pareigūnų ir teisėjų nurodymų.
- Jei pastebėjote asmenis, kurie pažeidžia ralis stebėjimo taisykles, juos apie tai įspėkite. Jei tai nepadeda – apie pažeidėją praneškite artimiausiam apsaugos darbuotojui arba teisėjui.

- Varžyboms vykstant – niekada nepraraskite budrumo: visada tikėkitės to, ko tikėtis neįmanoma, visada stenkitės girdėti ir matyti ralio trasa atvažiuojantį automobilį.
- Saugokite svetimą turtą ir gamtą. Išsivežkite šiukšles, netrypkite pasėlių, nedeginkite laužų, negadinkite trasos rekvizito (nuorodų, lentelių, skydų ir pan.).
- Automobilius statykite tik organizatoriaus numatytose parkavimo vietose. Jei parkuojatės šalutiniuose keliukuose, automobilius palikite tik dešinėje kelio pusėje (žiūrint į greičio ruožo pusę) (rekomenduojama iškart apsisukti išvažiavimo kryptimi).
- Kiekvienas asmuo, savavališkai pažeidęs aukščiau aprašytus punktus – pats atsako už savo saugumą.
- Atminkite, kad dėl netinkamo žiūrovų elgesio, varžybų oficialūs asmenys gali atšaukti greičio ruožą.
- Numatykite vietą, į kurią galima būtų greitai ir saugiai pasitraukti, net jeigu Jūs ir manote, kad stovite saugiu atstumu nuo trasos;
- Niekada nestovėkite nosisukę nuo trasos, kuria važiuoja sportiniai automobiliai.
- Niekada nestovėkite išorinėje ir vidinėje posūkio dalyje arba už tramplino. Ypač pavojingi pirmi 50-70 metrų iškart po posūkio ir abi kelio pusės po tramplino.
- Žiūrovai ir gyventojai, varžybų metu jokių būdu nepalikite vaikų be priežiūros, nes kitaip galite visą gyvenimą kaltinti save;
- Jeigu varžybų metu nėra numatyta suderintų žiūrovų zonų, stebėti varžybas ir parkuoti automobilius galima tik gavus žemės savininko sutikimą;
- Informacijoje žiūrovams taip pat privalo būti pateikta pavojingų ruožų iliustracija (pav. Nr.5.) bei
- „Pavojinga zona“ paveikslėlis, bei jo išaiškinimas (pav. Nr.7)
- Žiūrovas, stebintis automobilių sporto renginį (ralį), savo paties saugumui privalo žinoti šio sporto specifiką ir žiūrovo atsakomybę, kuri numatyta LR sporto įstatymo pakeitime: **„Per renginį ar varžybas sporto mėgėjams ir žiūrovams turi būti sudaryta galimybė susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais. Jeigu sporto mėgėjai, žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, organizatorius už žiūrovo patirtą ir (ar) kitiems sukeltą žalą neatsako“. (2008-04-17, Nr.X-1501, VI skyriaus 42 str. 5 p.).**

- Varžybas stebėti Žiūrovai gali ir kitose vietose, tačiau tik susipažinę su šiomis Taisyklėmis ir besilaikydami šiose Taisyklėse nurodytų reikalavimų.
- Stebint varžybas draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus bei psichotropines priemones. Taip pat draudžiama būti varžybų stebėjimo teritorijojeapsvaigusiams nuo aukščiau minėtų priemonių.
- Žiūrovų dėmesys (žvilgsnis) privalo būti sutelktas į trasa atvažiuojantį automobilį. Tai leidžia labai anksti pastebėti grėsmę ir atsitraukti į dar saugesnę vietą. Varžybų stebėjimo vietoje ypatingai rekomenduojama: nesibūriuoti, nesėdėti, negulėti, neužsiimti kitomis veiklomis, išskyrus varžybų stebėjimą.
- Draudžiama būti (važiuoti, eiti, stovėti, gulėti) trasos važiuojamojoje dalyje ir ne mažiau nei 20 metrų atstumu į abi puses išilgai trasos važiuojamosios dalies (raudona zona paveikslėlyje).



- Draudžiama būti vietose, kurios patenka į zonas 100 metrų spinduliu (į priekį važiavimo kryptimi) aplink sankryžas, posūkius, retarderius ir trampolineus (raudonos zonos paveikslėliuose). Žiūrovai privalo būti ypatingai dėmesingi, nes trasa važiuojantys automobiliai gali staiga pakeisti judėjimo kryptį dėl ekipažo klaidos, mechaninio automobilio gedimo, trasos būklės ar reljefo pokyčio.



SAUGUMO TAISYKLĖS ŽINIASKLAIDOS ATSTOVAMS

1. Griežtai draudžiama būti lenktynių vietoje apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų.
2. Akredituoti žiniasklaidos atstovai varžybų metu privalo visą laiką laikytis visų instrukcijų, kurias pateikia komisarai, saugos darbuotojai, oficialūs asmenys.
3. Akredituoti žiniasklaidos atstovai turi pasirinkti saugią stebėjimo vietą trasoje bei būti pasirengę neįprastoms situacijoms ar avarijoms visų varžybų metu.
4. Akredituotas žiniasklaidos atstovas su žiniasklaidai skirta liemene, išduota LASF ar renginio organizatoriaus, turi teisę būti pavojingose trasos zonose, ne toliau nei 2 (dviejų) metrų atstumu nuo saugos ribų (tvoros, juostos ar kt.).
5. Akredituotas žiniasklaidos atstovas, be žiniasklaidos liemenės išduotos renginio organizatoriaus ar LASF, neturi teisės būti pavojingose trasos zonose ir zonose skirtuose žiniasklaidos atstovams.
6. Akredituotų žiniasklaidos atstovų darbas ar jų įrangos buvimas varžybų vietoje, jokių būdu negali įtakoti varžybų vykdymo saugumo ar varžybų dalyvių rezultatų.
7. Akredituotos žiniasklaidos atstovams draudžiama naudoti „dronus“ arba bet kurią kitą nuo žemės valdomą techniką be išankstinio organizatoriaus sutikimo.
8. Akredituoti žiniasklaidos atstovai privalo saugotis judančių transporto priemonių! Jūsų saugumas trasoje ar serviso parke priklauso tik nuo Jūsų. Atkreipkite ypatingą dėmesį į jus supančią aplinką ir veiksmus joje!
9. Venkite stovėti pernelyg arti ralio automobilių serviso parke! Netrukdykite darbo mechanikams bei visai komandai!
10. Venkite remtis į ralio automobilius, nes jie gali pradėti staigiai judėti, taip pat kai kurios automobilių detalės gali būti įkaitusios ar trapios.
11. Venkite stovėti šalia gaisro gesinimo, gelbėjimo ir / ar greitosios pagalbos automobilių, nes jie gali pradėti staigiai judėti, be išankstinio įspėjimo.
12. Tuo atveju, kai būtina peržiūrėti darbo medžiagą (nuotraukos, filmuotą medžiagą ir kita), venkite tai daryti netoli varžybų trasos ar nuo jos nusisukę. Pasirinkite saugesnę vietą!
13. Kiek įmanoma venkite kirsti varžybų trasą. Jei reikia kirsti trasą, pasirinkite vietą su geru matomumu ir įsitikinkite, kad neartėja joks automobilis.
14. Bet kurio žiniasklaidos saugos taisyklių punkto pažeidimas, gali būti priežastimi panaikinti akreditaciją ir pašalinti iš lenktynių vietos.
15. Pateikdamas žiniasklaidos akreditacijos prašymą Jūs patvirtinate, kad perskaitėte Lietuvos ralio žiniasklaidos atstovų akreditavimo saugumo taisykles, sutinkate su aukščiau išdėstytomis taisyklėmis ir prisiimate visą atsakomybę už savo veiksmus.

BENDRAS ŽEMĖLAPIS

GENERAL MAP

GREIČIO RUOŽŲ ILGIS:
SS TOTAL DISTANCE

112.0
Km.

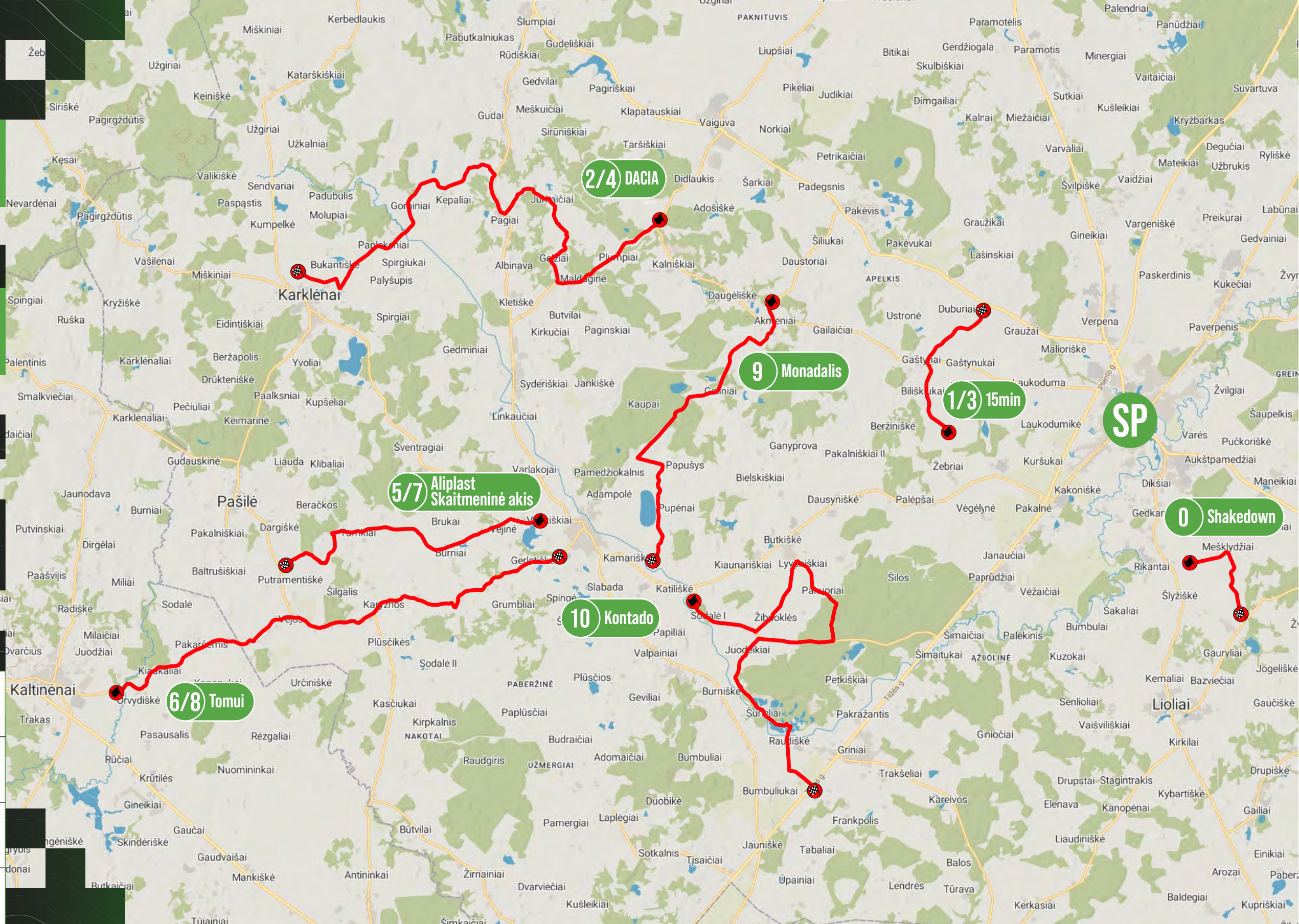
AREAS MARKED WITH THIS SIGN ARE DANGEROUS
ŠIAIS ŽENKLAIS PAŽYMĖTOS VIETOS YRA PAVOJINGOS

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

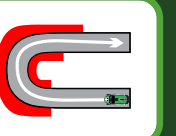
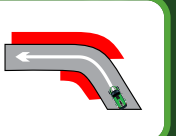
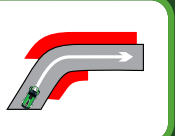
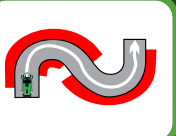
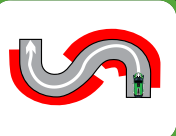
The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

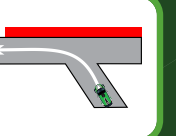
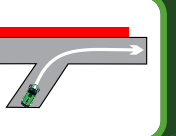
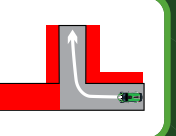
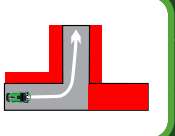
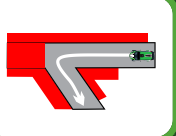
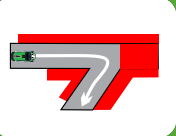
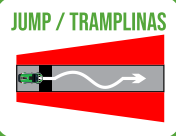
GR SS 0	Shakedown	Laikas/Time 19:30
GR/SS 1/3	15Min	Laikas/Time 09:30
GR/SS 2/4	Dacia	Laikas/Time 09:55
GR/SS 5/7	Aliplast Skaitmeninė akis	Laikas/Time 14:30
GR/SS 6/8	Tomui	Laikas/Time 15:05
GR/SS 9	Monadalis	Laikas/Time 18:50
GR/SS 10	Kontado	Laikas/Time 19:10



! DĖMESIO! AUTOMOBILIŲ SPORTAS GALI BŪTI PAVOJINGAS
Organizatoriaus taikomų saugumo priemonių bei taisyklių nepaisymas gali būti nelaimingų atsitikimų priežastis. Žiūrovai už savo saugumą bei gyvybę atsakingi patys.

! WARNING! AUTOSPORTS CAN BE DANGEROUS
Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents can happen. In respect of these you are present at your own risk





Pavojingos ir žiūrovams draudžiamos zonos schemoje pažymėtos RAUDONAI. Stebėti varžybas galima tik saugioje zonoje.
Prohibited and dangerous spectating areas are marked in RED. Spectators are allowed to watch the rally only from secure places

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND	
	GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE
	EKIPAŲ JUDĖJIMO MARŠRUTAS CREW MOVEMENT ROUTE
	GREIČIO RUOŽO STARTAS START OF THE SPECIAL STAGE
	GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP) FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)
	SERVISO PARKAS / RALIO CENTRAS SERVICE PARK / RALLY CENTRE



**Rally 2025
Zemaitija**

2025-06-13

GR/SS 0

SHAKEDOWN

**1-o automobilio startas
1-st sports car starts at**

19:30

**Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length**

**2.65
Km.**

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

**Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:**

18:30

G.P.S START

55.5938 22.9594

G.P.S STOP

55.5809 22.9804

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



**GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)**

LAPKALNIS

Gavrynių g.

Saldus

Saldus

Lėdai - Maironiai

Lėdai



Rally 2025
Zemaitija

2025-06-14

GR/SS 1/3

15min

1-o automobilio startas
1-st sports car starts at

09:30

Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length

4.45
Km.

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:

08:30

G.P.S START

55.6265 22.8517

G.P.S STOP

55.6582 22.8684

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



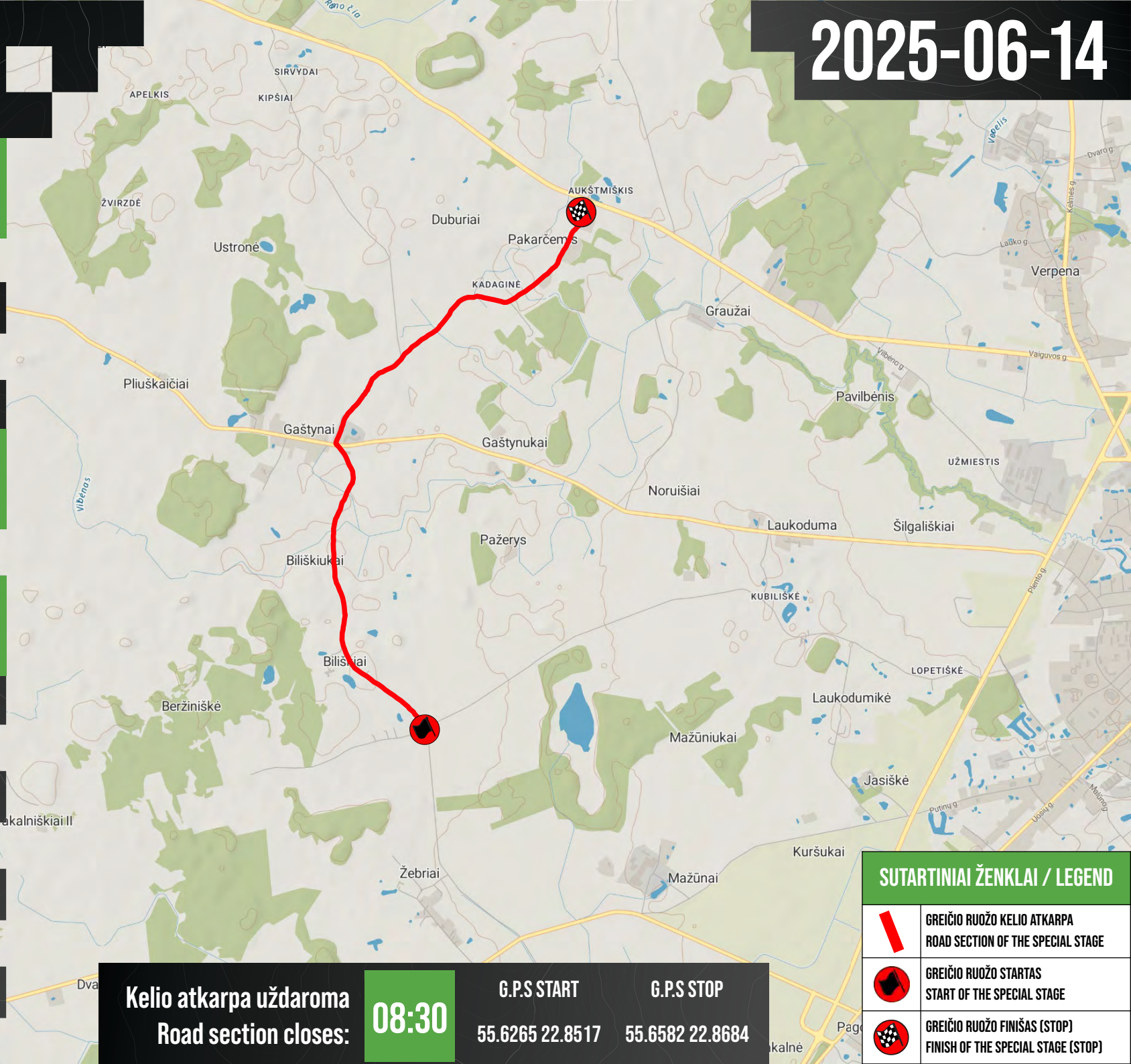
GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE



GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE



GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)





**Rally 2025
Zemaitija**

2025-06-14

GR/SS 2/4

DACIA

**1-o automobilio startas
1-st sports car starts at**

09:55

**Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length**

**17.11
Km.**

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

**Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:**

08:55

G.P.S START

55.6796 22.7245

G.P.S STOP

55.6664 22.5653

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



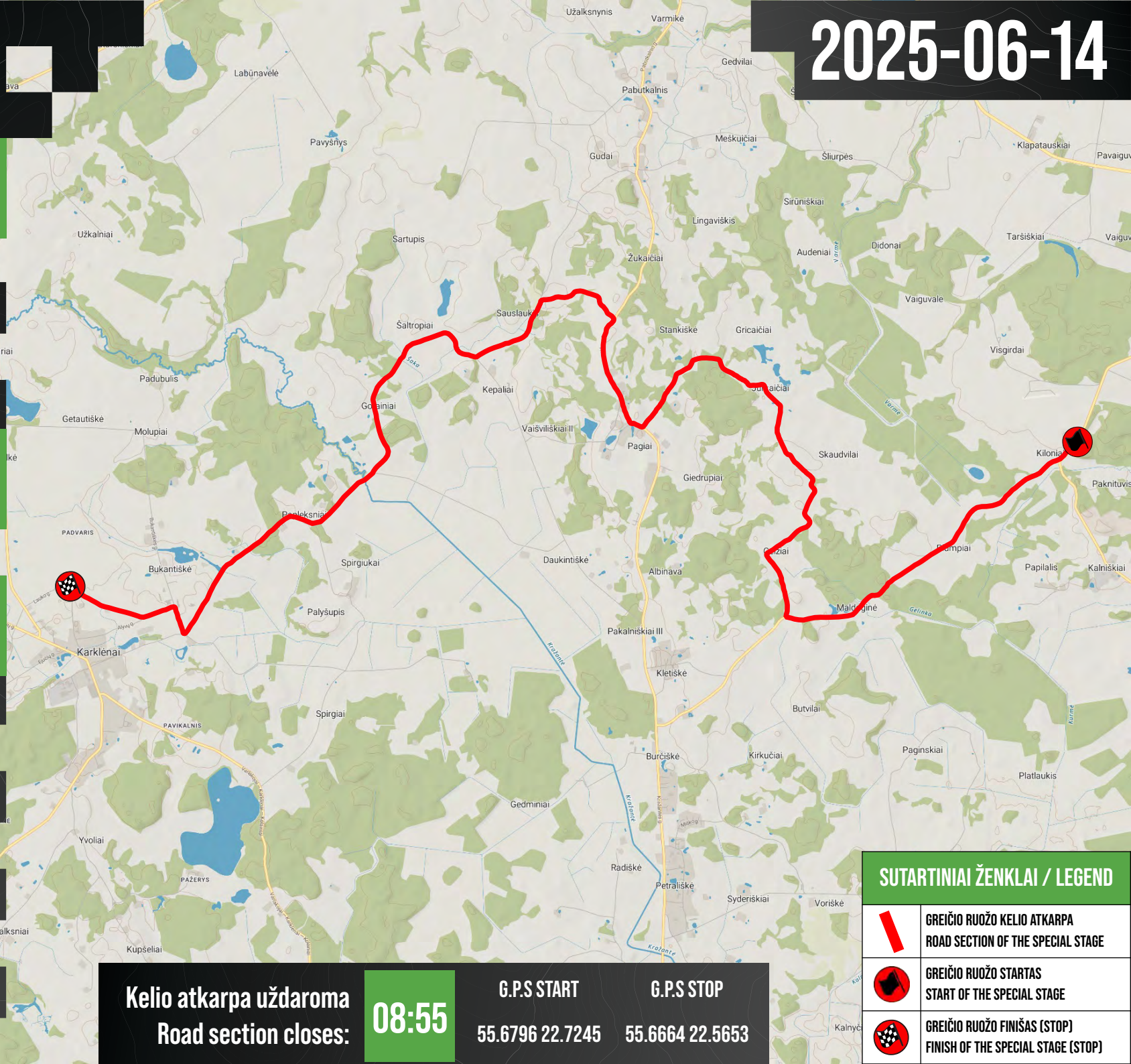
**GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)**





**Rally 2025
Zemaitija**

2025-06-14

GR/SS 5/7

Aliplast

Skaitmeninė akis

**1-o automobilio startas
1-st sports car starts at**

14:30

**Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length**

**8.10
Km.**

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

**Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:**

13:30

G.P.S START

55.6042 22.6701

G.P.S STOP

55.5941 22.5596

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



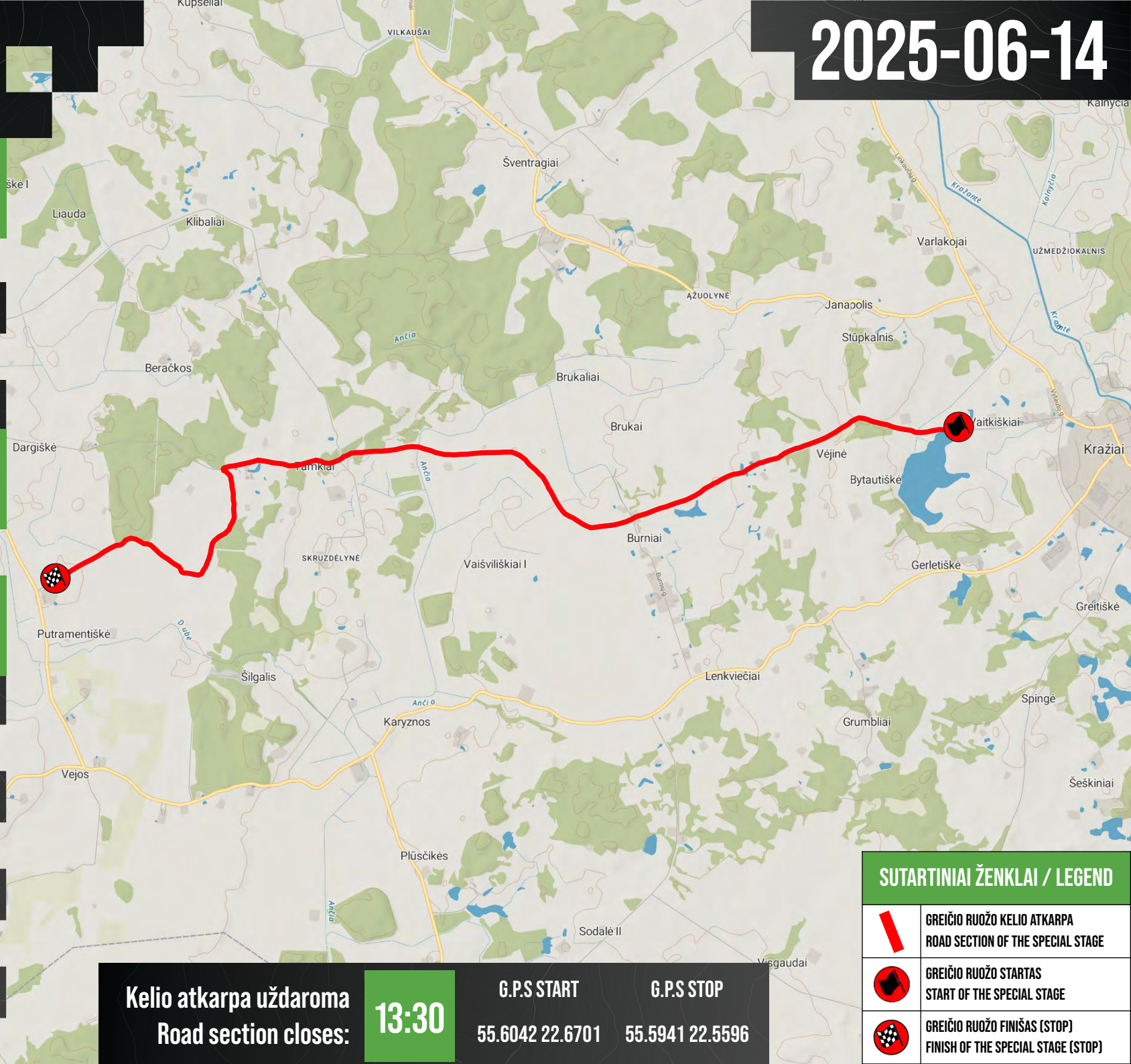
**GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)**





Rally 2025
Zemaitija

2025-06-14

GR/SS 6/8

Tomui

1-o automobilio startas
1-st sports car starts at

15:05

Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length

14.09
Km.

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra
uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio
automobilio starto.

The road section of the special
stage will be closed 1 hour before
1st sports car start.

Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:

14:05

G.P.S START

55.5623 22.4843

G.P.S STOP

55.5957 22.6792

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



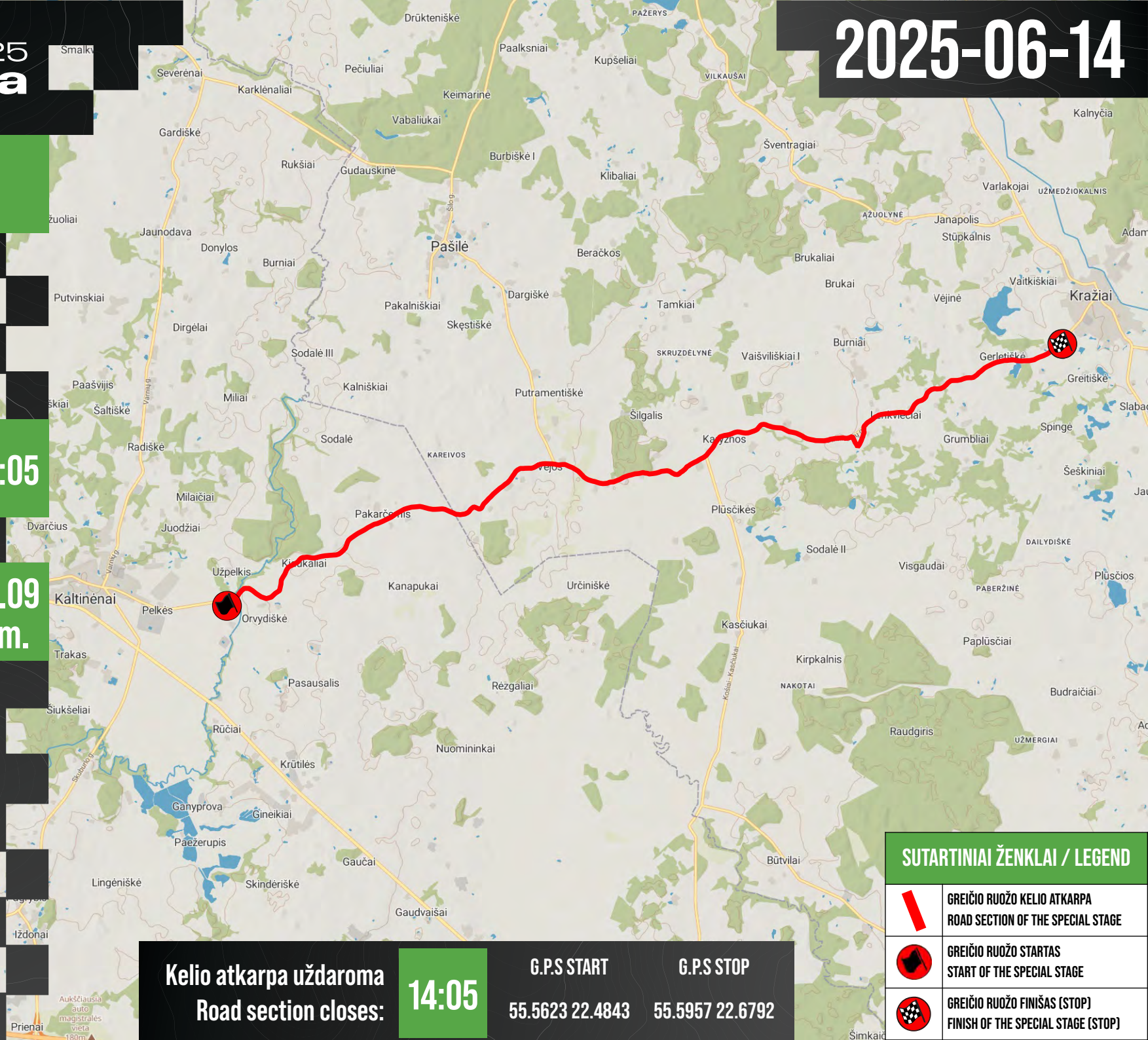
GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE



GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE



GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)





**Rally 2025
Zemaitija**

2025-06-14

GR/SS 9

Monodalis

**1-o automobilio startas
1-st sports car starts at**

18:50

**Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length**

**9.94
Km.**

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra
uždarama likus 1 val iki pirmojo sportinio
automobilio starto.

The road section of the special
stage will be closed 1 hour before
1st sports car start.

**Kelio atkarpa uždarama
Road section closes:**

17:50

G.P.S START

55.6596 22.7749

G.P.S STOP

55.5948 22.7223

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



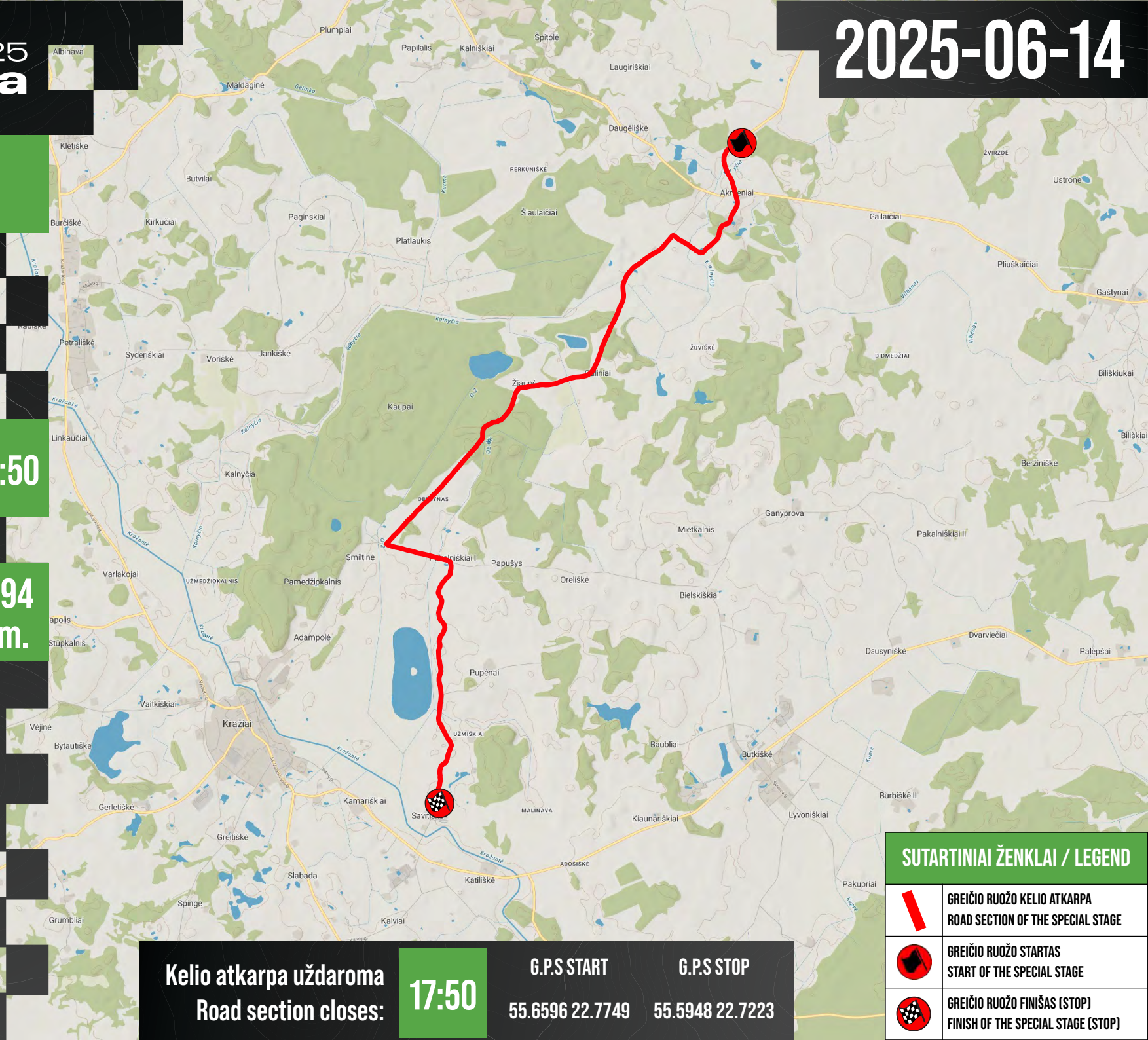
**GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)**





**Rally 2025
Zemaitija**

2025-06-14

GR/SS 10

Kontado

**1-o automobilio startas
1-st sports car starts at**

19:10

**Greičio ruožo ilgis
Special Stage Length**

**14.56
Km.**

Informacija / Information

Greičio ruožo kelio atkarpa yra uždaroma likus 1 val iki pirmojo sportinio automobilio starto.

The road section of the special stage will be closed 1 hour before 1st sports car start.

**Kelio atkarpa uždaroma
Road section closes:**

18:10

G.P.S START

55.5850 22.7395

G.P.S STOP

55.5392 22.7900

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND



**GREIČIO RUOŽO KELIO ATKARPA
ROAD SECTION OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO STARTAS
START OF THE SPECIAL STAGE**



**GREIČIO RUOŽO FINIŠAS (STOP)
FINISH OF THE SPECIAL STAGE (STOP)**

