

Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre del Excmo. Ayuntamiento de Níjar, Automóvil Club Comarca de Níjar y Director de Carrera, os queremos agradecer vuestra presencia a esta nueva edición del RallyCrono Comarca de Níjar.

Por todos es sabido las características básicas de una prueba de esta especialidad, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro y destacar algunas particularidades:

La prueba se divide en 2 jornadas: Sábado y Domingo.

- En la jornada del Sábado tenemos las Verificaciones Técnicas, a partir de las 18:00h como se refleja en el Complemento 1 y, posteriormente, la Ceremonia de Salida.
- De cara al domingo, a partir de las 09:30h, tendremos el TRAMO A-1, teniendo en cuenta que a la Salida de Parque Cerrado (09:00) se dará el carnet de ruta con la hora de picada en CH. Avisamos de que tenemos que tener en cuenta que desde el Parque de Asistencia hasta el CH tenemos unos 500m, por lo que tenemos que tener en cuenta dicha distancia para llegar en hora.

En el recorrido, tramo cronometrado de 10,000kms, tendremos **8 puestos de Radio**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes por la pancarta de Radio.

Como se refleja en el Reglamento, en el km 1,300 sentido A, hay una chicane que estará montada de la siguiente manera:



Esta chicane estará montado tanto en sentido TRAMO A como en sentido TRAMO B.

Un RallyCrono es una especialidad tipo a Rallyes, es decir, en el caso de que un participante sufra una avería o se quede en el recorrido, siempre que haya un hueco, se pasa. En el caso de que no exista hueco, esos vehículos serán neutralizados hasta la

Llegada y tras la carrera, los Comisarios Deportivos asignarán un tiempo para ese tramo que no han podido terminar. Es decir, nunca se volverá hasta Salida para volver a tomar salida.

Hacer hincapié, que a todos los equipos se les ha repartido un cartel de OK/SOS y que en el caso de que tengan una avería durante el tramo pero sin consecuencias, que el copiloto lo señale con OK. En caso de necesitar asistencia médica, dentro de las posibilidades, mostrar el cartel de SOS y el siguiente equipo que lo vea, tiene la obligación que parar en el siguiente punto de Radio para avisarlo a la Organización.

Una vez pasada la llegada del Tramo A, nos ubicaremos en la Zona de espera para la salida del Tramo B, teniendo en cuenta que se puede revisar o reparar cualquier cosa de nuestro vehículo, pero solamente por el propio piloto y/copiloto y con las cosas que lleven en su vehículo. La ayuda externa, está totalmente prohibida.

El Organizador dispone de Coche de Rescate y Grúa en la prueba, pero estos solo están para quitar vehículos que queden molestando durante el tramo cronometrado y que impida el seguir con la carrera en condiciones óptimas. No tiene la obligación de sacarlo si queda apartado ni de desplazarlo desde Llegada a Salida o viceversa.

El orden de salida previsto para cada una de las mangas será del 1 hasta el 20 y con intervalos de 1min entre coche y coche.

La Zona de Asistencia es muy amplia y cabemos todos perfectamente. Hay aseos y contenedores para todos los residuos, por lo que rogamos encarecidamente, que una vez terminada la prueba, se usen y quede todo en las mismas condiciones que nos lo hemos encontrado.

Los Tiempos Online de la prueba se podrán seguir en la web www.codea.es, aunque todos ellos serán publicados de forma oficiosa hasta su publicación en el Tablón de Anuncios Oficial del Campeonato, <https://webapp.sportity.com/event/CARC-FAA/162eea0f-f79f-4aff-89ee-ef2a744783c3>

Solo queda desearos mucha suerte!!!

DIRECTOR DE CARRERA

AC COMARCA DE NÍJAR