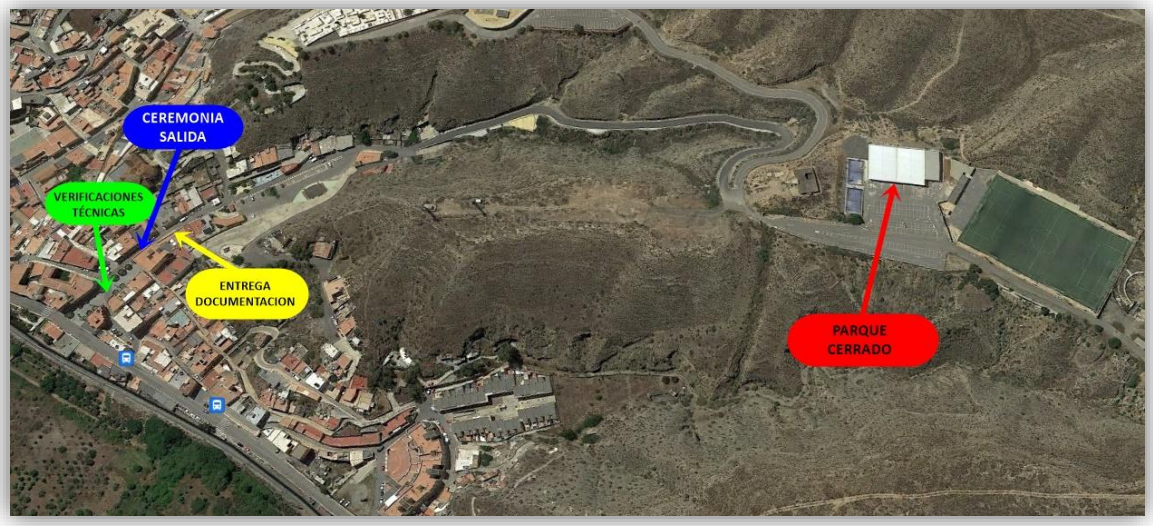
BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

En nombre del club organizador, Escudería Valle del Andarax, Exmo. Ayuntamiento de Gádor y todos los Oficiales y Voluntarios que estamos en la prueba, agradeceros el venir a esta prueba, donde esperamos que sea de vuestro agrado.

Aunque por la mayoría de equipos es conocida la reglamentación y cómo actuar en esta especialidad, vamos a repasar los puntos más importantes y específicos de este IX RallyCrono Villa de Gádor:

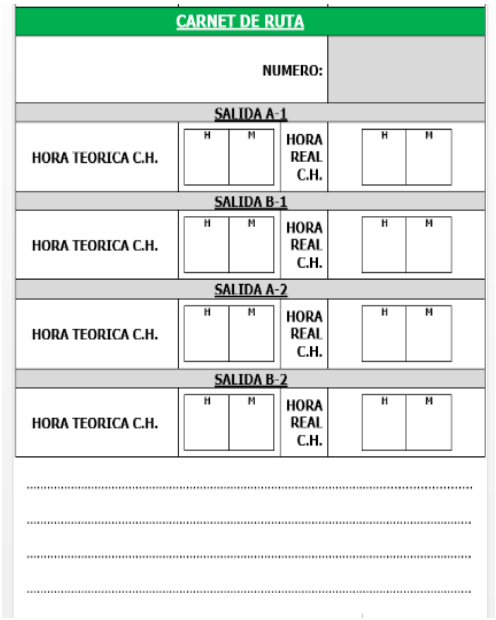
- En la jornada del viernes 20 de Noviembre, tendremos la Entrega de Documentación (Salón de Actos de Gádor) y Verificaciones Técnicas (Plaza del Ayuntamiento) a partir de las 17:00h, de forma optativa. Resaltar que a las 20:30h se publicará el Horario de las Verificaciones Oficiales del sábado.
- Una vez pasadas las Verificaciones, pasaremos a un Pre-Parque Cerrado y el vehículo quedará hasta la hora de salida hacia Ceremonia de Salida (20:15h). Después de la Ceremonia, subiremos al Parque Cerrado hasta el sábado, que será en el Pabellón Municipal, junto al Campo de Fútbol.



- En la jornada del sábado, empezamos a las 09:00h con las Verificaciones del resto de equipos y, tras ellas, los coches saldrán de Parque Cerrado (Pabellón Municipal) hacia Asistencias a las 10:45h para a las 11:30h dar comienzo con la primera de las cuatro mangas oficiales.

Tras esto, pasamos a detallar algunas cuestiones que son importantes en la especialidad de RallyCronos y las que todos debemos tener claras:

- **CARNET DE RUTA**: el modelo usado en esta especialidad es como el siguiente:



CARNET DE RUTA				
	NUMERO:			
SALIDA A-1				
HORA TEORICA C.H.	H M	HORA REAL C.H.	H M	
SALIDA B-1				
HORA TEORICA C.H.	H M	HORA REAL C.H.	H M	
SALIDA A-2				
HORA TEORICA C.H.	H M	HORA REAL C.H.	H M	
SALIDA B-2				
HORA TEORICA C.H.	H M	HORA REAL C.H.	H M	

El Carnet de Ruta **será entregado a cada equipo en la Salida de Parque Cerrado del Sábado**. Ya irá puesto el NUMERO y la HORA TEORICA C.H. de A-1, esto quiere decir, **que a esa hora tenemos que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO**. La hora Teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá a una penalización. Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del Tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador, para que, una vez lleguen todos los participantes, se pondrá la HORA TEORICA CH en Tramo B, se repartirá a los equipos (con una antelación mínima de 15 minutos) y será la hora que tenemos que picar en el siguiente CONTROL HORARIO (B-1). Y así sucesivamente cada manga. Tengamos en cuenta la ubicación de la Asistencia hasta el Control Horario, para calcular la antelación con la que tenemos que salir de la misma.

- **ASISTENCIA**: Tenemos que tener en cuenta que, al ser un RallyCrono de doble sentido, al pasar la llegada de A-1 / A-2 y una vez colocados en la cola de espera a finalización de la manga, podremos realizar cualquier reparación que necesitemos en nuestro vehículo, siempre y cuando **sea realizada con los medios a bordo y, únicamente, por piloto y copiloto**. Entre las mangas B-1 y A-2 que nos encontramos en la Zona de Asistencia, debemos tener en cuenta que cada participante contará, como mínimo, con 20 minutos de Asistencia y que, aunque no tenemos el Carnet de Ruta para saber la Hora Teórica de CH, nos lo entregarán 10 minutos antes, pero OJO, al igual que en A-1, esta hora es la de PRESENTACIÓN EN CONTROL HORARIO, por lo que tenemos que tener en cuenta que desde nuestra Asistencia hasta el Control Horario podemos tardar "X" tiempo en llegar, así que los equipos deben ser precavidos.
  Una vez salgamos dirección A-2, las Asistencia tienen que ser desmontadas, ya que después de B-2 montaremos la Caravana de descenso hacia Parque Cerrado en la zona donde estaban montadas las Asistencias, pero estamos en régimen de Parque Cerrado, por lo que nadie puede tocar nada del coche.

- **CARTEL OK/+:** la cartulina para marcar a los siguientes participantes en caso de incidente en el tramo es de la siguiente manera:

Esta cartulina (TAMAÑO A5) irá dentro de la bolsa que nos dará la Organización junto a los números de competición, publicidad obligatoria, placa del rallye y hoja de verificaciones para los Comisarios Técnicos.



Es obligación del equipo que, en caso de avería o accidente, enseñar este cartel a los siguientes equipos mostrando OK en caso de no necesitar nada o "+" en caso de necesitar asistencia médica.

Los siguientes equipos, si encuentran un coche averiado, SIEMPRE QUE EXISTA UN MINIMO ESPACIO PARA PASAR, rebasará el incidente y en caso de **SOCORRO "+" tienen obligación de decirlo en el siguiente punto de Radio (CARTEL DE RAYO CON FONDO AZUL) y si es OK, pues lo comunicará al Cronometrador en el Control Stop.**

Si no puede rebasar al participante accidentado, el/los equipo/s quedará NEUTRALIZADO y los Comisarios Deportivos decidirán qué tiempo se le aplicará en la manga.

- **CEDER EL PASO:** Tenemos que tener en cuenta que, aunque es la especialidad de RallyCronos, la filosofía deportiva es como la de un Rallye, por lo que todo vehículo alcanzado se considera rebasado y deberá dejar paso libre aminorando la marcha y apartándose de la trazada natural, en cuanto le sea posible.

- **SUPER RALLYE:** El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido, salvo autorización expresa por parte del Director de Carrrera por un motivo justificado.

- **RELACIONES PARTICIPANTES:** La persona encargada de ello es Toñi Romera Maldonado y su número de teléfono es **658 116 320**.

Ella estará por las zona de Verificaciones y durante la carrera, en la salida del Tramo A-1 y A-2. Una vez termine la carrera, estará en la Oficina de Carrera hasta la finalización de la prueba.

- **TIEMPOS ONLINE:** Los tiempos de la prueba se podrán seguir a través de la web de CD CODA, www.codea.es

Sin más que comentar, solo queda desearos suerte y que lo celebremos todos juntos en la Entrega de Trofeos. Gracias!!!