## Brieefing VIII Rallye-Crono Axarquia Costa del Sol – Diputación de Málaga

## ** IMPORTANTE SU LECTURA**

En primer lugar, dar las gracias por vuestra participación en el VII Rallycrono de Periana, así mismo daros la bienvenida.

Paso a describirle brevemente en que va a consistir la prueba:

Sábado: 20:00 ceremonia de salida. **Circulen con precaución en el desplazamiento**.

El domingo a las 09:00, en el parque cerrado, antes de salir para la asistencia, se entregará a cada equipo el carnet de ruta, con el horario de presentación en el control horario de la 1º Manga. Si su horario se lo permite puede hacer asistencia, estando a la hora asignada en el control horario.
Una vez en línea de salida y el reloj de cuenta atrás se ponga a 0, tenéis 20 segundos para salir, si no tomáis salida en ese tiempo quedáis eliminado de esa manga.
**Recordar que a 400 metros de la salida (A) y a 400 metros de meta (B) tenéis una chicane.**
Una vez tomada la salida y después de cruzar la meta, se os recogerá el carnet de ruta, que se os entregará en la caravana con la nueva hora de presentación.
Está rigurosamente prohibido detenerse, debiendo continuar la marcha hasta que uno de los Oficiales encargados en la zona de Llegada indique al participante hacia donde tiene que dirigirse. No se permitirá en ningún caso situar el vehículo en lugares no determinados, fuera de la zona de reagrupamiento para la formación de caravana hacia una nueva Salida.
**Los repostajes se realizarán de forma exclusiva en la zona de asistencias**.

Después de Fin de Zona de la Llegada cualquier participante que llegue a fin de tramo con algún problema o pinchado, puede realizar la asistencia que considere oportuna, SIEMPRE CON LOS MEDIOS QUE LLEVEN A BORDO Y SOLO POR PILOTO Y COPILOTO, estando expresamente prohibido cualquier ayuda o avituallamiento externo.

El organizador entregara a cada equipo participante una cartulina en tamaño A-5 con la inscripción de **O.K.** en color verde por un lado y de **S.O.S.** en color rojo por el otro**, siendo obligación del equipo en caso de avería o accidente el enseñar a los demás participantes la cara correspondiente por si hace falta ayuda sanitaria o está todo OK.**

**En caso de avería y siempre que sea posible, dejar el vehículo en una zona que no obstaculice el paso de los participantes.**

El participante que se encuentre un vehículo averiado o un accidente en el recorrido, tiene la obligación de continuar la marcha y avisar en el siguiente punto de Radio señalizado si fuese necesario ayuda Médica Urgente o avisar en el control stop si no es necesaria la ayuda y el vehículo no molesta el paso de los vehículos.

El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá reenganchar a la carrera en la siguiente manga (SUPERRALLYE), aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (**excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma**). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.
La asistencia fuera del Parque de Asistencia está totalmente prohibida, pudiendo reparar el vehículo los participantes solamente con lo que lleven a bordo del mismo.

**El lugar de la asistencia deberá permanecer totalmente limpio de basura, aceite o líquidos, una vez terminada las Mangas.**

Seguir las indicaciones de la organización en la asistencia para que tengáis más fluidez en la zona y no obstaculizar a los demás pilotos que van llegando.

Una vez fijada la hora de salida de la 2º Manga, se entregará a cada equipo el carnet de ruta con la hora de presentación en el Control horario y el proceso de salida es como la anterior Manga. **AL CRUZAR LA LLEGADA DEL TRAMO B, CIRCULAR A VELOCIDAD MODERADA (QUE NO EXCEDA DE 30 KM/H) Y CON PRECAUCION HASTA LA ASISTENCIA**.

Al llegar se os recogerá de nuevo el carnet y pasareis a la zona de Asistencia, hasta que se os entregue el carnet con la nueva hora de presentación en control horario y procederemos a la salida de la 3º Manga.

El proceso de llegada será el mismo de las mangas anteriores.

Se os entregara el carnet de ruta con la hora de presentación en control horario y procederemos a dar salidas a los equipos a la 4º Manga.

El proceso de llegada será el mismo que los anteriores, entregando el carnet de ruta y pasareis al parque cerrado hasta el levantamiento del mismo por el colegio de Comisarios Deportivos.

Cualquier duda que podáis tener, llamar por teléfono (658116320) a relaciones con los participantes (Toñi Romera Maldonado), que gustosamente os lo aclarara.

Recordaros y hacer hincapié en la puntualidad de cada equipo en la salida y la buena organización en la asistencia, para no obstaculizar el paso de los participantes.
Deseo que tengáis un buen día de carreras.



Juan Luis Elena Falcón DC-0350-ESP/AN
Director de Carrera.
En Periana a 8 de noviembre de 2026