

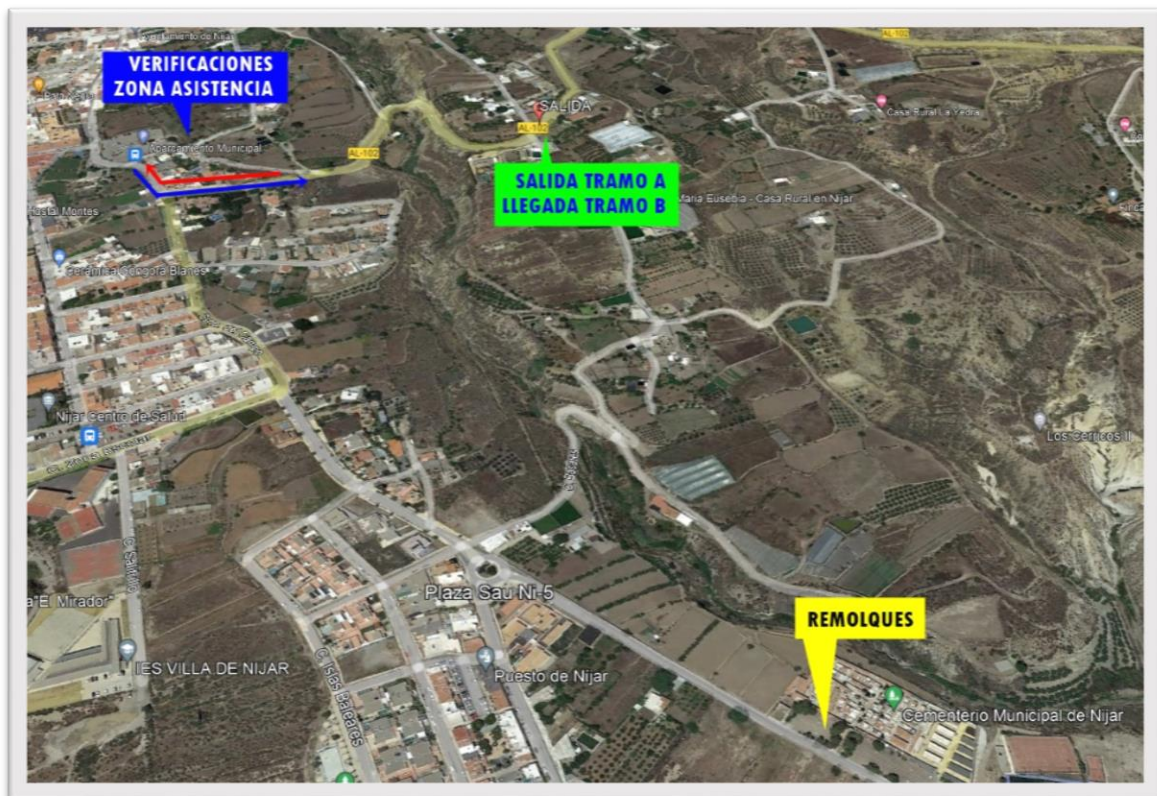
BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Mi nombre es Francisco J Reche Sánchez y soy el Director de Carrera del III RallyCrono Comarca de Níjar.

En primer lugar, en nombre del club organizador, Automóvil Club Comarca de Níjar y Exmo. Ayuntamiento de Níjar agradeceremos el venir a esta prueba, donde esperamos que sea de vuestro agrado.

Tengamos en cuenta puntos específicos de la carrera como son:

- En la jornada del sábado 29 de Abril, tendremos la Entrega de Documentación y Verificaciones Técnicas a partir de las 17:30h, según horario individual del Complemento 1. Comentar, que llegaremos directamente al Aparcamiento Municipal donde descargaremos el coche y lo dejaremos en la explanada de la zona de abajo mientras que los remolques los bajaremos hasta la explanada de aparcamiento del Cementerio de Níjar, a unos 500m de distancia.



- Una vez pasadas las Verificaciones, pasaremos al Parque Cerrado y el vehículo quedará hasta la hora de salida hacia Ceremonia de Salida (20:30h). Después de ahí, volveremos al P.C. hasta el domingo a las 08:00h.

- En el Aparcamiento Municipal contamos con 2 explanadas. La de abajo la usaremos desde primer momento como Zona de Asistencia y la de arriba como zona de Verificaciones Técnicas, tengamos en cuenta que, una vez terminen las Verificaciones Técnicas, esta explanada también podrá usarse como Zona de Asistencia para los equipos que la necesiten. Si pedimos respeto y ocupar el sitio necesario de Asistencia para que todos podamos estar bien ubicados y en condiciones óptimas. Al igual que dejar la zona limpia, usar los contenedores que tendremos repartidos y no hacer ninguna conducta antideportiva.





29 Y 30 DE ABRIL DE 2023

Tras esto, pasamos a detallar algunas cuestiones que son importantes en la especialidad de RallyCronos y las que todos debemos tener claras:

- **CARNET DE RUTA:** el modelo usado en esta especialidad es como el siguiente:

| CARNET DE RUTA | | | |
|-------------------|-----|----------------|-----|
| NUMERO: | | | |
| SALIDA A-1 | | | |
| HORA TEORICA C.H. | H H | HORA REAL C.H. | H H |
| SALIDA B-1 | | | |
| HORA TEORICA C.H. | H H | HORA REAL C.H. | H H |
| SALIDA A-2 | | | |
| HORA TEORICA C.H. | H H | HORA REAL C.H. | H H |
| SALIDA B-2 | | | |
| HORA TEORICA C.H. | H H | HORA REAL C.H. | H H |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

El Carnet de Ruta será entregado a cada equipo la Salida de Parque Cerrado del Domingo. Ya irá puesto el NUMERO y la HORA TEORICA C.H. de A-1, esto quiere decir, que a esa hora tenemos que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO. La hora Teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá a una penalización. Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del Tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador, para que, una vez lleguen todos los participantes, se pondrá la HORA TEORICA CH en Tramo B, se repartirá a los equipos (con una antelación mínima de 15

minutos) y será la hora que tenemos que picar en el siguiente CONTROL HORARIO (B-1). Y así sucesivamente cada manga. Tengamos en cuenta la ubicación de la Asistencia hasta el Control Horario, para calcular la antelación con la que tenemos que salir de la misma (300m)

- **ASISTENCIA:** Tenemos que tener en cuenta que, al ser un RallyCrono de doble sentido, al pasar la llegada de A-1 / A-2 y una vez colocados en la cola de espera a finalización de la manga, podremos realizar cualquier reparación que necesitemos en nuestro vehículo, siempre y cuando **sea realizada con los medios a bordo y, únicamente, por piloto y copiloto**. Entre las mangas B-1 y A-2 que nos encontramos en la Zona de Asistencia, debemos tener en cuenta que cada participante contará, como mínimo, con 20 minutos de Asistencia y que, aunque no tenemos el Carnet de Ruta para saber la Hora Teórica de CH, nos lo entregarán 15 minutos antes, pero OJO, al igual que en A-1, esta hora es la de PRESENTACIÓN EN CONTROL HORARIO, por lo que tenemos que tener en cuenta que desde nuestra Asistencia hasta el Control Horario podemos tardar "X" tiempo en llegar, así que los equipos deben ser precavidos. Una vez salgamos dirección A-2, las Asistencia debemos de desmontarlas ya que iremos directamente a Parque Cerrado.
- **CARTEL OK/+:** la cartulina para marcar a los siguientes participantes en caso de incidente en el tramo es de la siguiente manera:



Esta cartulina (TAMAÑO A5) irá dentro de la bolsa que nos dará la Organización junto a los números de competición, publicidad obligatoria, placa del rallye y hoja de verificaciones para los Comisarios Técnicos.



Es obligación del equipo que, en caso de avería o accidente, enseñar este cartel a los siguientes equipos mostrando OK en caso de no necesitar nada o “+” en caso de necesitar asistencia médica.

Los siguientes equipos, si encuentran un coche averiado, SIEMPRE QUE EXISTA UN MINIMO ESPACIO PARA PASAR, rebasará el incidente y en caso de **SOCORRO “+”** tienen **obligación de decirlo en el siguiente punto de Radio (CARTEL DE RAYO CON FONDO AZUL)** y si es OK, pues lo comunicará al Cronometrador en el Control Stop.

Si no puede rebasar al participante accidentado, el/los equipo/s quedará **NEUTRALIZADO** y los Comisarios Deportivos decidirán qué tiempo se le aplicará en la manga.

- **CEDER EL PASO:** Tenemos que tener en cuenta que, aunque es la especialidad de RallyCronos, la filosofía deportiva es como la de un Rallye, por lo que todo vehículo alcanzado se considera rebasado y deberá dejar paso libre aminorando la marcha y apartándose de la trazada natural, en cuanto le sea posible.
- **SUPER RALLYE:** El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.