

 **Go** Perlas

RALLY DZŪKIJA 2024

Kai greitis yra svarbiausias!



ALYTAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖ

RALIO ŽIŪROVO GIDAS



mari motors
racing



2024 M. LIETUVOS MINI RALIO ČEMPIONATAS, V ETAPAS
2024 09 13-14, DAUGAI

GENERALINIS PARTNERIS:

Go Perlas

tavo sąskaitų apmokėjimo programėlė

RALIO GLOBĖJA:



ALYTAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖ

RALIO TROFĖJAI:



RALIO AUTOMOBILIS:

DACIA

RALIO VIŠBUTIS:



DIDYSIS PARTNERIS:



DIDYSIS PARTNERIS:



DIDYSIS PARTNERIS:

STATRAMA

RALIO DRAUGAI:



RAMIRENT



INFORMACINIAI PARTNERIAI:





Tavo sąskaitų programėlė



Sąskaitas už būstą apmokėsite be jokio paslaugos mokesčio



Mėgausitės patogumu, nes mokėdami programėle, sąskaitas galėsite apmokėti tiesiog jas nuskenudami



Apmokėsite visą savo sukurtą mokėjimų krepelį arba pavienes sąskaitas jame

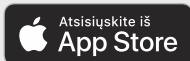


Gausite priminimus apie mokėtinas sąskaitas ir matysite isamią mokėjimų istoriją

ČIA SĄSKAITAS APMOKĖSITE GREITAI IR PATOGIAI



Programėlės iekokite



www.perlasgo.lt





Mieli ralio žiūrovai, dalyviai ir svečiai,

džiaugiamės galimybe jus vėl pakviesti į Dzūkiją, į 5-ą Lietuvos automobilių Mini ralio čempionato etapą „Perlas Go Rally Dzūkija 2024“. Jau 6-ą kartą be pertraukų, varžybas organizuoja klubas „Marimotors racing“. Šiek tiek pasikeitė ralio pavadinimas, pasikeitė trasa, tad vėl bus karšta, bus įdomu!

Pernai šventėme šio etapo sugrįžtuves į Alytaus rajoną (kur Mini ralis kažkada ir tapo „žvyrinium“), o šiemet matome, kad sugrįžimas nenuvylė tų žmonių, kurie parodė pasitikėjimą organizatoriumi ir ralio idėja Alytaus krašte. Didelį ačiū už visokeriopą pagalbą sakome Alytaus rajono savivaldybei, savivaldybės merei Rasai Vitkauskienei, vicemerui Aurimui Truncei ir jų komandai; ačiū Daugų, Pivašiūnų, Alovės ir Butrimonių seniūnijoms.

Ir toliau koja kojon su mumis keliauja ištikimiausi klubo partneriai: dėkojame generaliniam ralio vardo partneriui - „Perlas Go“. Ši kompanija tiesiogiai susijusi su greičiu kai reikia atlikti kasdienes finansines operacijas, todėl kartu turime laaaba daug bendra! Juk tiek mums, ralį sapnuojantiems, tiek sąskaitų apmokėjimo programėlei „Perlas Go“ - GREITIS YRA SVARBIAUSIAS! Šis šūkis mus lydės viso ralio metu.

Trasoje saugą užtikrins oficialus ralio automobilis „DACIA“. Unikalius ralio trofėjus vėl suraitė kompanija „Lanksti linija“, kalną spaudos darbų atliko spaustuvė „AAA Baltic Reklama“, ačiū iki mėnulio ir atgal sakome Alytuje ir Alytaus krašte dirbančioms įmonėms „Irseva“, „Statrama“, „Tarzanija“, „Dzūkijos dvaras“, „VVS pavarų dėžių remontas“, „Sorpreso coffee shop“, „Ramirent Alytus“; dėkojame visiems nacionaliniams bei regioniniams infopartneriams.

Šis ralio gidas paprastas ir nesudėtingas. Tikimės jis padės jums lengviau orientuotis varžybose „Perlas Go Rally Dzūkija 2024“, o namo parsivešite tik geriausias emocijas!

Linkime įdomaus ir saugaus ralio!

Organizatoriai: Tadas Zdanavičius ir Ronaldas Rutkauskas



**„PERLAS GO RALLY DAUGAI 2023“
NUGALĖTOJAI:
KLAUDAS BUČINSKAS / IGNAS BENOTAS
BMW E46 COMPACT**



Paiškėjo, kiek Lietuvoje kainuos naujasis „Dacia Duster“

- Lietuvoje „Duster“ kainos startuoja nuo 17 690 Eur.
- Pirkėjai gali rinktis iš keturių modelio komplektacijų, siūlomos trys jėgainės.

Lietuvoje, kaip ir likusiose Baltijos šalyse, jau galima įsigyti trečiosios kartos „Dacia Duster“. Pirkėjai gali rinktis iš keturių įrangos tipų, taip pat siūlomos net trys inovatyvios bei našios jėgainės. Pirmieji modeliai pirkėjus ir prekybos salonus pasieks jau birželio mėnesį.

Naujas išorėje ir viduje

„Daugiau „Duster“, bet vis dar „Duster“ – būtent su tokiu šūkiu „Dacia“ pristatė naują modelį. O tai reiškia, kad jis yra visiškai atnaujintas tiek išorėje, tiek viduje.

Kalbant apie eksterjero dizainą, parinktos paprastos „Duster“ formos ir proporcijos jam suteikia daugiau tvirtumo. Svarbu pažymėti, kad naujas centrinėje konsolėje sumontuotas 10,1 colio ekranas jau yra standartinė „Expression“ ir aukštesnės komplektacijos modelių įranga. Naujasis „Duster“ taip pat yra pirmasis modelis, turintis 7 colių spalvotą skaitmeninį prietaisų skydelį, kuriame vairuotojas gali matyti jam naudingiausią informaciją jo pageidaujamu išdėstymu.

Pirkėjams gamintojas siūlo ir daugiau inovatyvių technologijų. Pavyzdžiui, automatiniai artimųjų šviesų žibintai ar greičio palaikymo sistema.

Trys jėgainės

Iš viso pirkėjams bus siūlomos trys aplinkai draugiškesnės modifikacijos su hibridinėmis pavaromis. Naujasis „Dacia Duster TCe 130“ varomas visiškai nauju benzininiu varikliu su pirmuoju 48 voltų „Mild Hybrid“ elektrifikavimo lygiu ir 6 laipsnių mechanine pavarų dėže. Jį galima įsigyti 4x2 ir 4x4 versijų.

Savo ruožtu „Duster HYBRID 140“ jėgos agregatas, kurį „Dacia“ pirmą kartą pasauliniu mastu pristatė 2023 m. „Jogger“ modelyje, dabar montuojamas su automatine transmisija be sankabos. Ši versija 80 proc. laiko gali važinėti mieste visiškai elektriniu režimu, o degalų sąnaudos miesto cikle gali būti iki 40 proc. mažesnės nei analogiškos galios versijos su vidaus degimo varikliu.

Naujasis „Duster“ taip pat siūlomas su gamykloje jau įdiegta benzino ir suskystintų gamtinių dujų technologija.

RALIO AUTOMOBILIS:

DACIA



ATMINTINĖ ŽIŪROVUI



NEŠIUKŠLINK

Važiuodami į ralio varžybas - neužmirškite krepšio šiukšlėms! Nors puikiai žinome, kad ralio sirgaliai yra mandagūs ir gerai išauklėti, tačiau, po finišo vis dar randame „dovanų“.

Vos kelios numestos skardinės ar plastiko maišeliai gali sugadinti ne tik organizatoriaus, bet ir visos ralio bendruomenės reputaciją!

Atsivežei - išsivežk! Tai visai nesunku!



GERBK ŽEMES
IR PASĖLIUS

Pasėliai - sunkaus žmogaus darbo vaisius ir pajamos. Gerbkite svetimą darbą! Netrypkite pasėlių kojomis, nevažiuokite per juos automobiliu, griežtai draudžiama rinktis vietas stebėjimui pasėlių laukuose. Tai galioja ir pievoms ant kurių susirandate geriausią tašką ralio stebėjimui. Ant pievos ar nukulto lauko „išrėžta saulė“ nei aplinkiniams, nei (ypač!) žemės savininkui neatrodo „kietai“.



NEDEK
UGNIES

Žiūrovų prašome labai atsakingai elgtis su ugnimi, net jei naudojate kepsninę dešrelėms išsikepti. Neišpilkite rusenančių pelenų „už kampo, kur niekas nemato“, nemeskite nuorūkų ant žemės (tai ir šiukšlė, ir galimas gaisro sukėlėjas). Laužų deginimas ant atviros žemės yra griežtai draudžiamas! Jei tik įmanoma - prašome visiškai nedegti jokios atviros ugnies.



GERBK SAUGOS
DARBUOTOJUS

Jūsų ir trasos saugumu rūpinasi trasos saugos darbuotojai. Jei išgirdote bet kokį prašymą atsitraukti, neiti už „Stop“ juostos ar pan. - nepulkite aiškintis santykių, ar įrodinėti savo teisybę. Kiekvienas trasos saugos darbuotojas dirba pagal saugos plano instrukcijas ir žino kas jo poste leidžiama, o kas ne. Atminkite - piktybinis trasos saugumo taisyklių ignoravimas gali baigtis greičio ruožo „nuėmimu“ iš ralio programos.



NEIGNORUOK
ISPĖJIMO ŽENKLŲ

Ties sudėtingomis greičio ruožo kelio atkarpomis visuomet mirguliuoja „Stop“ juostos ir jas papildantys „No Go“ ženklai. Kiekvienas ženklas pastatytas ar pakabintas neatsitiktinėje vietoje: trasos saugumo plano sudarymo specialistai išvelgia ir numato įvairaus lygio pavojus bei nurodo kokios įspėjamosios ar judėjimą ribojančios priemonės turi būti įrengtos kiekviename trasos metre. Todėl, jei matai „No Go“ ženklą ar „Stop“ juostą, neignoruok jų: tai signalas, kad toje vietoje slypi pavojus net jei nieko pavojingo ir nesimato.

Atmink - automobilių sportas yra pavojingas gyvybei!



**RALLY 2024
DŽUKIJA**
Kai greitis yra svarbiausias!

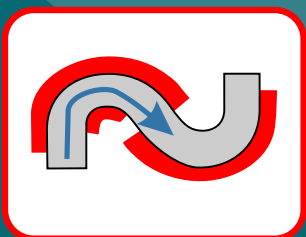
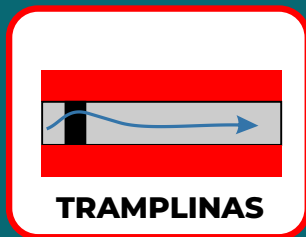
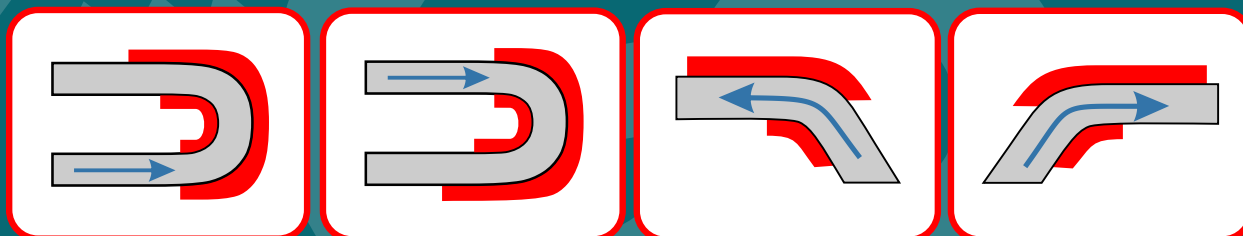
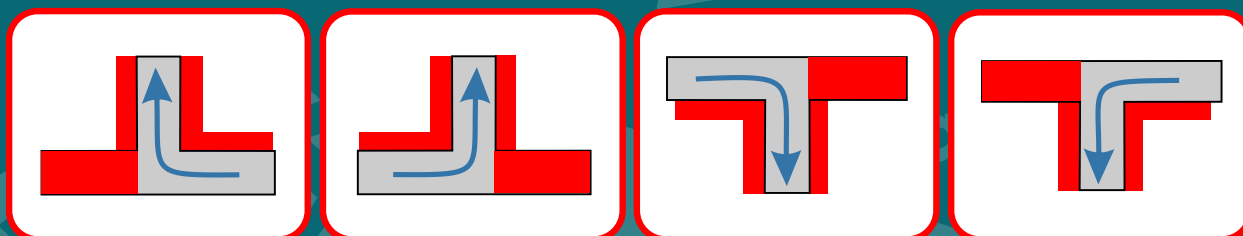
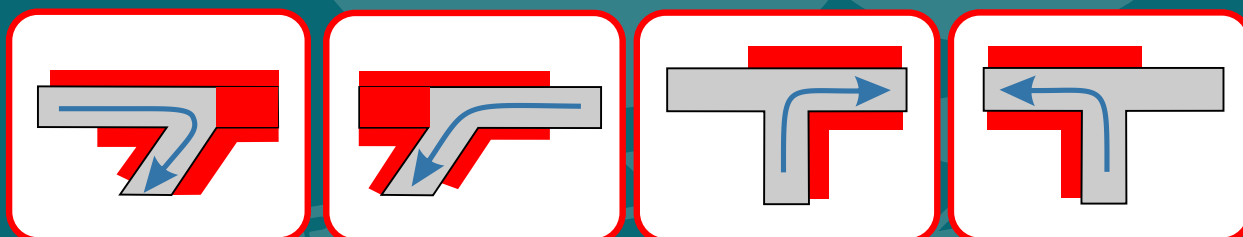
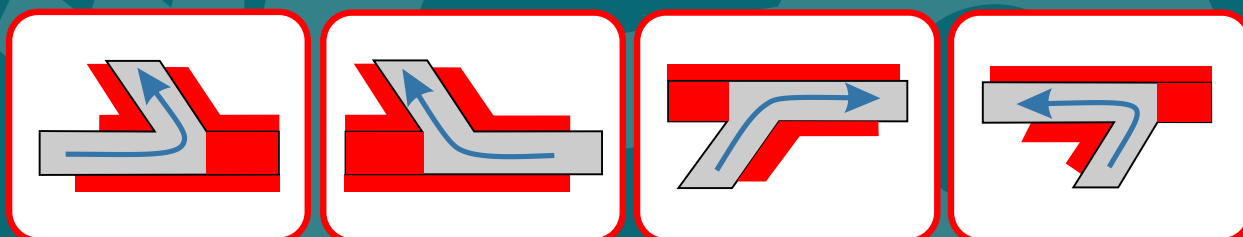
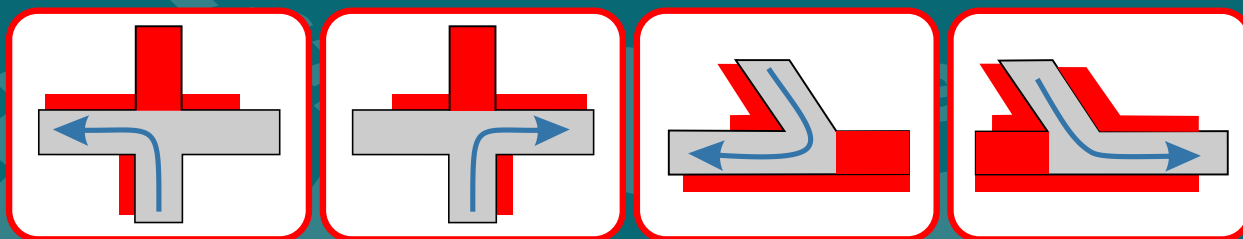
RALIO TROFĖJŲ GAMINTOJAS:

**CUT IT. BEND IT. WELD IT. PAINT IT.
WHATEVER YOU NEED, WE CAN DO IT FOR YOU.**



AUTOMOBILIŲ SPORTAS GALI BŪTI PAVOJINGAS JŪSŲ SVEIKATAI IR GYVYBEI!

RAUDONAI PAŽYMĖTOS VIETOS,
KURIOSE RALIO METU STOVĖTI DRAUDŽIAMA:



ATMINKITE!

KIEKVIENAS POSŪKIS YRA UNIKALUS IR
GALI SLĖPTI NEMATOMUS PAVOJUS!
STEBĖKITE „NO GO“ IR „PAVOJINGA ZONA“ ŽENKLUS!
NEIKITE TRASA VARŽYBŲ METU!
NEIKITE UŽ STOP JUOSTOS AR TVORELĖS!

LINKIME SAUGIŲ VARŽYBŲ IR GERŲ EMOCIJŲ!

MARŠRUTINĖ KORTELĖ

Start/ Startas (sections/ sekcijos 1, 2, 3, 4)

Saturday/Šeštadienis 2024-09-14

TC/LK SS/GR	LOCATION/ VIETA	SS km GR km	Liaison Kelio km	Total km Viso km	Target time Laiko norma	Av. speed Vid. greitis	1st car 1-as auto
0	Daugai, Podium						11:30
1	Plikionys 1		19,36	19,36	00:27	43,02	11:57
SS/GR1	Perlas Go	3,7			00:03		12:00
2	Meškučiai 1		7,88	11,58	00:17	40,87	12:17
SS/GR2	DACIA	3,35			00:03		12:20
2A	Regroup 1 IN (Alovė)		3,45	6,8	00:10	40,9	12:30
2B	Regroup 1 OUT		NEW START TIME / NAUJAS STARTO LAIKAS				13:10
3	Plikionys 2		6,1	6,1	00:12	30,5	13:22
SS/GR3	AAA Baltic Reklama	3,7			00:03		13:25
4	Meškučiai 2		7,88	11,58	00:17	40,87	13:42
SS/GR4	Sorpreso Coffee Shop	3,35			00:03		13:45
4A	Service IN		17,25	20,6	00:30	41,2	14:15
	Service A - Daugai	14,1	61,92	76,02	01:00		
4B	Service OUT/Regroup 2 IN						15:15
4C	Regroup 2 OUT		NEW START TIME / NAUJAS STARTO LAIKAS				16:15
5	Pivašiūnai 1		15,79	15,79	00:27	35,11	16:42
SS/GR5	Lanksti linija	4,23			00:03		16:45
6	Mickūnava 1		7,7	11,93	00:22	32,54	17:07
SS/GR6	Tarzanija	2,87			00:03		17:10
6A	Regroup 3 IN (Pivašiūnai)		5,23	8,1	00:15	32,4	17:25
6B	Regroup 3 OUT		NEW START TIME / NAUJAS STARTO LAIKAS				17:50
7	Pivašiūnai 2		2,4	2,4	00:07	20,57	17:57
SS/GR7	Irseva	4,23			00:03		18:00
8	Mickūnava 2		7,7	11,93	00:22	32,54	18:22
SS/GR8	Statrama	2,87			00:03		18:25
8A	Daugai, Finish Podium		14,21	17,08	00:25	40,99	18:50

Sekcija/ Section 1

Sekcija/ Section 2

Sekcija/ Section 3

Sekcija/ Section 4

Saturday totals/ Viso Šeštadienį 28,3 114,95 143,25

TOTALS OF THE RALLY / VISO RALYJE

	SS km GR km	Liaison Kelio km	Total km Viso km	%
Saturday/Šeštadienis 2024-09-14 (Sections/ sekcijos 1, 2, 3, 4)	28,3	114,95	143,25	19,76%
Totals / Bendras SS/GR 7	28,3	114,95	143,25	19,76%



PRIMENAME:
Kiekvienas GR esimui yra uždaromas likus 1 val. iki pirmo automobilio starto

REMINDER:
Each SS is closed 1 hour before the start of the first car

→ GREIČIO RUOŽAS SPECIAL STAGE
→ KELIO SEKCIJA ROAD SECTION

GR/SS 6 „TARZANIJA“
GR/SS 8 „STATRAMA“

GR/SS 5 „LANKSTI LINIJA“
GR/SS 7 „IRSEVA“

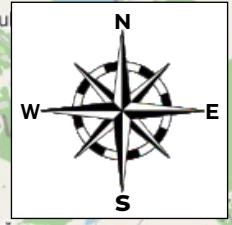
GR/SS 1 „PERLAS GO“
GR/SS 3 „AAA BALTIC REKLAMA“

GR/SS 2 „DACIA“
GR/SS 4 „SORPRESO COFFEE SHOP“

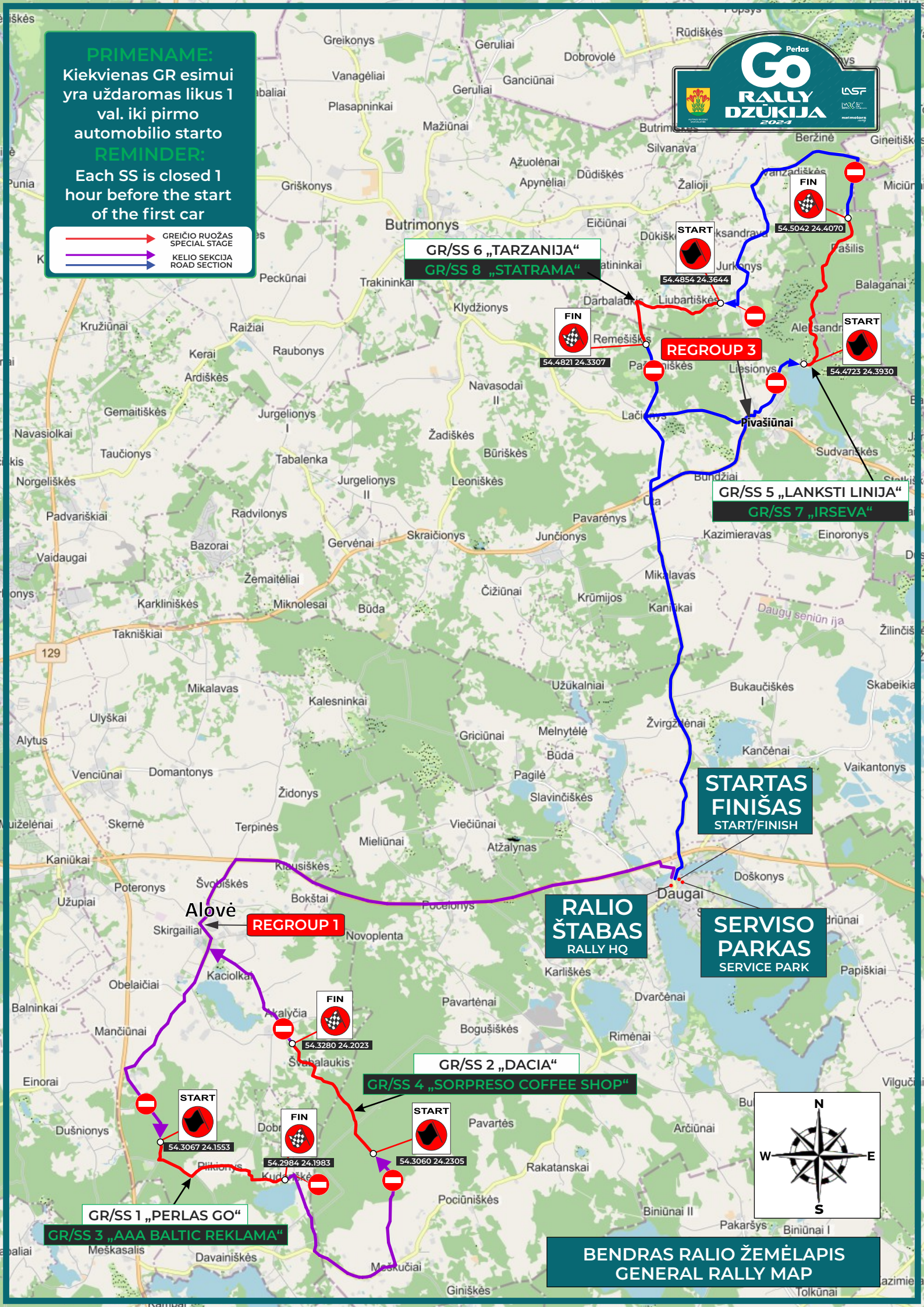
STARTAS FINIŠAS
START/FINISH

RALIO ŠTABAS
RALLY HQ

SERVISO PARKAS
SERVICE PARK

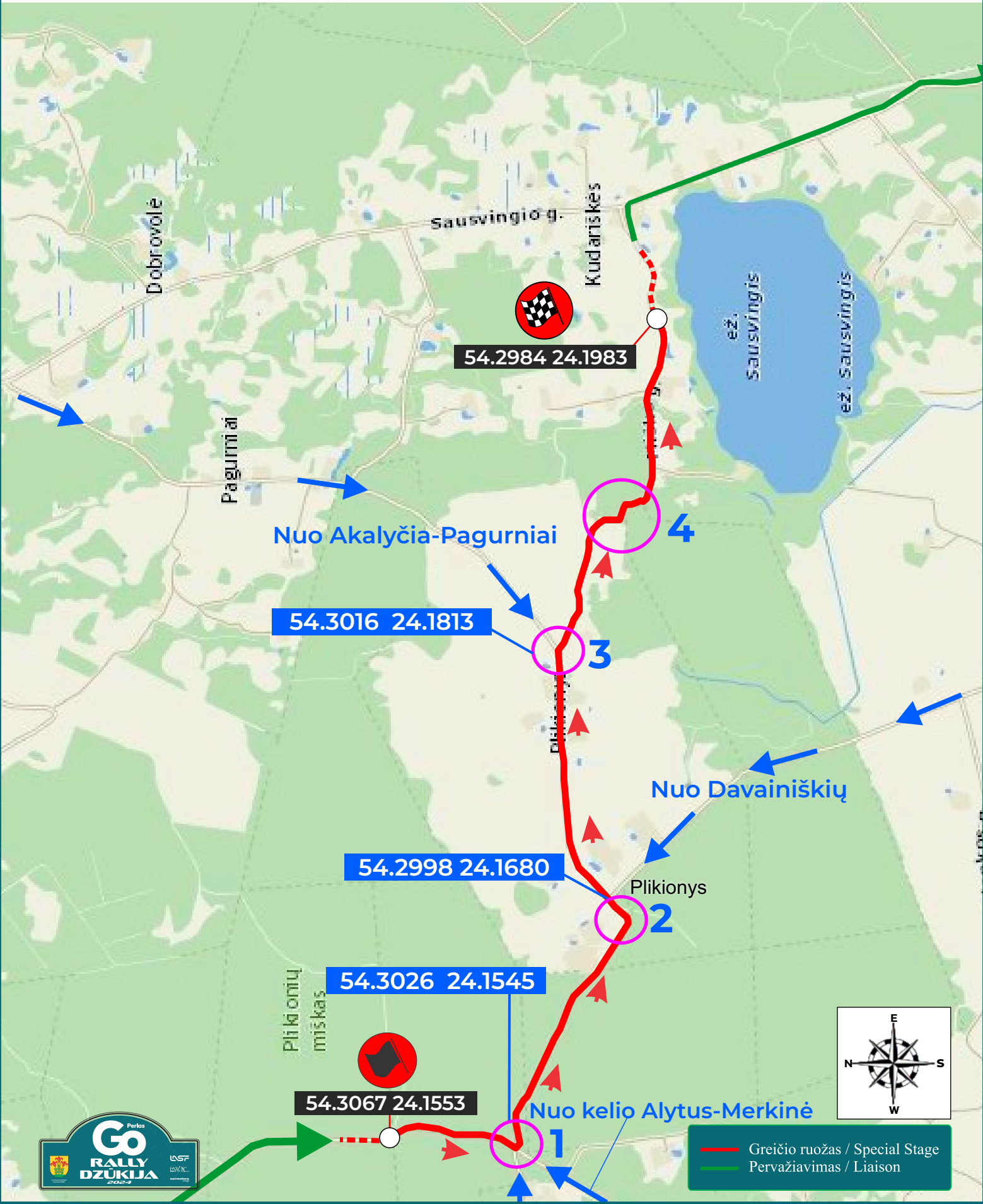


BENDRAS RALIO ŽEMĖLAPIS
GENERAL RALLY MAP





ĮDOMI VIETA IR PRIVAŽIAVIMO KELIAI



DACIA

GR/SS 2 „DACIA“

GR/SS 4 „SORPRESO COFFEE SHOP“

3.35 km.



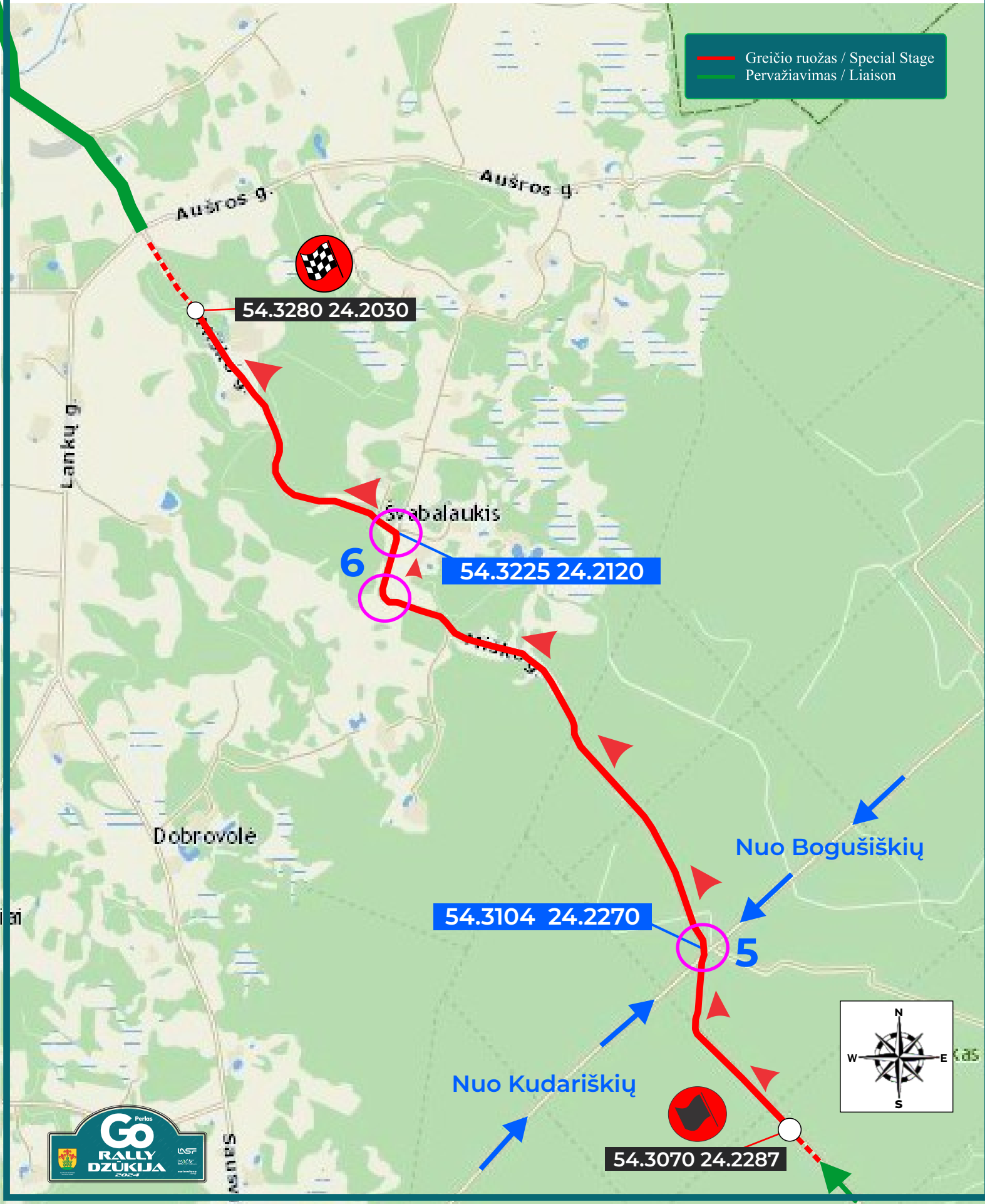
SORPRESO®

WAKE UP FOR A DAY



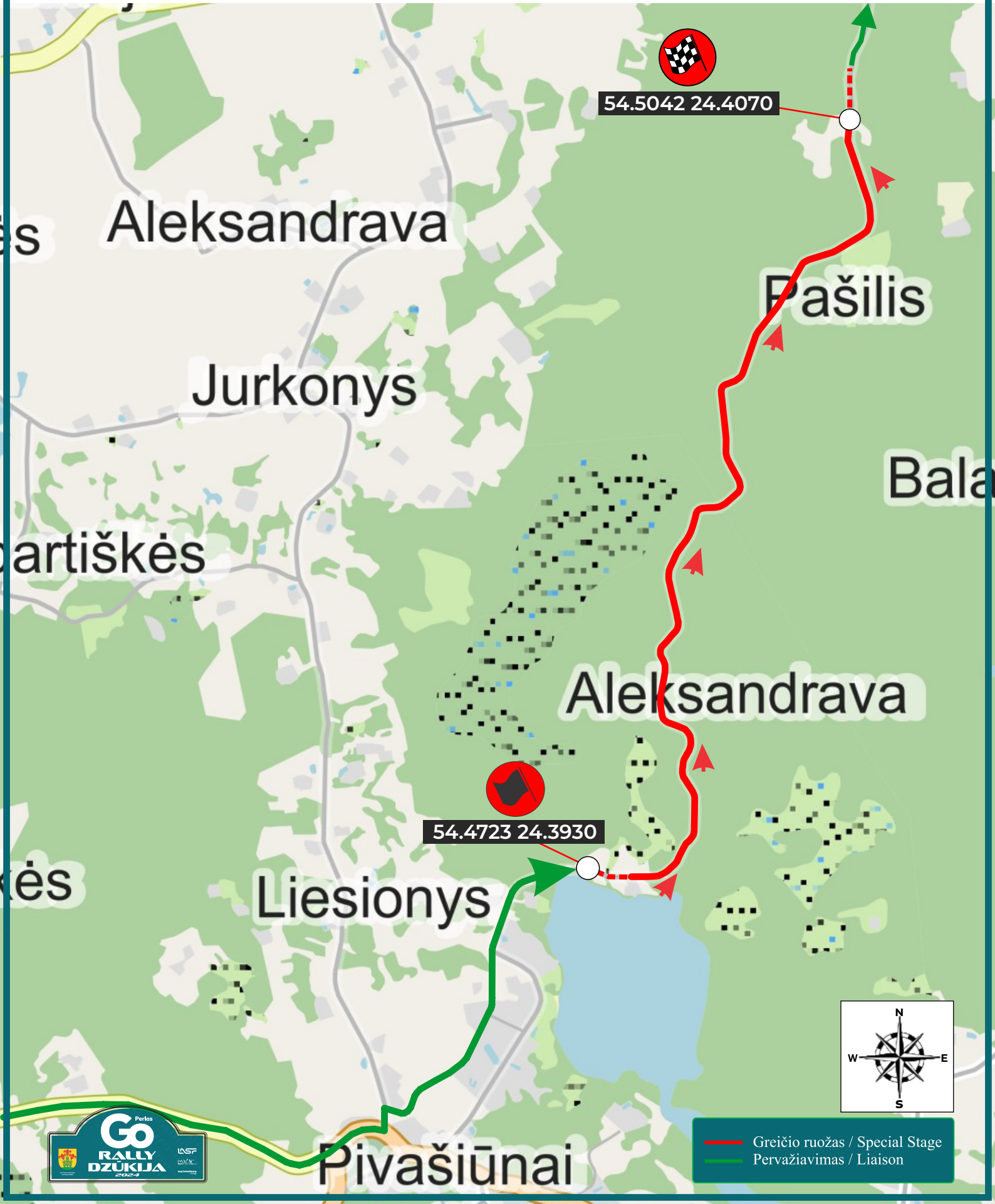
ĮDOMI VIETA IR PRIVAŽIAVIMO KELIAI

— Greičio ruožas / Special Stage
— Pervažiavimas / Liaison



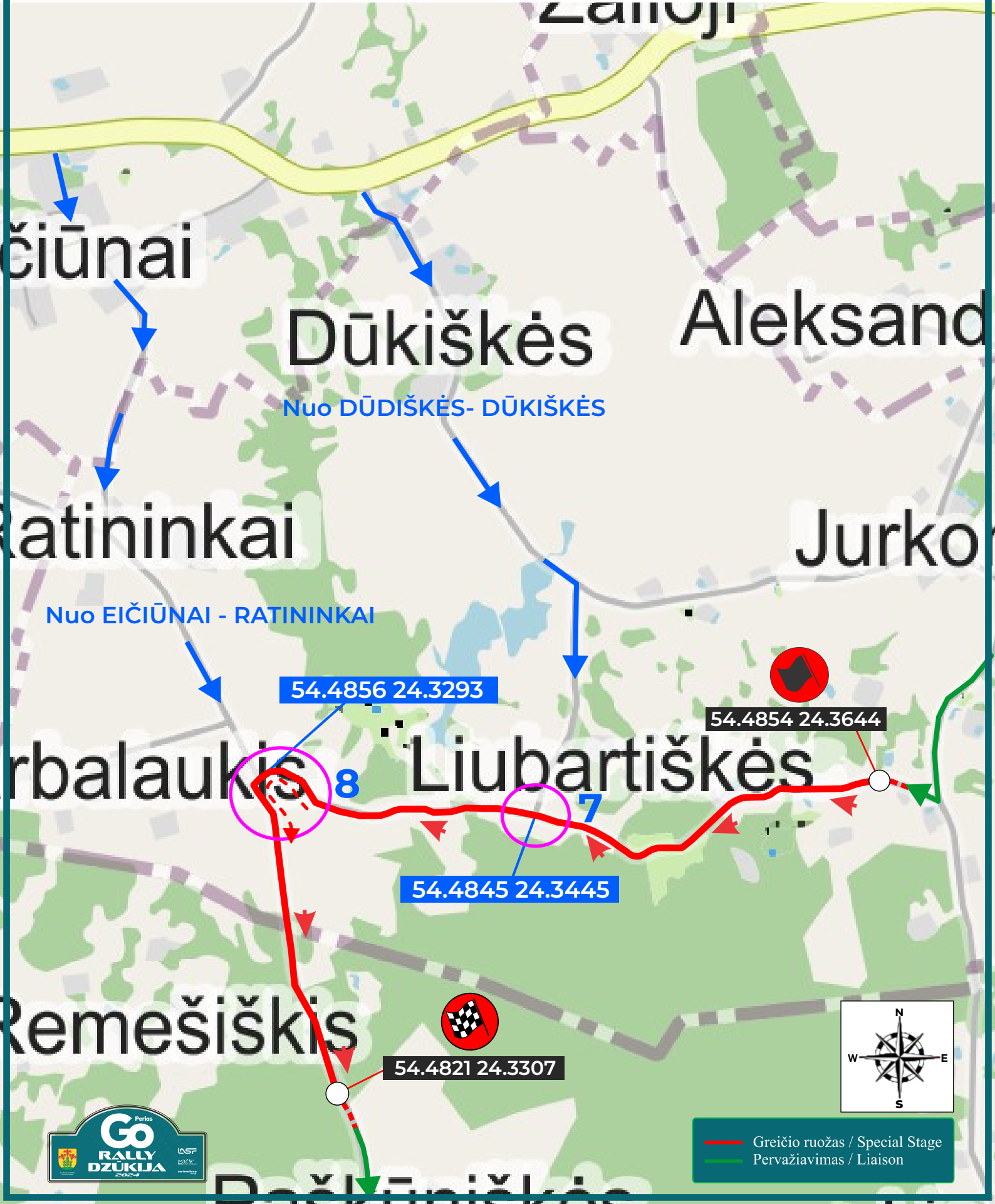


ĮDOMI VIETA IR PRIVAŽIAVIMO KELIAI





ĮDOMI VIETA IR PRIVAŽIAVIMO KELIAI





LINKIME SAUGIŲ VARŽYBŲ IR GERŲ ĮSPŪDŽIŲ!

RALIO DALYVIŲ SĄRAŠAS, REZULTATAI, EIGA:

RACEONLINE

www.raceonline.lt

RALIO NAUJIENOS, GALERIJOS FACEBOOK'E:



fb.com/perlasgorally

