

4. UNI Győr Rally
Győr, 2026.09.11-12.



Dátum/Date	2026. 09. 11.	Idő/Time	21:28
Tárgy/Subject	Óvás elbírálás	Dok. No.:	2.10.
Kitől/From	Felügyelő Testület	Oldal szám:	2
Kinek/To	Széchenyi István Egyetem Sportegyesület – UNI Győr WMS	Melléklet / Attachment:	-

A Felügyelő Testület a Nevező által benyújtott óvás kivizsgálása ügyében vizsgálatot folytatott le.

A Felügyelő testület a benyújtott óvást megvizsgálta, az a megadott határidők betartásával került benyújtásra az óvási díj egyidejű befizetésével és azt elfogadottnak tekinti.

A vizsgálat során megvizsgálta az ügyről készített jelentéseket, a versenyzőpáros és az érintett tisztségviselők meghallgatását követően az alábbi határozatot hozta

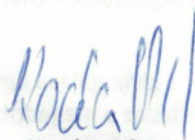
N° / Versenyző	16 Faltusz Dávid Dominik – Balai Róbert
Nevező	Széchenyi István Egyetem Sportegyesület – UNI Győr WMS
Időpont	2026. szeptember 11. 8:45
Esemény	IE 2 és GY2 Rajt állomások között végzett technikai ellenőrzés
Tényállás	A versenyzőpáros megsértette a beépített tűzoltórendszerek megfelelő működésére vonatkozó előírást
Szabálytalanság	FIA J függelék / 253. 7.2.4. pontja
Eljárás	A vizsgálat során a Felügyelő testület az alábbi személyeket hallgatta meg: Faltusz Dávid Dominik, Balai Róbert Széchenyi István Egyetem Sportegyesület – UNI Győr WMS, versenyzőpáros, Kapocsi Máté Széchenyi István Egyetem Sportegyesület – UNI WMS Győr, Toma József vezető technikai ellenőr, Polgár László versenyigazgató, Kovács Levente gyorsasági szakasz vezetőbírója
Döntés	A Felügyelő testület az Óvást ELUTASÍJTJA , a versenyigazgató által kiszabott büntetést helyben hagyja a befizetett óvási díj nem fizethető vissza .
Indokolás	A Felügyelő testület a vizsgálat során meghallgatta a Vezető technikai ellenőrt, továbbá a helyszínen ellenőrzést végző technikai ellenőröket, Versenyigazgatót, valamint az érintett versenyzőpárost és megvizsgálta a rendelkezésre álló dokumentumokat. A Felügyelő testület különös tekintettel a versenyzők biztonságára vonatkozó az alábbi megállapításokat tette: 1. Mivel a tűzoltó készülék biztonsági berendezés, ezért az adott helyszínen az ellenőrzése az RRVSZ 32.1. pontja szerint szabályszerűen történt. 2. Az ellenőrzést végző technikai ellenőr szerint az ellenőrzés ideje maximum 10 másodpercet vett igénybe. 3. Az ellenőr megállapította, hogy a tűzoltó rendszer az elem lemerült állapota miatt nem volt üzemkész állapotban. 4. Ezt követően a jelenlévő technikai ellenőrök tájékoztatták a Gyorsasági szakasz vezetőbíróját, aki a biztonsági hiányosság miatt nem engedte elrajtolni az autót. 5. A versenyző úgy döntött, hogy a helyszínen kicseréli a lemerült elemet. 6. A tűzoltó készülék működő képes állapotában a gyorsasági szakasz vezetőbírója új rajtidőt adott a versenyzőnek.

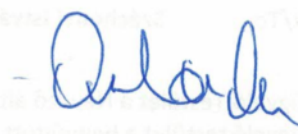


7. A Vezetőbíró a versenyközpont felé jelezte a rajt késést, amely a rendelkezésre álló dokumentumok alapján 13 perc volt.
8. A Versenyigazgató 13 perc rajt késleltetés miatt az RRVSZ 48.4.1. pontja alapján 13 perc időbüntetést szabott ki.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 5. fejezetével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.


Hajdu Attila
Felügyelő testület vezetője


Kovács Péter
sportfelügyelő


Oroszlán Tibor
sportfelügyelő

Fenti óváselbírálást átvettem (mint a nevező képviselője):

NÉV: KAPOCSI MATE

Aláírás: 

Győr, 2026.09.12. Időpont: 21:35

Az óvás elbírálással kapcsolatban fellebbezési szándékot bejelentek / nem jelentek be.

NÉV: KAPOCSI MATE

Aláírás: 

Győr, 2026.09.12. Időpont: 21:35

A határozatot a Felügyelő testület 2026. 09. 11-én 21:30-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán