



4. WHB GYŐR RALLY 2026
Győr
2026.09.11 –12.



Dátum:	2026. 09. 11.	Időpont:	16:00
Tárgy:	1. sz. Versenyigazgatói kommunikáció	Dok. No.:	3.5
Kitől:	Szervező	Oldal szám :	2
Kinek:	Minden nevező	Melléklet:	-

A gyorsasági szakaszokon több helyen 4 soros lassító kerül kialakításra. Kérjük a versenyzőpárosokat, hogy ezek megközelítésénél és teljesítésénél fokozott figyelemmel járjanak el.

A pályabejárás, valamint a verseny teljes időtartama alatt a közúti közlekedési szabályokat és az érvényben lévő sebességkorlátozásokat minden esetben maradéktalanul be kell tartani.

A gumiabroncsok melegítése – ideértve a cikázást, hirtelen gyorsítást és fékezést is – tilos.

A várhatóan szeles időjárásra tekintettel kérjük a csapatokat, hogy a szervizparkban elhelyezett sátrakat, pavilonokat és egyéb ideiglenes építményeket megfelelően rögzítsék, és folyamatosan ügyeljenek azok biztonságos használatára.

A Ravaszd-Tényő gyorsasági szakaszon a pályabejárás során egy ideig a STOP állomásnál tévesen a céltábla került elhelyezésre. A verseny során a gyorsasági szakasz célja természetesen az itinerben feltüntetett helyen kerül kialakításra. Kérjük a versenyzőpárosokat, hogy erre fokozottan figyeljenek, továbbá – különös tekintettel az előző évi tapasztalatokra – a STOP állomásokat minden esetben szabályszerűen közelítsék meg és ott az előírásoknak megfelelően álljanak meg.

A versenyigazgató felhívja valamennyi nevező és versenyzőpáros figyelmét, hogy a verseny teljes időtartama alatt fokozott ellenőrzésre kerül a versenyzőpárosok kötelező biztonsági felszerelése, valamint a versenyautók biztonsági berendezéseinek szabályszerű megléte, állapota, használata és működőképessége.

Az ellenőrzések jogalapját különösen az alábbi szabályok adják:

- az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának 32.1 és 32.2.1 pontjai, amelyek alapján a biztonsági felszerelések, a ruházat, valamint a versenyautó megfelelősége a rally során bármikor ellenőrizhető, és a nevező felelős a versenyautó technikai megfelelőségéért a rally teljes időtartama alatt;
- az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának 53. pontja, amely alapján a gyorsasági szakaszon, a versenyautó mozgása alatt, egészen a stop állomásig a versenyzőpáros köteles a homologizált bukósisakot, az előírt biztonsági ruházatot és felszerelést viselni, valamint a biztonsági öveget szabályszerűen becsatolva tartani;
- az FIA Appendix J 253. cikkelye, különösen a tűzoltó rendszerekre és egyéb biztonsági berendezésekre vonatkozó előírások;

Az ellenőrzések különösen, de nem kizárólagosan az alábbiakra terjedhetnek ki:

- a bukósisakok, FHR eszközök, overálok, alöltözetek, kesztyűk, cipők és egyéb előírt felszerelések megfelelőségére;
- a biztonsági övek szabályszerű használatára;
- a tűzoltó rendszer szabályszerű élesített állapotára, ideértve különösen a biztosító elemek eltávolítását / a rendszer kibiztosítását, amennyiben ez a rendszer rendeltetésszerű működésének feltétele;

A gyorsasági szakaszokon, valamint a stop állomásig a versenyzőpáros köteles az előírt biztonsági felszereléseket rendeltetésszerűen viselni és használni, a biztonsági öveket szabályszerűen becsatolni, valamint a versenyautót az előírt biztonsági berendezésekkel, működőképes és használatra kész állapotban üzemeltetni.

A verseny során a biztonsági felszerelésekre és biztonsági berendezésekre vonatkozó ellenőrzések bármikor, előzetes figyelmeztetés nélkül elvégezhetők. Az ellenőrzések végrehajtása a verseny hivatalos személyeinek, különösen a technikai ellenőrök és az illetékes sportbírók közreműködésével történhet.

Bármely megállapított hiányosság, szabálytalanság, működésképtelenség vagy nem rendeltetésszerű használat jelentésre kerül a Felügyelő Testület részére

Polgár László

Versenyigazgató