20-21 giugno 2026

Data:	**Alghero, 19 giugno 2026**	**Documento n°: 3.2**
Oggetto:	**Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING CONDUTTORI**	**Ora: 10:00**
Da:	**Direttore di Gara**	**Pag.: 3**
A:	**Tutti i Concorrenti/Conduttori – Commissari Sportivi - Ufficiali di Gara**	

Buongiorno e benvenuti anche a nome del Comitato Organizzatore **Automobile Club Sassari** e del Co-Organizzatore **ASD Riviera Sport** alla **"XXI BAIA DELLE NINFE"**, Gara di Regolarità Classica Auto Storiche valida per il Campionato Italiano CIREAS, Coppa Italia Regolarità e la Regolarità Autostoriche Turistica.

La manifestazione è assicurata, nel rispetto della normativa vigente, con Allianz SPA – Agenzia di Roma CIVITUS, polizze RCT n. 505756530 e RCA n. 530579238.

BRIEFING

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2026, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.
Il Briefing verrà consegnato a tutti i Concorrenti alle Verifiche Sportive e controfirmato per ricevuta.

VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le Verifiche Sportive si effettueranno presso Hotel Corte Rosada in Via Porto Conte 77 ad Alghero (SS) sabato 20 giugno 2026 dalle ore 08:00 alle ore 12:00.

Le Verifiche Tecniche si effettueranno presso Hotel Corte Rosada in Via Porto Conte 77 ad Alghero (SS) sabato giugno 2026 dalle ore 08:30 alle ore 12:30; Le vetture devono essere munite di documenti sportivi in corso di validità come da art. 6.1 RDS 2026 Regolarità Autostoriche.

CAMERA CAR

Come da RDS 2026 Regolarità Autostoriche, è autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una "camera car". Nelle gare titolate CIREAS per i Conduttori Prioritari il montaggio a bordo della vettura di una "camera car" **è obbligatorio**. In caso contrario, i Conduttori Prioritari non potranno avanzare nessuna richiesta di applicazione media per **OSTACOLO**.

ALBO DI GARA ON LINE E FISICO

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.baiadelleninfe.com o sull'applicazione **Sportity**, che potete scaricare sul vostro smartphone ed accedere utilizzando la password: **BDN26**

Come da RDS 2026 Regolarità Autostoriche alcuni documenti verranno anche pubblicati anche dell'Albo di Gara Fisico presso la Direzione Gara, Hotel Corte Rosada in Via Porto Conte 77 ad Alghero (SS).
Vi chiedo di prestare molta attenzione alle Circolari Informative n. 1 del Comitato Organizzatore pubblicate sull'Albo di Gara on line e ad eventuali Comunicati che verranno pubblicati in seguito.

PERCORSO

Vi ricordo che il percorso di gara è aperto al traffico e dovranno essere tassativamente osservate le norme del Codice della Strada, non si dovranno effettuare manovre pericolose e dovrete mantenere una corretta guida su strada.
Inoltre, vi ricordo che è vietato ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri Concorrenti impegnati nei tratti cronometrati.

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di 324,300 Km sia per la Regolarità Classica Autostoriche CIREAS che per la Regolarità Autostoriche Turistica ed è descritto nel Road Book e nella Tabella delle Distanze e Tempi.

La gara si svolge in due giornate suddivisa in 4 settori, sono previste 70 prove cronometrate per la Regolarità Classica Autostoriche CIREAS e 35 prove cronometrate per la Regolarità Turistica, per le gare Regolarità Classica Autostoriche CIREAS

sono previsti 6 controlli orari e 2 controlli a timbro, per la Regolarità Turistica 6 controlli orari e 2 a timbro da percorrere nei tempi stabiliti **con medie sempre inferiori ai limiti** imposti dal Codice della Strada.

La Power Stage si effettuerà sabato 20 giugno 2026 dalle ore 18:50 presso il Lungomare Barcellona ed è posizionata in prossimità del CO2 e sarà composta da 3 tratti Cronometrati (PC 1-2-3) al centesimo di secondo (denominate SPLIT 1-2-3), concatenate tra loro. Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale e nel calcolo della media personale ai fini del livello di priorità.

É assolutamente **vietato sporgersi** dalla vettura in movimento.

Vi segnalo inoltre che, il percorso sarà sorvegliato, oltre che dai Commissari di Percorso, anche dai **Vigili Urbani per rilevare il controllo della velocità.**

Vi chiedo di comunicare tempestivamente alla Direzione di Gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione o eventuali incidenti compresi quelli occorsi ad altri equipaggi.

PARTENZE

Vi informo che prima del passaggio del 1° Concorrente in gara transiterà lungo il percorso una vettura "Apripista Test Crono", tutte le vetture apripista non dovranno **mai essere superate**, pena l'esclusione.
Le partenze verranno date isolatamente, una ogni minuto, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA!
Vi invito a consultare l'Albo di Gara per controllare il Vostro orario di partenza.

CONTROLLI ORARI E PROVE CRONOMETRATE

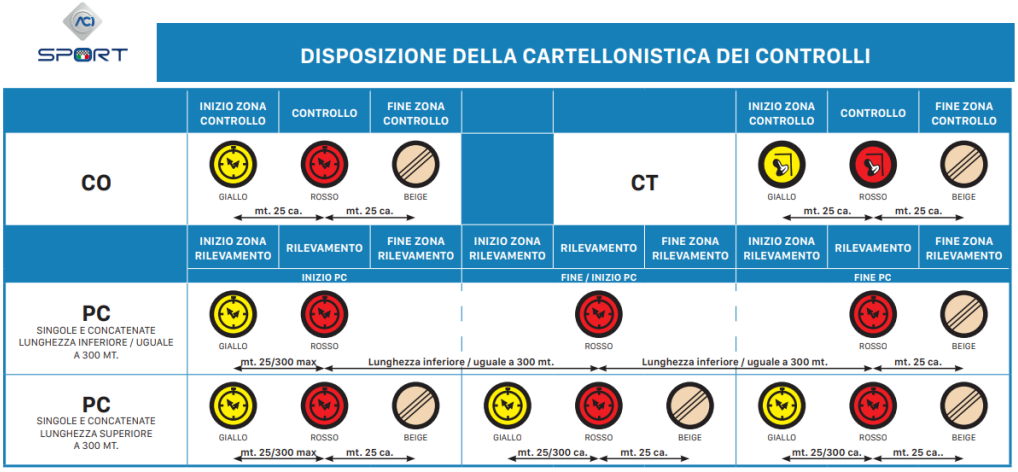
La sincronizzazione dei cronometri sarà effettuata esclusivamente al C.O. di partenza.

Il rilevamento del tempo negli altri C.O. verrà effettuato al momento in cui la vettura sarà presente al tavolo dei Cronometristi.
La tabella di marcia deve essere presentata a ogni controllo orario per il rilevamento e l'annotazione dell'ora di passaggio.

I rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al 1/100 di secondo a mezzo pressostato, senza alcuna tolleranza.

La partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque, entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista;
Gli strumenti sono tutti sincronizzati con segnale GPS.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.



Le vetture che transitano ad una PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'organizzatore devono essere escluse dalla gara.

TEMPO MASSIMO

Vi ricordo che un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo e quindi escluso dalla gara:

- **se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi**
- **se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per ogni giornata di gara**.

RICHIESTA VERIFICA TEMPI

Inoltre, vi rammento che presa visione dei propri tempi, avete a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA, per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara o, agli Addetti ai Concorrenti, per iscritto su apposito modulo, le richieste di VERIFICA TEMPO riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO per giorno di gara. Non sono quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti. Possono essere richieste ulteriori "VERIFICA TEMPO" dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.; i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi.
Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, se è accolta, il deposito verrà restituito per intero.
Tutti gli esiti delle "Verifiche tempi" (d'ufficio e richieste dai concorrenti), verranno effettuati come stabilito dall'art. 8.18 lettera d), del RDS Regolarità Autostoriche 2026 gare titolate e verranno esposti all'Albo di Gara on line.
Per le eventuali ostruzioni che verranno da voi segnalate alla Direzione Gara si farà riferimento ai rapporti dei Commissari di Percorso incaricati sui punti di controllo.

MIRINI

Vi ricordo che, come da art. 8.25 RDS 2026 Regolarità Autostoriche, è vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di tra-guardare le linee di rilevamento cronometrico, è altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza; in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

DISPOSIZIONE AGGIUNTIVE

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2026, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2026.

ARRIVO E PREMIAZIONI

Domenica 21 giugno 2026 sono previsti l'arrivo finale alle ore 12:45 e le premiazioni alle ore 16:00 presso Hotel Corte Rosada via Porto Conte,77 (SS).

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a disposizione presso la Direzione Gara.

Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci

Esposto all'Albo di Gara il 19 giugno 2026 alle ore 10:00