*20-21 giugno 2026*

| | | |
|---|---|---|
| **Data:** | **Alghero, 19 giugno 2026** | **Documento n°: 1.1** |
| **Oggetto:** | **Circolare Informativa n. 1 del Comitato Organizzatore** | **Ora*: 09:20*** |
| **Da:** | **Comitato Organizzatore** | **Pag.: 1** |
| **A:** | **Tutti i Concorrenti/Conduttori – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara** | |

Ai sensi degli artt. 57 e 61 del RSN 2026 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara della manifestazione **"XXI BAIA DELLE NINFE"** approvato da ACI Sport – Organi Sportivi in data **15/06/2026** con nr. **AS82/2026**, si comunica quanto segue:

**ART. 1 – UFFICIALI DI GARA**

| | | |
|---|---|---|
| **COMMISSARIO TECNICO** | | |
| Paolo CAREDDA | **inserire** | **Lic. 40288** |
| **SEGRETARIO/A COLLEGIO CC.SS.** | | |
| Cristina MARRUGHI | **inserire** | **Lic. 38319** |
| **ADDETTO RAPPORTO CONCORRENTI** | | |
| Mauro Guazzi | **inserire** | **Lic. 48960** |
| **CAPO SERVIZIO CRONOMETRAGGIO** | | |
| Maria Paola PIRODDI | **inserire** | **FICr.** |
| **COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE** | | |
| Michele DI GIUSTO | **inserire** | **FICr.** |

**-Prima Riunione Collegio CCSS**

La prima riunione del Collegio dei CCSS prevista per il giorno 19/06/26 ore 20:00 viene posticipata al giorno 20/06/2026 alle ore 10:00.

**-TDT**

Causa refuso tipografico viene aggiornata la Tabella Distanza e Tempi nello specifico "Medie in Km/h" (Seconda Tappa) v17-06. La versione aggiornata **NON è** riportata nel Road Book.

Allegati pagina n. 2

**Il Comitato Organizzatore**

Presidente
Automobile Club Sassari
Giulio Pes di San Vittorio

**Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza**

**Esposto all'Albo di Gara il 19 giugno 2026 alle ore 09:20**







## XXI Baia delle Ninfe

**Regolarità Turistica**

*Gli orari di passaggio sono riferiti al 1° Concorrente del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche*

***sabato 20 giugno 2026***

| Settore | C.O. | C.T. | P.C. IN | P.C. OUT | Località | Distanze in Km | | | Tempi Imposti | | | Medie in Km/h | | Orario Teorico 1° Conc. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Parz. | Sett. | TOTALI | PC | Sett. | TOTALI | PC | Settore | |
| 1 | 0 | | | | Tenute Sella & Mosca | **0,000** | 0,000 | 0,000 | | | | | | 14:30 |
| | | | 1 | | I Piani | **3,040** | 3,040 | 3,040 | *ENTRATA LIBERA (max 8' dal C.O. 0)* | | | | | |
| | | | 2 | 1 | I Piani | **0,060** | 3,100 | 3,100 | **0h 0' 12"** | | | 18,00 | | |
| | | | 3 | 2 | San Giuliano | **13,600** | 16,700 | 16,700 | **0h 19' 15"** | | | 42,39 | | |
| | | | 4 | 3 | San Giuliano | **0,060** | 16,760 | 16,760 | **0h 0' 12"** | | | 18,00 | | |
| | | | 5 | 4 | Scala Mala | **10,560** | 27,320 | 27,320 | **0h 16' 9"** | | | 39,23 | | |
| | | | 6 | 5 | Villanova | **12,500** | 39,820 | 39,820 | **0h 17' 58"** | | | 41,74 | | |
| | | | 7 | 6 | Villanova | **0,100** | 39,920 | 39,920 | **0h 0' 21"** | | | 17,14 | | |
| | | | | 7 | Palattu | **35,460** | 75,380 | 75,380 | **0h 48' 5"** | | | 44,25 | | |
| | 1 | | | | Locanda Minerva | **0,190** | 75,570 | 75,570 | | **2h 15' 0"** | **2h 15' 0"** | | 33,59 | 16:45 |
| 2 | 1 | | | | Locanda Minerva | **0,000** | 0,000 | 75,570 | | | | | | 16:45 |
| | | | 8 | | Palattu | **0,130** | 0,130 | 75,700 | *ENTRATA LIBERA (max 1' dal C.O. 1)* | | | | | |
| | | | 9 | 8 | Romana | **10,780** | 10,910 | 86,480 | **0h 16' 0"** | | | 40,43 | | |
| | | | 10 | 9 | Romana | **0,080** | 10,990 | 86,560 | **0h 0' 16"** | | | 18,00 | | |
| | | | 11 | 10 | Putifigari | **24,120** | 35,110 | 110,680 | **0h 31' 53"** | | | 45,39 | | |
| | | | 12 | 11 | Villanova | **13,140** | 48,250 | 123,820 | **0h 17' 25"** | | | 45,27 | | |
| | | | 13 | 12 | Villanova | **0,100** | 48,350 | 123,920 | **0h 0' 21"** | | | 17,14 | | |
| | | | 14 | 13 | Punta Ena Tunda | **10,100** | 58,450 | 134,020 | **0h 16' 20"** | | | 37,10 | | |
| | | | 15 | 14 | San Giuliano | **18,550** | 77,000 | 152,570 | **0h 27' 57"** | | | 39,82 | | |
| | | | | 15 | San Giuliano | **0,070** | 77,070 | 152,640 | **0h 0' 13"** | | | 19,38 | | |
| | 2 | | | | Alghero - Lungomare Barcellona | **5,000** | 82,070 | 157,640 | | **2h 5' 0"** | **4h 20' 0"** | | 39,39 | 18:50 |

| | | | | | ***Neutralizzazione - Power Stage Classic "L'Alguer"*** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | | | 16 | | Nuova Partenza - Lungomare Barcellona | **0,000** | 0,000 | 0,000 | *Entrata a max 5" dal "via libera"* | | | | | |
| | | | 17 | 16 | Lungomare Barcellona | **0,040** | 0,040 | 0,040 | **0h 0' 9"** | | | 16,00 | | |
| | | | 18 | 17 | Lungomare Barcellona | **0,045** | 0,085 | 0,085 | **0h 0' 10"** | | | 16,20 | | |
| | | | | 18 | Lungomare Barcellona | **0,040** | 0,125 | 0,125 | **0h 0' 8"** | | | 18,00 | | |
| | 2A | | | | Alghero - Lungomare Barcellona | **0,210** | 0,335 | 0,335 | | **0h 5' 0"** | **0h 5' 0"** | | 4,02 | |

## XXI Baia delle Ninfe

**Regolarità Turistica**

*Gli orari di passaggio sono riferiti al 1° Concorrente del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche*

***domenica 21 giugno 2026***

| Settore | C.O. | C.T. | P.C. IN | P.C. OUT | Località | Distanze in Km | | | Tempi Imposti | | | Medie in Km/h | | Orario Teorico 1° Conc. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Parz. | Sett. | TOTALI | PC | Sett. | TOTALI | PC | Settore | |
| 3 | 3 | | | | Fertilia - Via Pola | **0,000** | 0,000 | 157,640 | | | | | | 8:15 |
| | | | 19 | | Casa Sea | **3,510** | 3,510 | 161,150 | *ENTRATA LIBERA (max 10' dal C.O. 3)* | | | | | |
| | | | 20 | 19 | Casa Sea | **0,100** | 3,610 | 161,250 | **0h 0' 15"** | | | 24,00 | | |
| | | | 21 | 20 | Via Sila | **10,170** | 13,780 | 171,420 | **0h 14' 5"** | | | 43,33 | | |
| | | | 22 | 21 | Via Sila | **0,040** | 13,820 | 171,460 | **0h 0' 9"** | | | 16,00 | | |
| | | | 23 | 22 | La Pedraia | **17,820** | 31,640 | 189,280 | **0h 23' 8"** | | | 46,22 | | |
| | | | 24 | 23 | La Pedraia | **0,060** | 31,700 | 189,340 | **0h 0' 12"** | | | 18,00 | | |
| | | | 25 | 24 | La Chintana | **3,190** | 34,890 | 192,530 | **0h 6' 3"** | | | 31,64 | | |
| | | | 26 | 25 | La Chintana | **0,040** | 34,930 | 192,570 | **0h 0' 9"** | | | 16,00 | | |
| | | | 27 | 26 | Stintino | **21,260** | 56,190 | 213,830 | **0h 28' 37"** | | | 44,58 | | |
| | | | | 27 | Stintino | **0,060** | 56,250 | 213,890 | **0h 0' 12"** | | | 18,00 | | |
| | 4 | | | | Argentiera - Piazza March. Camillo | **32,990** | 89,240 | 246,880 | | **2h 30' 0"** | **6h 50' 0"** | | 35,70 | 10:45 |
| 4 | 4 | | | | Argentiera - Piazza March. Camillo | **0,000** | 0,000 | 246,880 | | | | | | 10:45 |
| | | | 28 | | La Chintana | **11,440** | 11,440 | 258,320 | *ENTRATA LIBERA (max 20' dal C.O. 4)* | | | | | |
| | | | 29 | 28 | La Chintana | **0,040** | 11,480 | 258,360 | **0h 0' 9"** | | | 16,00 | | |
| | | | 30 | 29 | La Pedraia | **4,910** | 16,390 | 263,270 | **0h 9' 27"** | | | 31,17 | | |
| | | | 31 | 30 | La Pedraia | **0,060** | 16,450 | 263,330 | **0h 0' 12"** | | | 18,00 | | |
| | | | 32 | 31 | Via Sila | **19,200** | 35,650 | 282,530 | **0h 25' 28"** | | | 45,24 | | |
| | | | 33 | 32 | Via Sila | **0,060** | 35,710 | 282,590 | **0h 0' 11"** | | | 19,64 | | |
| | | | 34 | 33 | Casa Sea | **9,870** | 45,580 | 292,460 | **0h 13' 36"** | | | 43,54 | | |
| | | | 35 | 34 | Casa Sea | **0,050** | 45,630 | 292,510 | **0h 0' 12"** | | | 15,00 | | |
| | | | | 35 | Casa Sea | **0,200** | 45,830 | 292,710 | **0h 0' 25"** | | | 28,80 | | |
| | | 1 | | | Capo Caccia | **19,160** | 64,990 | 311,870 | | | | | | |
| | 5 | | | | Hotel Corte Rosada | **14,290** | 79,280 | 326,160 | | **2h 0' 0"** | **8h 50' 0"** | | 39,64 | 12:45 |