



Perimetras Rally Raid 2026

Taisyklės

Sąvokos ir apibrėžimai

Organizatorius – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo;

Brifingas – organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo bryfinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose.

Varžybų Dalyvis – tai automobilių sporto varžybose dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pareiškėjas, kitas komandos narys).

Vairuotojas – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis LASF arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.

Ekipažas – viename automobilyje esantys 2 - 4 sportininkai, turintys LASF arba kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas.

Licencija – tai pažymėjimas, išduotas juridiniam arba fiziniam asmeniui (Pareiškėjui, Vairuotojui, teisėjui, organizatoriui, saugos lankų gamintojui), suteikiantis teisę dalyvauti tam tikrose su automobilių sportu susijusiose veiklose arba patvirtinantis automobilių trasos atitikimą keliamiems reikalavimams.

Klasė – automobilių suskirstymas į grupes pagal techninius parametrus, vadovaujantis tam tikrais techniniais reikalavimais ir/arba ekipažo narių skaičiumi.

Etapas – sudėtinė daugiaetapių lenktynių dalis.

Kelio knyga – tai trasos aprašymas, kuriame, piktogramomis pavaizduojami ir aprašomi Kelio Taškai, įvykiai ir kliūtys, nurodomas atstumas tarp jų.

Kelio taškas (KT) – virtualus taškas arba taškas pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas Kelio Knygoje.

Orientacinis Ruožas (OR) – maršrutas, kuriame išdėstyti Kelio taškai ir aprašyti Kelio Knygoje.

Greičio tolerancija – tai leistina greičio paklaida.

Laiko limitas – laikas, skirtas etapo, ruožo įveikimui.

Zona – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.

Bauda – visos laiku išreikštos baudos, gautos lenktynių metu.

Regrupingas – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo preliminarinius rezultatus;

Neplaninė neutralizacija – laiko kompensacija dėl objektyvių kliūčių ruože.

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Perimetras Rally Raid - tai oficiali nacionalinių C lygos automobilių sporto varžybų serija, pravedama vadovaujantis LASK, TSK, LASVOVT, varžybų papildomais nuostatais bei biuleteniais.

1.2. Lenktynių organizatorius yra

VšĮ „Bekelės fiesta“

Beržų g.3, Kalino k.

Riešės sen., Vilniaus raj.

Įmonės kodas: 300105552

PVM kodas: LT100002701118

A/s LT49 7300 0100 8940 0194

SWEDBANK AB

El. p.: info@bekelesfiesta.lt

1.3. Lenktynės vykdomos laikantis KET;

1.4. Ekipažai važiuoja naudodami popierinę kelio knygą;

1.5. Rezultatai skelbiami svetainėse www.perimetras.lt, ir www.raceadmin.eu

2. Lenktynių etapai

- #1 etapas. Molėtų raj. 05.16 Koeficientas 1,2;
- #2 etapas Lietuva Koeficientas 06.17-20 2,0;
- #3 etapas. Pagėgiai 08.08 Koeficientas 1,0;
- #4 etapas. Prienų raj 09.12 Koeficientas 1,3;

3. Dalyviai, klasės

- 3.1 Visi ekipažo nariai privalo turėti „C“ kategorijos metines arba vienkartinės licencijas ir draudimą.
- 3.2 Vienkartinės licencijas galima bus įsigyti varžybų administracinės komisijos metu. Vienkartinės licencijos kaina 30€, vienkartinio draudimo kaina 11€;
- 3.3 Dalyvių automobiliai skirstomi į tris klases:
 - „Adventure“ klasė ekipažą sudaro 2 nariai;
 - „AdventurePlus“ ir „AdventureLight“ ekipažą sudaro 2-4 nariai;
- 3.4 Vairuotojas, atsako už ekipažą visų varžybų metu;
- 3.5 Visi ekipažo nariai privalo turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

4. Automobiliai, reklama

- 4.1 Varžybose dalyvaujantys „Adventure“ ir „AdventurePlus“ automobiliai privalo atitikti OC grupės techninius reikalavimus, o „AdventureLight“ privalo atitikti OCX grupės techninius reikalavimus
- 4.2 „Adventure“ klasės startiniai numeriai prasideda skaičiais 601, 602, 603 ir t.t.;
- „Adventure Plus“ klasės startiniai numeriai prasideda skaičiais 701, 702, 703 ir t.t.;
- 4.3 „AdventureLight“ startiniai numeriai prasideda skaičiais 801, 802, 803 ir t.t.;
- 4.4 Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus, kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.2;

5. Rezultatų skaičiavimas, baudos

- 5.1 Etapo rezultatą sudaro etapo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis skirtomis už nusižengimus;
- 5.2 Baudos nurodytos Priede Nr.1;
- 5.3 Baudos neįskaičiuojamos į etapo laiko limitą;
- 5.4 Bendrą lenktynių rezultatą sudaro keturių ruožų rezultatų suma;
- 5.5 Kiekvieno etapo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris nurodytas Kelio Knygoje;
- 5.6 Jeigu ekipažo ruožo įveikimo laikas viršija laiko limitą, skiriama bauda (Priedas Nr.1)
- 5.7 Ekipažas pro kelio tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 15m atstumu;
- 5.8 Ekipažui, pravažiavusiam pro kelio tašką (KT) didesniu nei 15m atstumu, jis nėra įskaitomas. Už kiekvieną neįskaitytą kelio tašką (KT) lenktynininkui skiriama laiko bauda, nurodyta (Priedas Nr.1)
- 5.9 Jeigu ruože yra greičio apribojimai pažymėti Kelio Knygoje, už greičio viršijimą lenktynininkui skiriama laiko bauda, kurios dydis yra nurodytas (Priedas Nr.1)

6. Įskaita, apdovanojimai

- 6.1. Ekipažo įskaita vedama pagal vairuotoją;
- 6.2. Apdovanojimi ekipažo vairuotojas ir navigatorius (šturmanas), kiti ekipažo nariai yra apdovanojami, jeigu ta yra numatyta varžybų paildomuose nuostatuose;

6.3. Jeigu vairuotojas kiekviename etape važiavo su skirtingais navigatoriais (šturmanais) arba dviejuose etapuose važiavo su vienu, kituose dviejuose etapuose važiavo su kitu navigatoriumi (šturmanu), tai metinėje įskaitoje apdovanojamas tas navigatorius (šturmanas), kuris dalyvavo didžiajame Perimetre;

6.4. Už kiekvieną etapą ekipažui skiriami taškai į metinę įskaitą:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	irt.t.	Nefinišavę (N.F.)
	30	25	20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2		1

6.5. Už didžiojo Perimetro kiekvieną etapą 5 geriausiems kiekvienos klasės dalyviams skiriami taškai į metinę įskaitą:

Vieta	1	2	3	4	5
Taškai	5	4	3	2	1

Šie taškai iš etapo koeficiento nesidaugina, jie pridedami ekipažui prie metinės įskaitos taškų;

6.6. Kiekvienas etapas, priklausomai nuo jo ilgumo ir sudėtingumo, turi savo koeficientą (nurodyta 2 skyriuje);

6.7. Ekipažo taškai už etapą dauginami iš etapo koeficiento;

6.8. Skaiciuojama kiekvienos klasės ir absoliuti įskaita;

6.9. Metinėje įskaitoje sumuojami visų etapų taškai;

6.10. Jeigu klasėje startuoja mažiau nei 5 ekipažai – apdovanojamas tik nugalėtojų ekipažas;

7. Varžybų vykdymas

7.1. Ekipažui varžybos prasideda atvykus į administracinę komisiją, o baigiasi po apdovanojimų;

7.2. Varžybose dalyvaujantys ekipažai privalo laikytis kelių eismo taisyklių (KET);

7.3. Varžybų metu greičio tolerancija – „0“ km/h;

7.4. Ekipažai startuoja 3 min. intervalu, jeigu papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip;

7.5. Laikini kelio ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius Kelio Knygoje;

7.6. Ekipažui organizatoriai suteikia vieną Kelio Knygą ir vieną komplektą lipdukų;

7.7. Rekomenduojame automobilyje turėti pjūklą;

7.8. Ekipažas privalo kreiptis į varžybų vadovą raštu nedelsiant po varžybų finišo, pateikdamas:

a) neutralizacijos vietos koordinatas, kliūtis įveikimo trukmę,

b) vaizdo medžiagą su aiškiai matomu orientyru ir tiksliai nurodytu įrašo laikotarpiu („nuo – iki“).

7.9. Sprendimą dėl neplaninės neutralizacijos suteikimo ir kompensuojamo laiko dydžio priima varžybų vadovas.

8. Registracija, mokesčiai

8.1. Ekipažas, norintis dalyvauti etape, privalo užsiregistruoti www.raceadmin.eu, sumokėti startinį mokestį organizatoriui, atlikęs šias procedūras. ekipažas publikuojamas etapo dalyvių sąrašė www.raceadmin.eu;

8.2. Pasirašydami paraišką dalyvauti etape, ekipažas, patvirtina, kad sutinka su šiomis Taisyklėmis;

8.3. Organizatorius gali atsisakyti priimti ekipažo paraišką;

8.4. Startinio mokesčio dydis ir jo mokėjimo terminai nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose;

8.5. Ekipažas administracinės komisijos metu organizatoriui sumoka 100€ užstatas už išduotą įrangą, kuris, jeigu įrangą nesugadinta, grąžinamas po apdovanojimų;

8.6. Organizatorius gali numatyti papildomus mokesčius, kurie skelbiami varžybų papildomuose nuostatuose;

9. Blaivumo kontrolė

- 9.1.** Viso renginio metu ekipažo nariai ir oficialūs varžybų asmenys privalo būti visiškai blaivūs (leistina alkoholio koncentracija kraujyje – **0,00 ‰**)
- 9.2.** Kilus įtarimų dėl dalyvio blaivumo, organizatoriai gali pasitelkti policijos pareigūnus, blaivumui patikrinti;

10. Protestai, Apeliacijos ir įvykių nagrinėjimas

- 10.1.** Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų;
- 10.2.** Protesto mokestis 150 €
- 10.3.** Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal varžybų komisaro sprendimą
- 10.4.** Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.
- 10.5.** Pareiškėjas arba atstovas turi teisę kreiptis į Sporto komisarą dėl sprendimo peržiūros. Prašymo sprendimo peržiūrai pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 14 skyrius. Yra taikomas 500 EUR sprendimo.
- 10.6.** Peržiūros mokestis Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: **€1000 €**

11. Vaizdo registratoriai

- 11.1.** Siekiant užtikrinti objektyvų įrodymų vertinimą, ekipažams rekomenduojama naudoti vaizdo registratorių, fiksuojantį vaizdą, GPS koordinates, greitį ir laiką;
- 11.2.** Protestai dėl neplaninės neutralizacijos priimami tik tuo atveju, jei pateikiamas vaizdo registratoriaus įrašas, atitinkantis šiuos techninius reikalavimus: nenutrūkstamas vaizdas, aiškiai matoma data ir laikas, GPS koordinatės, greičio rodmenys;

Priedai:

Perimetras Rally Raid 2026. Baudos. Priedas Nr. 1

Perimetras Rally Raid 2026. Privalomos reklamos schema. Priedas Nr. 2

Perimetras Rally Raid 2026. Laidų pajungimo schema. Priedas Nr. 3