

XIII. Oždianske serpentíny 2025



PROHeating



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

13-15.06.2025

**DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
V PRETEKOCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MMSR PAV)**

TOYOTA YARIS GR CUP (GR CUP)

**MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKOCH
HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)**

SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)

**SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH
AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST PAV HP)**

XIII. Oždianske serpentíny 2025

OBSAH:

1. Úvod
2. Priebeh súťaže
3. Organizácia
4. Súťažiaci
5. Prihlasovanie
6. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN
7. Vozidlá
8. Identifikácia, reklama

Príloha 1: Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel a pre servisné parkovisko

1. ÚVOD

1.1 Program

Deň	Hodina	Program
08.06.2025	24 ⁰⁰	Uzavierka prihlášok
10.06.2025	20 ⁰⁰	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania
13.06.2025	09 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel
13.06.2025	11 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie
	11 ¹⁵ až 18 ¹⁵	Technické preberanie
	19 ⁰⁰	1. Stretnutie RŠK
	19 ⁴⁵	Povinná rozprava jazdcov
	20 ⁰⁰	Preškolenie jazdcov – denná licencia
14.06.2025	8 ⁰⁰	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰	1. tréningová jazda
	60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy	2. tréningová jazda
	12 ³⁰	Zverejnenie štartovnej listiny
	13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰	1. súťažná jazda
	60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov
15.06.2025	7 ⁰⁰	Mimoriadne - dohodnuté technické preberanie
15.06.2025	08 ⁰⁰	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰	1. tréningová jazda
	60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy	2. tréningová jazda
	12 ³⁰	Zverejnenie štartovnej listiny
	13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰	1. súťažná jazda
	60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov

XIII. Oždianske serpentíny 2025

1.2 Definícia

Preteky automobilov do vrchu sú usporiadané podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre preteky automobilov do vrchu pre rok 2025 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2025 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

2. PRIEBEH SÚŤAŽE

Priebeh - Preteky sa uskutočnia na ceste I/16 medzi Ožďany a Babin vrch, Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 2800 m
- Minimálna šírka: 8 m
- Prevýšenie: 103 m
- Umiestnenie Štartu: na ceste č. I/16 autobusová zastávka, stred obce GPS: 48°22'38.8"N 19°53'42.7"E
- Nadmorská výška Cieľa: 316 m./ n. M
- Umiestnenie Cieľa: na ceste I/16 Babin vrch GPS: 48°22'55.5"N 19°55'09.2"E
- Počet zákrut: 16 + 1x retardér v obci.
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 21 v rátane: Štart, 1ks retardér, dlhé zákruty, rovinky, cieľ a otoč.
- Počet oficiálnych tréningových jász: sobota 2 , nedeľa: 2
- Počet oficiálnych súťažných jász: sobota 2 , nedeľa 2
- Poradie štartu bude podľa zverejnenej štartovej listiny.
- Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch súťažných jász. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.
- Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ následne je označená deceleračná zóna a zníženou rýchlosťou sa otočiť na vyhradenom mieste na pokyn organizátora.

2.1 Administratívne preberanie - Adresa: obecný úrad Ožďany č. 160, vestibul, prízemie v pravo

Dokumenty ktoré musia byť predložené:

- a) *licencia jazdca*
- b) *licencia súťažiaceho*
- c) *vytlačенú a podpísanú prihlášku na podujatie (4 strany), vrátane príloh (technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca)*
- d) *zdravotný preukaz*
- e) *vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz*
- f) *športový preukaz vozidla*
- g) *FIA PF technický list s prideleným a platným FIA ID*
- h) *povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov - doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.*
Súčasťou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške.
Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky

2.2 Technické preberanie - Adresa: požiarna zbrojnica DHZ Ožďany - hneď vedľa obecného úradu

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- a) *vyplnenú technickú kartu*
- b) *vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy*
- c) *preukaz športového vozidla*
- d) *HTP alebo NHTP, HRCP alebo RLCP- platí pre historické vozidlá*
- e) *FIA PF technický list s prideleným a platným FIA ID*
- f) *homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný*
- g) *bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../*

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpretekov chcú zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberanie 15. 6. 2025, 7:00 hod.

Ďalšie kontroly (váženie, atď.): požiarna zbrojnica DHZ Ožďany - hneď vedľa obecného úradu, alebo na vyzvanie TK. Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy pneuservisu OŽDANY.

XIII. Oždianske serpentíny 2025

Uzavreté parkovisko: Na štarte podujatia v strede obce Ožďany

2.3 Protesty

Depozit za protest: € 500 (SKP 165€)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: 1340€ (SKP 670€)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný hlavnému športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovia športoví komisári.

2.4 Informácie

Názov: Oždianské serpentíny 2025

Zaradenie:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Toyota Yaris GR CUP (GR CUP)
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti (ST PAV HP)

2.5 Organizátor: PROHeating s.r.o. v spolupráci s obcou Ožďany / OÚ Ožďany na základe poverenia SAMŠ

Miesto konania: na ceste I/16 medzi obec Ožďany a Babin vrch

GPS servisné parkovisko: 48°22'38.8"N 19°53'42.7"E

Povrch trate: asfalt

Dĺžka trate: 2800 m

Počet tréningových jász: 2 v každý deň

Počet súťažných jász: 2 v každý deň

Internet: www.proheating.sk

e-mail: info@proheating.sk

2.6 Informačné tabuľa - Digitálna informačná tabuľa (DIT) aplikácia SPORTITY Heslo: OZDANY2025

3. ORGANIZÁCIA

3.1 Organizačný výbor

Predseda: Peter Kováč, tel: +421 903 826 695, mail: petko242@gmail.com

Podpredseda: Ján Matej, Tel: +421 302 908 447, mail: starosta@obecozdany.sk

Člen: Zdenka Pagáčová, tel: +421 908 662 588, mail: info@proheating.sk

3.2 Delegovaní činnovníci

Bezpečnostný delegát: Ľubomír Šimko +421903501404

Športový komisár: Kušnier Pavol +421903934222

Štróbl Teodor a Kolieska Branislav

Technický komisár: Navrkal Dušan +421907893337

Dudáš František, Černý Róbert a Stanislav Doležel

Hlavný časomerač: Šima Stanislav +421907933631

Šimová Dáša, Mlynárová Janka a Szenderáková Eva (G)

3.3 Hlavní činnovníci

Riaditeľ súťaže: Roman Pagáč +421903217776

Tajomník: Zdenka Pagáčová +421908662588

Hlavný bezpečnostný komisár: Branislav Žitňan +421907794673

Hlavný záchranár: Branislav Žitňan +421907794673

Hlavný lekár: tba

Starostlivosť o jazdcov: Martin Suchovský +421903764906

Tlačový tajomník: Miroslav Majláth +421905561567

3.4 Telefónne čísla bezpečnostných služieb

Tiesňové číslo pre všetky strediská: 112

Polícia : tiesňové číslo: 158

Zdravotnícke zabezpečenie tiesňové číslo: 155

Všeobecná nemocnica, Šrobárova, Rimavská Sobota +421 47/5612727

Všeobecnej nemocnice s poliklinikou Lučenec +421 47/43 11 111

Vrtuľníková záchraná služba Banská Bystrica 18 155

Hasičský zbor tiesňové číslo: 150

DHZO Ožďany veliteľ Gabriel Kalina: 0905549795

XIII. Oždianske serpentíny 2025

4. SÚŤAŽIACI

4.1 **MMSR PAV** - je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, AS AČR.
- Všetci jazdci sú držiteľmi vodičského oprávnenia (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov)

GR CUP – Je vypísané pre súťažiacich a jazdcov,

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, AS AČR.
- Všetci jazdci sú držiteľmi vodičského oprávnenia (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov)
- Pretekov na území SR sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“ a sú preškolení lektorom SAMŠ. Títo sú hodnotení iba na podujatí a nebudú hodnotení v rámci seriálu.

MSR PAV HA - Seriál MSR PAV HA je vypísaný pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú FAS ČR

SKP - Pre rok 2025 je vypísaný SKP pre jazdcov:

- ktorí vlastnia celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia.
- Licencia súťažiacieho nie je povinná (viď kap. III, čl. 4 ročenka SAMŠ 2025), v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ.
- Jazdci sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B. Pre jazdcov, ktorí ešte nie sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B, platia ustanovenia uvedené v ročenke SAMŠ 2025 kapitola III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca.
- Pretekov na území SR sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“. Títo sú hodnotení iba na podujatí a nebudú hodnotení v rámci seriálu Slovenský kopcový pohár.

ST PAV HP - Seriál „Slovenská trofej PAV HP pravidelnosti“ je vypísaný pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,
- b) národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiacieho;
- c) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiacieho vydanú ASN zo štátov EU alebo FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- d) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú FAS ČR,
- e) jazdci, ktorí sa zaregistrujú na podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky. Títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedený v ZU súťaže. Výsledky jazdcov sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu

4.2 **Zodpovednosť**

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

4.3 **Poistenie**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, č. 2409816689) ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000,00€. Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000,00€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením podujatia, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie jazdca.

XIII. Oždianske serpentíny 2025

5. PRIHLASOVANIE

Prihlášky

- Maximálny počet prijatých prihlášok je 80.
- Každý súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok.
- Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.

5.2 Odhlásenie zo súťaže

- Prípadnú neúčast na podujatí je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 07.06.2025.

5.3 Prihlasovacie vklady

	MMSR	GR CUP	MSR HA	SKP	ST PAV HP
platba 7 a viac dni pred uzávierkou prihlášok	280€	280€	210€	280€	210€
platba 6 a menej dni pred uzávierkou prihlášok	320€	320€	250€	320€	250€

Úhrada prihlasovacieho vkladu znamená, kedy bola platba odoslaná na účet organizátora (dátum vykonania platby).

Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, SKP, MSR HA, je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

5.4 Spôsob Platby

Uvedený štartovný poplatok je nutné poslať na účet:

Majiteľ účtu: PROHeating s.r.o.

Banka: Tatra banka

IBAN: SK71 1100 0000 0029 4113 2928 SWIFT/BIC: TATRSKBX

Variabilný symbol: 2025300

V poznámke pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

6. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

6.1 Klasifikácia

MMSR:

- absolútne poradie,
- kategórii I 2WD, kategória I 4WD a kategória II,
- v triedach
- kategória Junior pre jazdcov do veku do 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov,

GR CUP - absolútne poradie,

MSR HA:

- V absolútnom poradí (iba z kategórii HK1, HK2 a HK3);
- V kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5.
- Vo vypísaných objemových triedach.

SKP - v triedach NP1, NP2, NP3

ST PAV HP – absolútne poradie,

6.2 Ceny a poháre

MMSR

1., 2., 3., miesto absolútne poradie

1., 2., 3., miesto v kategóriách I – 2WD, I – 4WD a kategórii II

1., 2., 3., miesto v triedach

1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

GR CUP • 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí

MSR HA • 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí (iba z kategórii HK1, HK2, HK3)

• 1., 2., 3., miesto v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5

XIII. Oždianske serpentíny 2025

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

- ST PAV HP** • 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- SKP** • 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3
- Dámska Trofej** • 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradie iba s licenciou SAMŠ

ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

- Udelenie cien: Ceny budú udeľované na stupni víťazov vo **veľkej sále v obecnom úrade** čas: cca 90 min. od ukončenia druhej súťažnej jazdy.
- Pri slávnostnom ceremoniáli odovzdávania cien je povinné, aby jazdci boli oblečení v pretekárskej kombinéze , v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

7. VOZIDLÁ

7.1 Spôsobilé vozidlá

- a) **MMSR** • Kategória I - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP a skupiny HCC1/SK NTP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- Kategória II - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm³ , SBS, XC, XC jun.- v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 a NTP FAS ČR. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J, MŠP.
- b) **GR CUP** vozidlá TOYOTA YARIS GR upravené výhradne promotérom Todos racing v zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1Prílohy J MŠP alebo HCC1/SK. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf.
- c) **MSR HA vozidlá** podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:
- Kategória HK1 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
 - Kategória HK2 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.2000 periód J1, J2, K
 - Kategória HK3 - jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR
 - Kategória HK4 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 až do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4
 - Kategória HK5 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.2005 skupín N, A, KIT CAR, WRC, H (len pre PAV), skupiny B pre PAV bez obmedzenia.
- Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce, ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať MŠP v Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia (napr. predpis pre skupinu H)
- d) **SKP vozidlá** s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm³, ktoré sú:
- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A , skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT
 - Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5
 - Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem
 - Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla
- e) **Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti**
- Vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa Prílohy K, MŠP s platným HTP alebo NHTP;
 - Sériové vozidlá vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
 - vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
 - Vozidlá skupiny HK4;
 - Cestovné, upravené cestovné vozidlá , GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.2010, skupín N, A, B, Kit car, WRC.

XIII. Oždianske serpentíny 2025

- Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J, MŠP a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.
- Nie je dovolené použiť pneumatiky typu SLICK.

8. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

8.1 Štartovné čísla

- a) Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.
- b) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných podujatí.

8.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).
- b) Nálepka s logom Dynamax MSR PAV, bude umiestnená na bokoch vozidla.

8.3 Zakázaná reklama

- a) Počas trvania podujatia sú v priestoroch servisného parkoviska prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- b) Je zakázané v priestoroch konania podujatia a príľahlých priestoroch (najmä v servisných parkoviskách, v depe, na trati a pod.) umiestniť akúkoľvek reklamu, nápis, vyobrazenie a pod., ktoré sú hanlivej, náboženskej alebo politickej povahy, alebo ktoré nie sú v súlade s právnym poriadkom krajiny organizátora, alebo poškodzujú záujmy FIA a SAMŠ.
- c) Rovnako je zakázané počas konania športového podujatia v priestoroch konania podujatia a príľahlých priestorov uskutočňovať akúkoľvek akciu, ktorá má politický charakter.



Peter Kováč
predseda organizačného výboru

V Ožďanoch dňa 12.05.2025

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa: 20.5.2025 so schvaľovacím číslom: 250204/2025

Príloha 1: Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel a pre servisné parkovisko



XIII. Oždianske serpentíny 2025

PRÍLOHA č.1

Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel a pre servisné parkovisko

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do servisného parkoviska je organizovaný riaditeľom pretekov. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať maximálnu rýchlosť 40km/h a je mu zakázané zastaviť (mimo vyššej moci) medzi cieľom a servisným parkoviskom, poprípade uzavretým parkoviskom. Je zakázané predbiehať iné vozidlá a dodržiavať bezpečnosť vzdialenosť. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá organizátora. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až na pokyn riaditeľa pretekov. V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart (prípravnú čiaru), je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov. Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Na každé pretekárske auto pripadá miesto o rozmeroch maximálne 5x10metrov. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad. Všetci účastníci sú povinní v celom priestore obce udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, ropné produkty a oleje je nutné vylievať len do nádob na to určených. Všetky príviesy na odťah vozidiel musia byť zaparkované mimo parkoviska obce (musia byť odstavené na zelených trávnatých plochách na to určených). V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané **všetky obchodné akcie!** Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom. Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.