BRIEFING

1- BIENVENIDA.

En nombre del equipo de trabajo de la prueba, daros las gracias por formas parte de este fantástica carrera. Es un placer para todos nosotros que sigáis haciendo grande el PUIGMAJOR. Y así poder tener esta gran participación, por ello:

Pediros también colaboración para poder cumplir todos los horarios previstos, tanto en la presentación a las salidas de las mangas, como sobre todo a la hora de colocaros y bajar en caravana. EN VUESTRA MANO ESTA PODER REALIZAR TODAS LAS MANGAS.

2.-DESARROLLO DE LAS MANGAS.

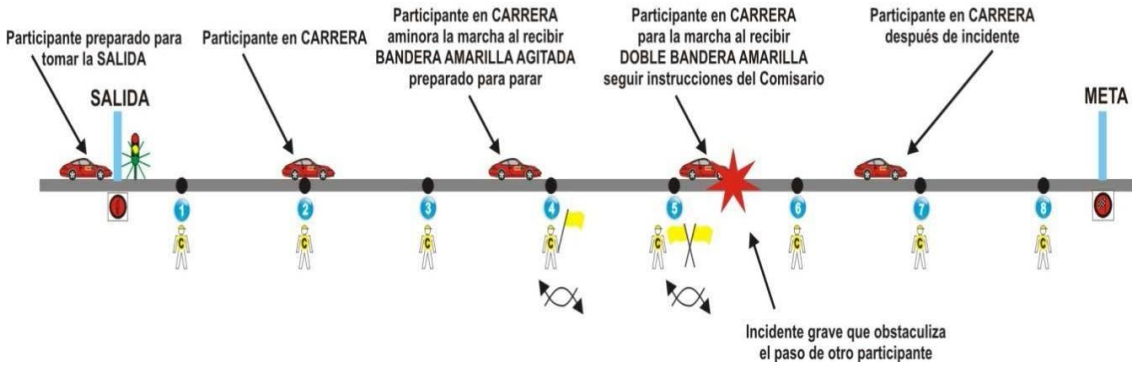
Se publicará un **orden de salida**. Es responsabilidad de cada participante, llegar a pre-salida a su hora y en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

El intervalo de tiempo de salida será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad en orden, y preparados para tomar la salida.

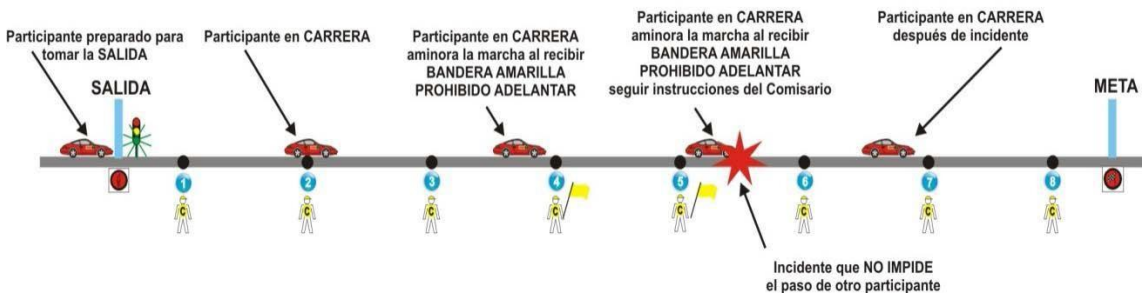
3.-SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA.

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalizarán con banderas las siguientes circunstancias:

BANDERA AMARILLA AGITADA: Indica de un obstáculo en la calzada, que está sin determinar o en moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.



BANDERA AMARILLA FIJA: Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.



BANDERA ROJA: Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.

BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA: Indica que el pavimento esta deslizante. BANDERA VERDE: Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicaran donde dar la vuelta, y bajará por la parte derecha hasta colocarse en caravana.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. **No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.**

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. **Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones**. **Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.**

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

Las grúas de la organización están para solucionar problemas de seguridad, en ningún caso para transportar vehículos accidentados o averiados a parque para su reparación.

El director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante las mangas de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

Tras la realización de la última manga de carrera. La caravana bajará encapsulada por la organización hasta el parque cerrado, situado en el lugar donde se realizaron las verificaciones técnicas. Durante ese recorrido los vehículos permanecen en situación de parque cerrado. Pedir otra vez vuestra ayuda para que se realice en el menor tiempo posible, y sin paradas ni cambios de posición.

GRACIAS Y MUCHA SUERTE.

Ramón Cadiz
DIRECTOR DE CARRERA

LA PUBLICACIÓN DE ESTE BRIEFING NO ANULA EL QUE SE HARÁ EN PRE-SALIDAS SEGÚN PROGRAMA HORARIO CUYA ASISTENCIA ES OBLIGATORIA PARA TODOS LOS PARTICIPANTES.